

New products 2017  
Nouveautés 2017

FLEISCHMANN

130 Jahre  
FLEISCHMANN

Fleischmann

Fleischmann

GFN



chman

ATION

FLEISCHMANN  
MODELLBAHNEN



HO N

Tradition and Passion | Tradition et Passion

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

GB | F

# Fleischmann 130 Years of **FLEISCHMANN**

Dear model railway friends,

FLEISCHMANN is celebrating its 130th company's birthday in 2017!

„Tradition and passion“ – that is the long-term maxime of the company FLEISCHMANN. Technically completed masterpieces truly made their way into the hearts of of many model railway fans who have adored the perfectly designed train models for 130 years now. The attention to detail, purposeful meticulousness and exemplary production guarantee the highest level of play and collective fun since 1887 – from the maritime models of the founding years up to the current high-tech train sets in the sizes HO and N. At home and abroad, they enjoy an excellent reputation in the market and inspire with the utmost precision true to the originals while also achieving high mileage.

On the company's birthday, FLEISCHMANN has the pleasure to present a whole series of attractive anniversary models in a limited edition. Join us and celebrate with us ! These and even more innovations in 2017 lead the model railway enthusiast through past epochs up to the present era of railway history – models true to the original with their familiar high accuracy.

More information about the company's history can be found when visiting the permanent exhibition “Eine Zeitreise mit FLEISCHMANN” “A time-traveling trip with FLEISCHMANN” at the “Stadtmuseum Schwabach” [www.schwabach.de/stadtmuseum/](http://www.schwabach.de/stadtmuseum/).  
or you can check the Internet for news at [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de).

Your FLEISCHMANN team



GFN



130 Ans de  
**FLEISCHMANN**  
HO

Chers amateurs de chemins de fer miniatures,

« Tradition et passion » – c'est la vieille maxime de l'entreprise FLEISCHMANN. Depuis 130 ans, des chefs-d'œuvre techniquement parfaits réjouissent à travers le Monde les cœurs des mordus de miniatures parfaitement conçues. L'amour du détail, la méticulosité dans la réalisation et une fabrication exemplaire garantissent ainsi, depuis 1887, un plaisir de jouer et de collectionner – des jouets maritimes du temps de la fondation jusqu'aux rames haute technologie actuelles des versions HO et N. Nos modèles jouissent, tant en Allemagne qu'à l'Étranger, d'une excellente réputation car ils correspondent exactement à l'original et atteignent des kilométrages importants.

À l'occasion de son anniversaire, FLEISCHMANN présente une série de produits Anniversaire attractifs en édition limitée – Soyez aussi de la fête ! Ces innovations et les autres nouveautés de l'année 2017 mènent l'amateur de chemins de fer miniatures, par le biais d'époques ferroviaires appartenant au passé, jusqu'au chemin de fer actuel – en demeurant fidèle à la réalité et en appliquant le plus haut degré habituel de perfection.

Vous trouverez des informations sur l'histoire de l'entreprise au Musée municipal de Schwabach, dans le cadre de l'exposition permanente « Un voyage dans le temps avec FLEISCHMANN » – [www.schwabach.de/stadtmuseum/](http://www.schwabach.de/stadtmuseum/) et des actualités sur Internet à l'adresse [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de).

Votre équipe FLEISCHMANN



**FLEISCHMANN**  
Die Modellbahn der Profis

# Anniversary Train Set „130 years of FLEISCHMANN“

HO | FLEISCHMANN

## Coffret de train Anniversaire « 130 années FLEISCHMANN »

Passenger train of the „Gruppenverwaltung Bayern“ with locomotive of the class EP 5, DRG

Train de voyageurs de « l'Administration du groupe Bavière » avec loco de la BR EP 5, DRG

NEW CONSTRUCTION  
Nouvelle construction

Sound

Special series:  
Models exclusively avail-  
able only in the Train Set

Série unique : modèles  
disponibles exclusivement  
dans le coffret de train !



Ep II

838

PluX16

40361



Art. Nr.: 481701



Art. Nr.: 481771



Art. Nr.: 391771



### Locomotive:

- New construction 2017
- Triple headlights, that change with the direction of travel
- LED headlights
- With DCC-Sound (481771/391771)

### Coaches:

- Version with front doors and cross over plates
- With close coupling motion link
- A Typical passenger train of the „Gruppenverwaltung Bayern“ (epoch IIa)

### La locomotive:

- Nouvelle construction 2017
- Éclairage frontal à trois feux, inversion selon le sens de la marche
- Fanal avant à feux DEL
- Avec sonorisation (481771/391771)

### Les wagons:

- Exécution avec portes de parois frontales et tôles de transition
- Avec cinématique d'attelage court
- Train de voyageurs typique de « l'Administration du groupe Bavière » (époque IIa)

On the 130-year company-anniversary, Fleischmann launched this exclusive series. It features a typical passenger train in the early epoch II at the time of the „Gruppenverwaltung Bayern“.

The locomotive is an electric locomotive of the series EP 5, which in 1927 was designated E 52 series. At the front side, the locomotive had front doors with cross over plates, which were later removed.

Even the filigree 3-axle passenger coaches are of Bavarian design. All vehicles have a close coupling mechanism. The cars can be retrofitted with interior lighting

À l'occasion du jubilé « 130 années FLEISCHMANN » paraît cette série unique, qui représente un voyage en train typique au début de l'époque II, du temps de « l'Administration du groupe Bavière ».

En ce qui concerne la locomotive, il s'agit d'une locomotive électrique, version BR EP 5, qui est présentée à partir de 1927, sous le nom de gamme E 52. Sur les parois frontales, la machine possédait des portes de parois frontales avec tôles de transition, qui ont cependant été supprimées par la suite.

Les wagons de voyages à 3 essieux en filigrane sont de type de construction bavarois. L'ensemble des véhicules dispose d'une cinématique d'attelage court. Les wagons peuvent être équipés d'un éclairage intérieur.

#### H0: Analogue Starter Set „rack-and-pinion railway“, Swiss private railway

H0: Coffret analogue : chemin de fer à crémaillère, chemin de fer privé suisse



PRIVAT

Ep III

525

PluX16



Special series  
Série spéciale

Art. Nr.: 481702



Modèles : la rame se compose d'une loco électrique pour train à crémaillère (similaire à la E 69) avec connecteur d'interface PluX à 16 broches et changement automatique d'éclairage, deux wagons voyageurs 2ème classe et un wagon marchandises découvert (wagon de transport de matériel). Longueur du train : 525 mm. Tous les véhicules disposent d'attelages courts.

- La loco peut être conduite avec et sans crémaillère

Models: The set consists of an electric rack-and-pinion loco (similar to the E 69) with plug-in Interface PluX 16, automatic light changeover, two 2nd class passenger coaches and a gondola (goods wagon for materials). Length of train: 525 mm.

- Each vehicle has close couplers
- The locomotive can be driven with or without rack tracks

More content: 1 controller and 1 plug-in power supply, PROFI tracks (2 x 6101, 10 x 6120 – with connection cable). The tracks form an oval with radius R1.

- 16 flexible rack tracks are included (item 6412, length: 200 mm each)



Autre contenu : 1 régulateur et 1 bloc d'alimentation, voies PROFI (2 x 6101, 10 x 6120 – avec câble de raccordement). La configuration de la voie produit un ovale de rayon R1.

- 16 crémaillères flexibles sont jointes (art. 6412 ; longueur : 200 mm chacune)

#### N: Analogue Starter Set „rack-and-pinion railway“, Swiss private railway

N: Coffret analogue : chemin de fer à crémaillère, chemin de fer privé suisse



PRIVAT

Ep III

191

NEM 651

Models: The set consists of an electric rack-and-pinion loco (similar to the E 69) with plug-in Interface according to NEM 651 standards, automatic light changeover, two 2nd class passenger coaches and a gondola (goods wagon for materials). Length of train: 191 mm.

- The locomotive can be driven with or without rack tracks

More content: 1 controller and 1 plug-in power supply, tracks with ballast bed (1 x 9101, 8 x 9120, 1 straight connecting track). The tracks form an oval with radius R1.

- 3 flexible rack tracks are included (item 9119; length: 222 mm each)

Modèles : loco électrique pour train à crémaillère (similaire à la E 69) avec connecteur d'interface suivant NEM 651 et changement automatique d'éclairage, deux wagons voyageurs 2ème classe et un wagon marchandises découvert (wagon de transport de matériel). Longueur du train : 191 mm

- La loco peut être conduite avec et sans crémaillère

Autre contenu : 1 régulateur et 1 bloc d'alimentation, voies ferrées sur lit de ballast (1 x 9101, 8 x 9120, 1 voie de raccordement droite). La configuration de la voie produit un ovale de rayon R1.

- 3 crémaillères flexibles sont jointes (art. 9119 ; longueur : 222 mm chacune)

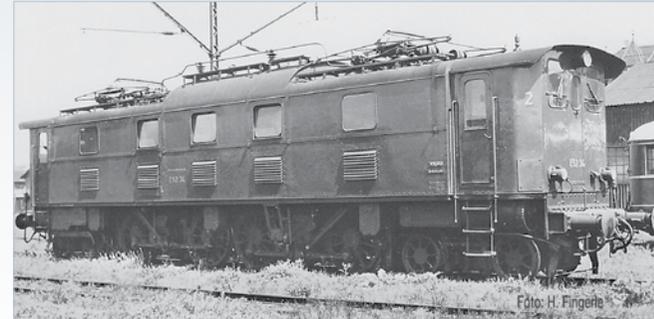
Special series  
Série spéciale



Art. Nr.: 781701



H0: Electric locomotive class 160, DB  
 H0: Locomotive électrique type 160, DB



H0: Electric locomotive Class E 52, DB  
 H0: Locomotive électrique type E 52, DB



H0: ICE 1, class 401, DB /  
 H0: ICE 1, type 401, DB

# Highlights 2017



N: Electric locomotive class 187, DB AG / N: Locomotive électrique type 187, DB AG



N: Electric locomotive Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB  
 N: Locomotive électrique Ae 6/6 „Kantonslok“, CFF

N: Electric locomotive 487 001 (class 187), swiss rail traffic / N: Locomotive électrique 487 001 (type 187), swiss rail traffic



N: Electric locomotive Ae 6/6 „Städtelok“, SBB  
 N: Locomotive électrique Ae 6/6 „Städtelok“, CFF



H0



H0



N



N



H0  
+  
N

## Content / Contenu

### Anniversary „130 Years of FLEISCHMANN“ / Anniversaire „130 ans de FLEISCHMANN“

H0: Anniversary Set / Set anniversaire	3
H0 + N: Anniversary Starter Sets / Sets anniversaire de Départ	4

### H0

Steam locomotives / Locomotives à vapeur	8-9
Electric locomotives / Locomotives électriques	9-14
Diesel locomotive / Locomotives diesel	15
ICE 1	16-18
Wagons / Wagons	20-27

### H0 + N

Train compositions / Compositions de train	28-29
--	-------

### N

Steam locomotives / Locomotives à vapeur	30-31
Electric locomotives / Locomotives électriques	32-43
Diesel locomotive / Locomotives diesel	44-46
Passenger wagons / Wagons de voyageurs	48-56
Goods wagons / Wagons de marchandises	57-69



### H0 + N

„Start“ Program / „Start“ programme	70-71
-------------------------------------	-------

### Digital technique / La technologie numérique:

z21start: Activation Code / Code de déblocage	73
Decoders / Décodeurs	80

### Accessories / Accessoires H0 + N:

H0 Signals / Signaux	74-75
N Signals / Signaux	76-77

### Manuals / Manuels :

Model railway digital / Modélisme ferroviaire digitale	78
Track layouts / Réseau	
- H0 PROFI track / Voies PROFI	
- N track with ballast bed / N voies à ballast intégré	79

Where do I find what? / Où trouver quoi ?	81
Imprint/Mentions légales / Symbols/Symboles / Epochs/Époques	83



Photo: M. Leidel

Steam locomotive class 38.10, DRG / Locomotive à vapeur série 38.10, DRG



Ep II

214

NEM 651



Sound

Double headlights on both sides that change with the direction of travel. Close coupling between loco and tender. Coupler pocket according to NEM 362 standards on the front of the locomotive.

- Reissue model with modified running number
- Dark nickle-plated controlling
- With digital sound functions (416873)

Fanaux à 2 feux à chaque extrémité en fonction du sens de marche. Attelage loco-tender de type court. Boîtier d'attelage avant selon NEM 362.

- Réédition avec numéro matricule modifié
- Commande nickelée de couleur obscure
- Avec sonorisation DCC (416873)

Art. Nr.: 416803



Art. Nr.: 416873



Ideal locomotive for the Prussian compartment coaches (art.-nos. 507153, 507103, 507054, 507007)

Locomotive idéale pour les voitures à compartiments (réf. 507153, 507103, 507054, 507007, voir page 20)



Steam locomotive class 38.10, DR / Locomotive à vapeur série 38.10, DR



Ep III

214

NEM 651

Double headlights on both sides that change with the direction of travel. Close coupling between loco and tender. Coupler pocket according to NEM 362 standards on the front of the locomotive.

- Reissue model with modified running number
- Dark nickle-plated controlling
- With digital sound functions (416872)

Fanaux à 2 feux à chaque extrémité en fonction du sens de marche. Attelage loco-tender de type court. Boîtier d'attelage avant selon NEM 362.

- Réédition avec numéro matricule modifié
- Commande nickelée de couleur obscure
- Avec sonorisation DCC (416873)

Ideal locomotive for the Prussian compartment coaches (art.-nos. 507052, 507002, 507102, 507152). - Locomotive idéale pour les voitures à compartiments (art. 507052, 507002, 507102, 507152).



Sound

Art. Nr.: 416802



Art. Nr.: 416872



## Steam locomotive class 055, DB / Locomotive à vapeur série 055, DB



Ep IV

210

With digital coupling  
Avec attelage numérique

With flickering fire box  
Avec „foyer scintillant“

Sound



Art. Nr.: 415403



Art. Nr.: 415473



Suitable wagons / Wagons adaptés: art.-nos./réf. 539202, 524001, 535204

Triple LED headlights on both sides. The lights on the tender change with the direction travel. Close coupling between loco and tender. With close coupler motion links.

### 415473 (DCC sound loco):

- Equipped with a load sensing DCC digital decoder, a sound module, digital couplers and a flickering firebox.

Fanoux à 3 feux à DEL à chaque extrémité en fonction du sens de marche.

Attelage court à l'arrière du tender. Avec cinématique d'attelage court

### 415473 (DCC sound loco):

- Modèle réduit avec décodeur DCC numérique et équipé d'un module de sonorisation. Avec attelage numérique et „foyer scintillant“

## Electric locomotive E 6905, DRB / Locomotive électrique série E 69 05, DRB



Ep II

100

PluX16

Sound



Abb.: N

- New construction 2016
- Gracile pantographs
- Delicate flanges and separately attached plug-in etched parts
- Double headlights that change from white to red with the direction of travel
- LED headlights
- With digital sound functions and buffer capacitor for an uninterruptible power supply (430072 / 390072)

- Construction nouvelle 2016
- Pantographes finement travaillés
- Pièces gravées enfichées séparément
- Deux feux avant rouges blancs inversés en fonction du sens de marche
- Fanal avant à feux DEL
- Le modèle réduit est équipé de fonctions de bruitage activables à commande numérique et d'un condensateur tampon pour une alimentation en tension sans interruption (430072 / 390072)

Suitable wagon set /  
Set de wagons adaptés:  
art.-no./réf.: 550504  
(see page / voir page 23)



Art. Nr.: 430002



Art. Nr.: 430072



Art. Nr.: 390072



## The Series E52 and 160 (E 60)



Foto: P. Wörtmann

The class 152 (E 52) of the DB / La série 152 (E 52) de la DB (art.-no. 435201 / 435271 / 395271)

The most rustic electric locomotives running on tracks not only in Germany, are the diverse locomotives with rod drive. The older versions of these locomotives and their specific fine technical details strongly remind us on the age of steam age.

The locomotives were used in all sectors of railway traffic, although electric shunting locomotives such as the BR 160 (E 60) are more likely to be the exotic ones in German railroad history. Since the motors of the locos with rod drives had a similarly high inspection need as the steam locomotives did, after the appearance of the first electric locomotives with bogies without additional running axles and single-axle drive, the days were numbered. Despite all this, the series E 52 and E 60 were in operation on the German railways for approximately five decades due to their proverbial reliability.

After their official decommissioning, various locomotives of the BR E 52 were still used as heating locomotives as well as transformer stations for several years. To enable the shunting locomotives of the series E 60 to meet the growing demands of the Deutsche Bundesbahn, the state company did thorough maintenance work and modernized the locomotives in 1957/58. Altogether, four locomotives of the series BR E 52 and E 60 have been preserved in museums for the next generations.

They also were equipped with shunting platforms above the buffers, additional windows and new cabling. With their characteristic design and two stems, the rear stem long and the front stem relatively short, they were still attractive locomotives even after their conversion and did not lose their well-known nickname „Iron“ at all. With the shutdown of the 160 012 in June 1983, the shunting service with electric locomotives was also terminated at the DB. From then on, the diesel locomotives, which are known to be able to drive on railways with and without electric wire, took over and did all shunting services.

These dinosaurs of the electric locomotive history quickly show on the model railway what is inside them. The heaviest of them, the BR E 52, presents itself in the classical outfit of the Epoch III as well as in a special series in limited edition and design of the „Gruppenverwaltung Bayern“. For the first time, the „Iron“ (BR 160) will appear in the Epoch IV and will also prove in 1:87 scale that its shunting skills have been legendary for a long time.



Class EP 5 (from 1927: E 52) of the „Gruppenverwaltung Bayern“  
La série EP 5 (de 1927: E 52) de la „Gruppenverwaltung Bayern“

Anniversary Train with Class EP 5 of the DRG in epoch IIIa /  
Train anniversaire avec série EP 5 de la DRG en époque IIIa  
(Art.-Nr. 481701 / 481771 / 391771, see page/voir page 3)



Photo loco: Manfred Kopka



## Les gammes E 52 et 160 (E 60)

Font partie des locomotives électriques les plus pittoresques – pas seulement sur les voies ferrées allemandes – les diverses locos électriques à bielles, dont les versions plus anciennes rappellent fortement l'ère de la vapeur

Les machines ont été mises en œuvre dans tous les secteurs du trafic ferroviaire bien que les locos électriques de manœuvre, comme les BR 160 (E 60) fassent plutôt partie des raretés dans l'histoire allemande du chemin de fer. Comme les groupes propulseurs des locos électriques à bielles présentaient une exigence d'inspection comparable à celle des locomotives à vapeur, après l'apparition des premières locomotives électriques à bogies, sans essieux porteurs supplémentaires et commande individuelle des essieux, leurs jours étaient comptés. Malgré tout, les gammes E 52 et E 60 restèrent au service des chemins de fer allemands une cinquantaine d'années, en raison de leur fiabilité proverbiale.

Après leur temps de service officiel, diverses locos de la gamme E 52 ont encore été utilisées quelques années comme locos de chauffage, ainsi que comme postes transformateurs. Pour que les locos de manœuvre de la gamme E 60 puissent répondre aux exigences croissantes de la Deutsche Bundesbahn, l'entreprise publique rajeunit et modernisa en profondeur les locos dans les années 1957/58. Au total, quatre exemplaires de la gamme E 52 et E 60 ont été conservés au musée pour la postérité.

C'est ainsi que, entre autre, les plates-formes de manœuvre au-dessus des tampons, se sont vu octroyer des fenêtres supplémentaires et un nouveau câblage. Elles ont tout aussi peu perdu de leur conception caractéristique avec les deux avancées, l'arrière allongée et l'avant relativement courte, même après les transformations, que du temps où elles portaient l'ancien surnom « Fer à repasser ». Avec l'arrêt de la 160 012 en juin 1983, il fut mis fin simultanément au service de triage avec des locos électriques à la DB. Ce furent dorénavant les locomotives diesel – qui peuvent circuler, comme chacun sait, sur les rails avec et sans caténaire – qui reprisent le travail de triage et de manœuvre.

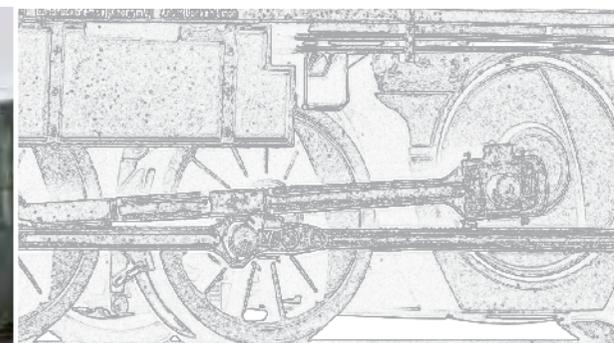


Foto: P. Wortmann

Les dinosaures de l'histoire de la loco électrique montreront aussi prochainement sur le train miniature de quoi ils sont capables. La plus lourde d'entre elles, la version E 52, se présente en costume classique de l'époque III, de même qu'en série spéciale limitée, dans la version de « l'Administration du groupe Bavière ». Le « Fer à repasser » (version 160) apparaît pour la première fois à l'époque IV et démontrera aussi à l'échelle 1:87 que ses talents avérés en matière de triage sont devenus une légende depuis longtemps.



P. Wortmann



Electric locomotive class E 52, DB / Locomotive électrique série E 52, DB

NEW CONSTRUCTION  
Nouvelle construction



Ep III

198

PluX22



Art. Nr.: 435201 =

Art. Nr.: 435271 =

Art. Nr.: 395271 ~

- Many separate plug-in parts
- Functional replica of the jackshaft
- Finest spoked metal wheels
- Braking shoe follows the wheel arch exactly
- Plug-in switch
- LED headlight that changes with the direction of travel
- With digital sound functions (435271 / 395271)

- Nombreuses pièces assemblées séparément
- Reproduction opérationnelle des arbres secondaires de renvoi
- Roues travaillées à rayon en métal
- Patins de frein situés précisément au niveau des passages de roue
- Interrupteur enfichable
- Éclairage frontal à LED, inversion selon le sens de la marche
- Avec sonorisation (435271 / 395271)

Electric locomotive class 160, DB / Locomotive électrique série 160, DB



Ep IV

126

PluX22

**NEW CONSTRUCTION**  
Nouvelle construction

436073 / 436076 / 396073  
With digital couplings  
Attelages numériques



Sound

- Newly developed pantographs true to the original
- Many separate plug-in parts
- Perfectly in-plane assembled and streak-free windows
- Finest engravings, particularly at the lateral ventilators
- Delicate rivet replicas
- Interior design and illumination of the driver's cab
- Functional replica of the jackshaft
- Finest spoked metal wheels
- Braking shoe follows the wheel arche exactly
- Plug-in switch
- Triple LED headlight that changes with the direction of travel
- Buffer capacitor for an uninterruptible power supply

Art. Nr.: 436003



Art. Nr.: 436073



Art. Nr.: 436076



Art. Nr.: 396073



**436073:** With prototypical sound functions and **digital FLEISCHMANN Profi couplings**.  
Headlights are digitally switchable separately.

**436076:** With prototypical sound functions and **digital hoop couplings**.  
Headlights are digitally switchable separately.

**396073:** AC model with prototypical sound functions and **digital hoop couplings**.  
Headlights are digitally switchable separately.

**436073:** Avec sonorisation authentique et des **attelages FLEISCHMANN Profi numérique**.  
Les fanals sont commutables numériquement séparément.

**436076:** Avec sonorisation authentique et des **attelages à manille numérique**.  
Les fanals sont commutables numériquement séparément.

**396073:** AC modèle avec sonorisation authentique et des **attelages à manille numérique**.  
Les fanals sont commutables numériquement séparément.

- Nouveaux pantographes reflétant l'époque
- Nombreuses pièces assemblées séparément
- Vitres de fenêtres bien ajustées et exemptes de strie
- Gravures délicates, notamment sur les aérateurs latéraux
- Rivets décoratifs subtiles
- Agencement du poste de conduite
- Reproduction opérationnelle des arbres secondaires de renvoi
- Roues travaillées à rayon en métal
- Patins de frein situés précisément au niveau des passage de roue
- Interrupteur enfichable
- Éclairage frontal à LED à trois feux, inversion selon le sens de la marche
- Condensateur tampon pour une alimentation en tension sans interruption

**Electric locomotive 119 011-5 (class E 19.1), DB**  
**Locomotive électrique 119 011-5 (série E 19.1), DB**



Ep IV

195

NEM 652

Triple headlights that change with the direction of travel. 5 pole motor. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling motion link.

Trois feux avant à chaque côté de la locomotive - inversion en fonction du sens de marche. Moteur à 5 pôles. Avec coulisse d'attelage court. Boîte d'attelage selon NEM 362.



Art. Nr.: 431801



Art. Nr.: 391801



Suitable wagons in epoch IV / Voitures appropriées à l'époque IV: art.-no. 563005, 567602, 567710, 567501

**Electric locomotive class 141, DB AG /**  
**Locomotive électrique série 141, DB AG**



Ep V

180

PluX22

For the first time in oriental red livery

Pour la première en livrée rouge orientale

- Fine etching parts
- Version with double lamps
- LED headlights that change from white to red with the direction of travel
- Tail light can also be switched off in analogue mode.
- With digital sound functions (432875 / 392875)

Etched running boards, wipers and freestanding handrails.

- Fine-gravé
- Version avec lampes doubles
- Fanaux avant à feux DEL blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche
- Les feux arrière peuvent être éteints même en système analogique.
- Avec sonorisation (432875 / 392875)

Le modèle est doté d'essuies-glace, platelages gravés et mains montées rapportées



Sound

Photo: UuW

Art. Nr.: 432805



Art. Nr.: 432875



Art. Nr.: 392875



## Diesel locomotive class 225, DB AG / Locomotive diesel série 225, DB AG



Ep V

188,5

PluX22



- New construction 2016
- With many separately attached plug-in parts
- Triple LED headlights (white/red) that change with the direction of travel
- PluX22 interface
- With digital sound functions (424074 / 394074)

- Nouvelle construction 2016
- Beaucoup de pièces enfichables séparément
- Fanal avant à 3 feux DEL (rouges/blancs) inversé en fonction du sens de marche
- Interface PluX22
- Avec sonorisation (424074 / 394074)

Art. Nr.: 424004



Art. Nr.: 424074



Art. Nr.: 394074



Ideal wagon sets / Sets des wagons idéale:



art.-no./réf.: 546013 (3-pcs.)



art.-no./réf.: 546014 (3-pcs.)



# The ICE is celebrating its international anniversary!

## L'ICE fête son jubilé international !



25 years ago the ICE „Panda“ operated for the first time as an ICE train abroad - from Hamburg via Frankfurt am Main and Basle to Zurich. Like the original model, the FLEISCHMANN model also has additional pantographs with shorter contact shoes when used at the SBB as well as a replica of the Swiss train-command „Integra“. The ICE now has a standardized digital interface and LED headlights.

The train still features the old railway logo as used in the early epoch V. The trains, time after time, were provided with new logos.

Il y a 25 ans, on voyait circuler à l'Étranger pour la première fois, avec l'ICE « Panda », conformément aux prévisions, un train ICE de Hambourg à Zurich, en passant par Francfort-sur-le-Main. Comme l'original, le modèle FLEISCHMANN possède aussi des pantographes supplémentaires avec des archets plus courts pour une utilisation par les CFF et la réplique de la Protection des trains suisse Integra. L'ICE possède dorénavant une interface numérique normalisée et un éclairage frontal à DEL. Conformément au début de l'époque V, le train porte encore l'ancien logo du chemin de fer. Les trains ont reçu progressivement de nouveaux logos.

2-pc. set: ICE 1 series 401 (ICE 1), DB  
Coffret en 2 parties : ICE 1 série 401 (ICE 1), DB



Ep V

472

NEM 651

6469



Art. Nr.: 445001 = Art. Nr.: 445071

- Railway logo from the transitional epoch
- Two different roof pantographs on each end car
- One end car is equipped with motor
- Can be used in Switzerland
- The train features a replica of the Swiss train safety system „Integra“
- Triple LED headlights white / red that change with the direction of travel.
- Function decoder for light changeover even in analogue operation
- With digital switchable sound functions (445071)

- Logo du chemin de fer de la période de transition ;
- Deux pantographes différents par motrice de tête ;
- 1 motrice de tête avec moteur ;
- Convient pour une utilisation en Suisse ;
- Réplique de la Protection des trains suisse Integra ;
- Éclairage frontal à DEL à 3 feux blanc / rouge, s'inverse en fonction du sens de marche ;
- Décodeur de fonctions pour l'inversion des feux en mode de conduite analogue ;
- Fonctions Son commutables numériquement (445071)

ICE 1 in the early epoch V

ICE 1 au début de l'époque V

Sound

The model is also perfect for the use in Switzerland because the second pantograph can optionally be used for current draw, and also has a shorter contact shoe.

La référence convient pour une utilisation en Suisse car le deuxième pantographe, qui peut être sollicité au choix pour une prise de courant, possède un archet plus court.



SBB/CFF-Pantographe DB-Pantographe

In the motorless end car you can find a **function decoder**, which creates a light change both in the analogue and in the digital operation. Close coupler at the coach transitions via rigid drawbar coupling. Additional coupler pockets according to NEM 362 standards for the installation of FLEISCHMANN plug-in couplers.

Dans la motrice de tête sans moteur, se trouve un **décodeur de fonctions**, qui veille à une inversion des feux tant en mode de conduite analogue que numérique. Un attelage court aux échanges de wagons par timons d'attelage rigides. Logement supplémentaire de l'attelage, suivant NEM 362, pour le montage d'attelages à emboîtement FLEISCHMANN.



Photo: P. Wortmann

1st class ICE 1 coach type Avmz 801.8, DB  
Voiture ICE 1 de 1ère classe, type Avmz 801.8, DB



Ep V [ ] 282 [ ] 6454



Art. Nr.: 444101

The original models of this type feature video monitors.  
Les wagons de ce type disposent, concernant cette référence, de moniteurs vidéo.

ICE 1 in the early epoch V

ICE 1 au début de l'époque V

1st class ICE 1 coach type Avmz 801.0, DB  
Voiture ICE 1 de 1ère classe, type Avmz 801.0, DB



Ep V [ ] 282 [ ] 6454



Art. Nr.: 444201



ICE 1 coach „On-board restaurant“ type WSmz 804.0, DB  
Voiture ICE 1 „Bord Restaurant“ type WSmz 804.0, DB

ICE 1 in the early epoch V

ICE 1 au début de l'époque V



Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444401

2nd class ICE 1 service car type BSmz 803.0, DB  
Voiture ICE 1 de service de 2ème classe type BSmz 803.0, DB



Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444501

2nd class ICE 1 coach type Bvmz 802.3, DB  
Voiture ICE 1 de 2ème classe, type Bvmz 802.3, DB



Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444601

2nd class ICE 1 coach type Bvmz 802.8, DB  
Voiture ICE 1 de 2ème classe, type Bvmz 802.8, DB



Ep V 282 6454



Art. Nr.: 444801

Each model has interior furnishing and is prepared for the installation of interior lighting. Also with close couplers at the coach transitions via rigid drawbar coupling. – Additional coupler pockets according to NEM 362 standards for the installation of FLEISCHMANN plug-in couplers.

Tous les modèles de wagon sont prévus avec agencement intérieur et éclairage intérieur. Avec attelage court aux échanges de wagons par timons d'attelage rigides. Logement supplémentaire de l'attelage, suivant NEM 362, pour le montage d'attelages à emboîtement FLEISCHMANN.





FLEISCHMANN archive, Layout DB Museum Nürnberg / Archive FLEISCHMANN, mise en page DB Museum Nürnberg

**3-axled 3rd class compartment car with brakeman's cab type C3 pr11, DRG**  
Voiture à compartiments de 3ème classe à trois essieux, type C3 pr11, DRG



**Separately applied plug-in parts.**

Multi-colour print. Satin finished.

The coaches have interior furnishing and are equipped ready to install interior lighting.  
Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.

**2-axled 3rd class compartment car with brakeman's cab type C pr21, DRG**  
Voiture à compartiments de 3ème classe à deux essieux, type C pr21, DRG



**Baucoup de pièces détachables montées séparément.**

Les voitures en livrée satinée est finement imprimée en plusieurs couleurs.

Modèles réduit avec aménagement intérieur. Éclairage intérieur peut être monté ultérieurement.  
Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.

## Matching supplementary wagons / Wagons adaptés (Autumn News 2016 / Nouveautés d'automne 2016):

**3-axled 3rd class compartment car type C3 pr11, DRG**  
Voiture à compartiments de 3ème classe à trois essieux, type C3 pr11, DRG



**Separately applied plug-in parts.** Multi-colour print. Satin finished. With interior furnishing. Equipped ready to install interior lighting. Coupler pocket according to NEM 362 standards and close coupling mechanism.  
**Baucoup de pièces détachables montées séparément.** Avec aménagement intérieur. Éclairage intérieur peut être monté ultérieurement. La voiture en livrée satinée est finement imprimée en plusieurs couleurs. Avec attelage court.

**2-axled 3rd class compartment car type C pr21, DRG**  
Voiture à compartiments de 3ème classe à deux essieux, type C pr21, DRG





Photo: P. Wortmann

Ideal locomotives: art.-no. 430005 / 430075 / 390075  
 Locomotives idéales: réf. 430005 / 430075 / 390075

**3 piece set „Passenger train Murnau-Oberammergau“, DB**  
 Coffret de 3 pieces „Train de voyageurs Murnau-Oberammergau“, DB



Ep IV

588

6463

6469

6560

- The driving trailer is equipped with an integrated function decoder that makes the light change possible (red/white) in analogue as well as digital mode
- One 3-axled coach with electronic train tail lighting



With function decoder  
 Avec décodeur de fonctions

- La voiture-pilote est équipée d'un décodeur de fonction pour inversion des feux rouge/blanc (en mode analogique / numérique).
- Une voiture à trois essieux avec feux arrière électroniques

Art. Nr.: 566484 DCC

**2-axled 3rd class compartment car type C pr21, SNCB**  
 Voiture à compartiments de 3ème classe à deux essieux, type C pr21, SNCB



Ep III

145

6469

6560



Art. Nr.: 507104

- Model with different running number than art.-no. 507106
- Modèle réduit avec une immatriculation différente de l'article 507106

**2-axled 3rd class compartment car type C pr21, SNCB**  
 Voiture à compartiments de 3ème classe à deux essieux, type C pr21, SNCB



Ep III

145

6469

6560



Art. Nr.: 507106

- Model with different running number than art.-no. 507104
- Modèle réduit avec une immatriculation différente de l'article 507104

2-axle baggage car serie 27, SNCB

Fourgon à bagages à deux essieux serie 27, SNCB



Ep III

160

6447

6560



Art. Nr.: 507402

Model with interior design. Equipped ready to install interior lighting.

- With two moveable sliding doors

Avec aménagement intérieur. L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement.

- Avec deux portes coulissantes

2nd class passenger coach serie 27, SNCB

Voiture de 2ème classe serie 27, SNCB



Ep III

160

6447

6560



Art. Nr.: 507505

Model with interior design. Equipped ready to install interior lighting. The vehicle complies with the German type Bi-29 standards.

Avec aménagement intérieur. L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement. Le modèle réduit est un véhicule allemand de construction type Bi-29.

2nd/3rd class passenger coach serie 27, SNCB

Voiture de 2ème/3ème classe serie 27, SNCB



Ep III

160

6447

6560



Art. Nr.: 507707

Model with interior design. Equipped ready to install interior lighting. The vehicle complies with the German type BCI-28 standards.

Avec aménagement intérieur. L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement. Le modèle réduit est un véhicule allemand de construction type BCI-28.

3rd class passenger coach serie 27, SNCB

Voiture de 3ème classe serie 27, SNCB



Ep III

160

6447

6560



Art. Nr.: 507611

Model with interior design. Equipped ready to install interior lighting. The vehicle complies with the German type Cid-27 standards.

Avec aménagement intérieur. L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement. Le modèle réduit est un véhicule allemand de construction type Cid-27.

# Goods wagons / Wagons de marchandises

**3 piece set: Goods wagons, DRB / Coffret de 3 pieces: wagons de marchandises, DRB**

Authentic set for E 69 05  
Set authentique pour E 69 05



Ep II

257

6560



Art. Nr.: 550504

With close coupling mechanism  
Authentic set for E 69 05 art.-nos.  
430002 / 430072 / 390072 (s. page 9)

Avec cinématique d'attelage court  
Set authentique pour E 69 05, réf.  
430002 / 430072 / 390072 (voir page 9)

**Open goods wagon with brakeman's platform type X Erfurt, DRB  
Wagon tombereau avec plate-forme serre frein type X Erfurt, DRB**



Ep II

113

6560



Art. Nr.: 525302

The wagon carries a lorry  
of the Deutsche Reichspost.  
With close coupling mechanism.

Chargé d'un camion de la Deutsche Reichspost.  
Avec cinématique d'attelage court.

**Gondola type X (Erfurt), DRG  
Wagon tombereau type X (Erfurt), DRG**



Ep II

105



6560

Redesigned brake  
Freinage redessiné



Art. Nr.: 591402

The wagon has a completely new designed braking system.  
With close coupling mechanism.  
Modèle réduit avec équipement de freinage redessiné.  
Avec cinématique d'attelage court

**Boxcar type G 02 „Stettin“, DRG / Wagon de marchandises couvert, type G 02 „Stettin“, DRG**



Ep II

110



Art. Nr.: 536602

With two moveable sliding doors and close coupling mechanism.  
Modèle réduit avec portes louvoyantes-coulissantes sur chaque côté du wagon. Avec cinématique d'attelage court.

**Open goods wagon with brakeman's platform type X 05, DRB  
Wagon tombereau avec plate-forme serre frein type X 05, DRB**



Ep III

113

6560



Art. Nr.: 525301

The wagon carries a lorry  
of the Deutsche Bundespost.  
With close coupling mechanism.

Chargé d'un camion de la Deutsche Bundespost.  
Avec cinématique d'attelage court.

Display with 6 goods wagons type Gr 20, DRG / DB - Display avec 6 wagons de marchandises type Gr 20, DRG / DB



Ep II-III

je 105

6560



Art. Nr.: 533150

The display contents 3 x 2 boxcars, type Gr 20 of the DRG (ép. II), of the DB (ép. III) and a private boxcar in service with the DRG (ép. II).

**Each wagon is individually packaged and also separately available from our sales partners.**

- Each wagon with two moveable sliding doors and with close coupling mechanism

Contenu: 3 x 2 wagons de marchandises couvert type Gr 20 de la DRG (ép. II), de la DB (ép. III) et wagons de marchandises couvert privée, DRG (bananes) (ép. II).

Tous les wagons sont emballés individuellement et disponibles séparément auprès des détaillants.

- Toutes les wagons: avec 2 portes coulissantes et avec cinématique d'attelage court

Boxcar type G 02, DB / Wagon de marchandises couvert type G 02, DB



Ep III

110

6560



Art. Nr.: 536603

Early epoch III.  
With disc wheels and two moveable sliding doors.  
With close coupling mechanism.

Début de l'époque III.  
Réalisation avec roues pleines et deux portes louvoyantes-coulissantes. Avec cinématique d'attelage court.

Boxcar type GI, DB / Wagon de marchandises couvert type GI, DB



Ep III

147

6560



Art. Nr.: 593902

The model features a cargo hold and two moveable sliding doors.  
With close coupling mechanism.

Avec compartiment à marchandises et 2 portes louvoyantes-coulissantes.  
Avec cinématique d'attelage court.

**Acid transport wagon „Zschimmer & Schwarz“, DB**  
 Wagon-jarres pour le transport d'acide „Zschimmer & Schwarz“, DB



Ep III

101

6560



Art. Nr.: 522007

The 2-axle acid tank wagons had usually 12 ceramic pots, which served for the transport of corrosive liquids.

- The vehicle features a brakeman's platform
- With close coupling mechanism

Les wagon-jarres pour le transport d'acide à deux essieux normalement disposaient de 12 jarres céramiques, qui ont été utilisés pour le transport de liquides corrosifs.

- Réalisation avec plate-forme de serre-frein
- Avec cinématique d'attelage court

**Acid transport wagon „Rudolf Koepp & Co.“, DB**  
 Wagon-jarres pour le transport d'acide „Rudolf Koepp & Co.“, DB



Ep III

101

6560



Art. Nr.: 522105

The 2-axle acid tank wagons had usually 12 ceramic pots, which served for the transport of corrosive liquids.

- The vehicle features a brakeman's cab
- With close coupling mechanism

Les wagon-jarres pour le transport d'acide à deux essieux normalement disposaient de 12 jarres céramiques, qui ont été utilisés pour le transport de liquides corrosifs.

- Réalisation avec guérite de frein
- Avec cinématique d'attelage court

**Boxcar „Isenbeck Pils“, MEH (Museumseisenbahn Hamm)**  
 Wagon de marchandises couvert „Isenbeck Pils“, MEH

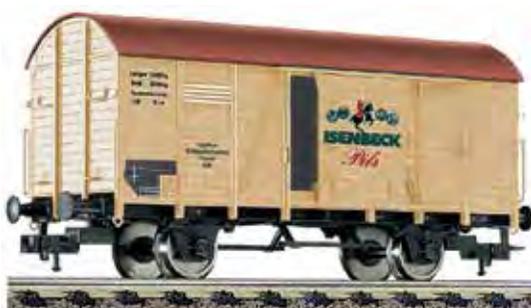


PRIVAT

Ep III-V

105

6560



Art. Nr.: 533102

- Two moveable sliding doors
- Avec deux portes coulissantes

Though the goods wagon promotes beer, it only carries bicycles and prams of passengers in trains of the Westphalian Museum Railway. - Bien que les wagons de marchandises portent de la publicité pour la bière, ils transportent des vélos, des landaux des passagers des musées des chemins de fer westphaliens.

**Goods wagon “Stoffvorratswagen“ (maintenance car), DB / Wagon de marchandises « Wagon de transport » (wagon d'entretien des voies), DB**



Ep IV

107

6560



Art. Nr.: 535605

- Two moveable sliding doors
- Avec deux portes coulissantes

The model, a „material stock car“, was classified as a so-called station car.

La référence, un « Wagon de transport », était classé dans ce qu'il est convenu d'appeler un wagon affecté à une gare.

**3 piece set high capacity self unloading hopper wagon type Falns183, DB AG**  
**Coffret de trois wagons autodéchargeurs de grande capacité type Falns183, DB AG**


Ep V  

432  
6560

Authentically weathered  
 Avec traces de service



Art. Nr.: 552316

- The wagons are authentically weathered
  - With imitation of limestone loading
  - The wagons have different running numbers and close coupling mechanism
  - The model can be used in blocktrains (item that is necessary to form the train „Kalkzug auf der Angertalbahn“: art.-nos 552316 resp. 552317)
  - Suitable loco: 424002/72/394072 (New item 2016)
- 
- Wagons avec authentiques traces de service
  - Imitation du calcaire
  - Chaque wagon a un autre numéro matricule. Avec cinématique d'attelage court.
  - Approprié pour trains complets (peut être complété avec réf. 552316 et/ou 552317 pour la formation du „Kalkzug auf der Angertalbahn“)
  - Loco adaptés: 424002/72/394072 (New item 2016)



**3 piece set high capacity self unloading hopper wagon type Falns183, DB AG**  
**Coffret de trois wagons autodéchargeurs de grande capacité type Falns183, DB AG**


Ep V  

432  
6560

Authentically weathered  
 Avec traces de service



Art. Nr.: 552317

### Gondola type 0, NS / Wagon tonnerau type 0, NS



Ep	III
Length	76
Wheelbase	6560



Art. Nr.: 521104

- With spoked wheels and close coupling mechanism
- Avec roues à rayons et cinématique d'attelage court

After World War II the Dutch NS also used the former German goods wagons type 0 for their operations.

### Tank wagon SPIRITUSFABRIEK BERGEN OP ZOOM, NS Wagon citerne SPIRITUSFABRIEK BERGEN OP ZOOM, NS



Ep	III
Length	101
Wheelbase	6560



Art. Nr.: 542909

- The vehicle features a brakeman's cab
- With close coupling mechanism
- Réalisation avec guérite de frein
- Avec cinématique d'attelage court

### Beer wagon „Meteor“, SNCF Wagon de marchandises pour le transport de la bière „Meteor, SNCF



Ep	II-III
Length	105
Wheelbase	6563



Art. Nr.: 534148

- With spoked wheels and close coupling mechanism
- Avec roues à rayons et cinématique d'attelage court

The Alsatian brewery „Meteor“ was Europe's first brewery that offered the Czech Pils beer outside of Europe - but only with the permission of the Czech authorities.

La brasserie alsacienne „Meteor“ à Hochfelden était la première brasserie de l'Europe qui a offert sa bière „Pils“ en dehors de la Tchécoslovaquie - bien entendu avec la permission des autorités tchèques.

### Hub rising and sliding roof wagon, CFL Wagon à toit ouvrant, CFL



Ep	IV-V
Length	113
Wheelbase	6560



Functional representation  
Représentation fonctionnelle

Art. Nr.: 533403

- Two-part rising and sliding hub roof which can be opened and closed like the original
- With close coupling mechanism
- Le modèle réduit avec toit ouvrant en deux parties fidèle au modèle réel
- Avec cinématique d'attelage court

Steam loco class 38.10 with passenger train, DRG / Locomotive à vapeur série 38.10 avec train de passagers, DRG



Steam loco class 38.10 with passenger train, DB / Locomotive à vapeur série 38.10 avec train de passagers, DB



Electric loco E 69 05 with goods train, DRB / Locomotive électrique E 69 05 avec un train de marchandises, DRB



Diesel loco class 225 with goods train „Kaolin“, DB AG / Locomotive diesel série 225 avec un train de marchandises „Kaolin“, DB AG



Electric loco class 119 with semi-fast train, DB / Locomotive électrique série 119 avec un train express, DB



Steam loco class 37 with passenger train, DR / Locomotive à vapeur série 37 avec train de passagers DR



Electric loco Ae 6/6 with express train, SBB / Locomotive électrique Ae 6/6 avec un train express, SBB



Electric loco series 470 with express train, MAV / Locomotive électrique série 470 avec un train express, MAV



Diesel loco class 245 with RegionalExpress train of the SOB, DB AG / Locomotive diesel série 245 avec un train „RegionalExpress der SOB“, DB AG



Electric loco class 187 with goods train, DB AG / Locomotive électrique série 187 avec un train de marchandises, DB AG





Photo: P. Wortmann

## Steam locomotive class 94.5-18, DRG / Locomotive à vapeur série 94.5-18, DRG



Ep II

79



With DCC decoder  
Avec décodeur DCC

- Now available with dark and riveted control
- Model with round driver's cab roof
- Coal box without extension
- 709181: Digital model with integrated DCC decoder

- Avec commande nickelée de couleur obscure
- Réalisation avec rond toit de cabine de conduite
- Sans hausse sur la soute à charbon
- 709181: Locomotive avec décodeur numérique DCC intégré

Art. Nr.: 709101



Art. Nr.: 709181

DCC

## Steam locomotive class 91.3-18, DB / Locomotive à vapeur série 91.3-18, DB



Ep III

68



Art. Nr.: 703301



The model dates back to the early Epoch III period of the DB. For that reason the locomotive still has a roof vent attachment and instead of the DB emblem it features the lettering of the „Deutsche Bundesbahn“.

Double headlight. Drive on all 6 driving wheels.

- With lettering „Deutsche Bundesbahn“
- Roof vent attachment

Le modèle date du début de l'époque III de la DB. Pour cette raison cette locomotive comporte une rehausse d'aérateur sur le toit et montre également les lettres de la „Deutsche Bundesbahn“ au lieu de l'emblème „Deutsche Bundesbahn“.

Deux feux avant. Entraînement par les 6 roues.

- Réalisation avec inscription „DB“
- rehausse d'aérateur

## Steam locomotive class 37 (37 1009-2), DR / Locomotive à vapeur série 37 (37 1009-2), DR



DR

Ep IV

106



With DCC decoder  
Avec décodeur DCC



- For the first time in epoch IV
- 714382: Digital model with integrated DCC decoder
- Maintenant en époque IV
- 714382: Locomotive avec décodeur numérique DCC intégré

Art. Nr.: 714302



Art. Nr.: 714382

DCC

Suitable wagons / Wagons adaptés :  
art.-nos./réf. 865905, 865906, 866101, 866001  
(see pages / voir pages 48/49)



**Electric locomotive 169 005-6, DB**  
**Locomotive électrique 169 005-6, DB**

With DCC decoder  
 Avec décodeur DCC



Ep IV

54

NEM 651



The 169 005-6 is the smallest electric locomotive in Gauge N that Fleischmann has ever produced. It is characterized by absolute dimensional accuracy and many separately applied parts.

- Smallest electric loco from Fleischmann in Scale N
  - Many separately applied parts
  - Absolute Maßgenauigkeit
  - LED headlights that change with the direction of travel
  - Digital interface
  - 737186: Equipped with a DCC decoder
- Headlights can be switched on/off  
 The red LED tail light on the right can be switched off

La locomotive électrique série 169 005-6 est la plus petite locomotive électrique en échelle N construite par Fleischmann. Elle convaint par sa précision dimensionnelle absolument à l'échelle et beaucoup de pièces rapportées séparément.

- La plus petite locomotive en échelle N de Fleischmann
- Beaucoup de pièces enfichables rapportées
- Précision dimensionnelle absolue
- Fanaux avant à feux DEL - inversion en fonction du sens de marche
- Interface numérique
- 737186: Loco avec décodeur numérique DCC intégré; Les phares peuvent être allumés / éteints
- Feu rouge arrière DEL à droite peut être éteint

Art. Nr.: 737106



Art. Nr.: 737186

DCC

Suitable wagon set / Set adaptés: art.-nos./réf.: 866486 (see page 49 / voir page 49)

**Electric locomotive 119 002-4 (Ex E 19.0), DB**  
**Locomotive électrique 119 002-4 (Ex E 19.0), DB**



Ep IV

106

NEM 651



Art. Nr.: 731904



The locomotive of the series 119 002-4 was painted in green livery until 1974. Then she was painted in blue.

- Triple LED headlights that change with the direction of travel
- With close coupling mechanism
- Digital interface

La locomotive série 119 002-4 a été peinte en livrée verte jusqu'en 1974. Ensuite, elle a été peinte en bleu.

- Trois feux avant à DEL aux deux extrémités - inversion en fonction du sens de marche
- Avec cinématique d'attelage court
- Interface numérique

Ideal train composition of the DB / Composition du train idéal  
 art.-nos./réf.: 731904, 863003, 867606, 867709, 867904

## Electric locomotive class 110, DB Locomotive électrique série 110, DB



Ep IV

104

NEM 651



Sound

Art. Nr.: 733807



Art. Nr.: 733877



- LED triple headlights and red tail lights that change with the direction of travel
- With digital sound functions (733877)
- Fanaux avant à trois feux DEL et l'éclairage rouge inversé en fonction du sens de marche
- Avec sonorisation DCC (733877)



Suitable wagons / Wagons adaptés :

art.-nos./réf. 818903, 819003, 811202, 864103, 864203, 864304, 864305

## Electric locomotive class 110.3, DB AG Locomotive électrique série 110.3, DB AG



Ep V

104

NEM 651

When the traffic red locomotives of the series 110.3 were no longer used in the long distance traffic they started to haul regional trains for the Deutsche Bahn AG.

- This version features „Klatte“ ventilators
- Triple LED headlights and red tail lights that change with the direction of travel
- With digital sound functions (733878)

Après avoir terminé à circuler dans le trafic longue distance, les locomotives série 110.3 en livrée rouge trafic, tractaient des trains régionaux à la Deutsche Bahn AG.

- Modèle réduit avec aérateurs de type „Klatte“
- Fanaux avant à trois feux DEL et l'éclairage rouge inversé en fonction du sens de marche
- Avec sonorisation (733878)



Sound



Photo: P. Wortmann

Art. Nr.: 733808



Art. Nr.: 733878



**Electric locomotive class 143, DB AG**  
Locomotive électrique série 143, DB AG

  
  
 Ep  V  
 104  
 NEM 651



 Sound

The locomotives BR 143 operated for the S-Bahn Rhein-Ruhr and Nuremberg in the eye-catching livery of the relevant wagon compositions

- Version in S-Bahn livery
- Triple LED headlights and red tail lights that change with the direction of travel
- With digital sound functions (734575)

Locomotive électrique série 143 de la DB AG La locomotive circule principalement sur les lignes de banlieue Nuremberg - Würzburg - Francfort-sur-le Main et Munich-Passau.

- Modèle réduit en livrée de la S-Bahn
- Fanaux avant à trois feux à DEL et éclairage de fin de convoi rouge inversé en fonction du sens de marche
- Avec sonorisation (734575)

Art. Nr.: 734505    =    Art. Nr.: 734575    =    

**Electric locomotive class 151, DB AG**  
Locomotive électrique série 151, DB AG

  
  
 Ep  V  
 122  
 NEM 651

- Now with digital interface
  - Triple LED headlights that change with the direction of travel
  - With digital sound function (738091)
- 
- Maintenant avec interface numérique
  - Fanaux avant à trois feux à DEL inversé en fonction du sens de marche
  - Avec sonorisation (738091)

 Sound



Art. Nr.: 738011    =    Art. Nr.: 738091    =    



Photo: P. Wortmann

Suitable IC wagons / Wagons IC adaptés :  
 art.-nos./réf. 861103, 861203, 861303, 861403, 861603, 861803,  
 860883 (see pages / voir pages 53/54)

### Electric locomotive class 101, DB AG Locomotive électrique série 101, DB AG



Ep VI

119

NEM 651



Art. Nr.: 735507 = Art. Nr.: 735577 =

- Triple LED headlights that change with the direction of travel
- With digital sound functions (735577)
- Fanaux avant à trois feux à DEL inversé en fonction du sens de marche
- Avec sonorisation (735577)

### Electric locomotive 115 509-2, DB AG (DB Autozug) Locomotive électrique 115 509-2, DB AG (DB Autozug)



Ep VI

104

NEM 651



Sound

NEW / NOUVEAU  
 2018

ANNOUNCEMENT / ANNONCE



Since August 2010 the DB runs the BR 115 in special livery „80 years of autotrain“ on the lines throughout Germany. The locomotive is undercoated in anthracite-metallic colour and became popular by displaying an eye-catching red racing car in the style of the 1930s on the sides of the locomotive. The elaborate design of the locomotive was created by Gudrun Geiblinger.

- Painted in special anniversary livery „80 Years of Auto Train“

Depuis Août 2010 et à l'occasion de l'anniversaire „80 ans de l'AutoTrain“, les Chemins de fer fédéraux allemands DB présentent la BR 115 en livrée spéciale sur toutes les lignes en Allemagne. La locomotive est laquée anthracite métallisé et est devenue populaire en montrant une voiture de course de couleur rouge frappant, dans le style des années 30, à côté de la locomotive. Le design remarquable de la locomotive a été créé par Gudrun Geiblinger.

- Avec peinture spéciale utilisée à l'occasion de l'anniversaire „80 ans de l'AutoTrain“

Art. Nr.: 733806 = Art. Nr.: 733876 =

## Electric locomotive class 146.2, DB AG Locomotive électrique série 146.2, DB AG



Ep VI

118

Next18

- Next18 interface
- 5-pole motor
- Close coupler motion link
- LED headlights (white/red) that change with the direction of travel
- Illuminated train destination display
- With digital sound functions (738875)



Photo: P. Wortmann

Art. Nr.: 738805

Art. Nr.: 738875

- Interface Next18
- Moteur 5 pôles
- Avec attelage court guidés par coulisse
- Avec fanal avant à feux LED (rouges/blancs), inversé en fonction du sens de marche
- Avec affichage lumineux de la destination du train
- Avec sonorisation (738875)

## Electric locomotive class 146.5, DB AG / Locomotive électrique série 146.5, DB AG



In IC coloring  
Dans IC-coloration



Ep VI

118

Next18



Foto: H0

Art. Nr.: 738806

Art. Nr.: 738876



- Next18 interface
  - 5-pole motor
  - Close coupler motion link
  - LED headlights (white/red) that change with the direction of travel
  - Illuminated train destination display
  - With digital sound functions (738876)
- Interface Next18
  - Moteur 5 pôles
  - Avec attelage court guidés par coulisse
  - Avec fanal avant à feux LED (rouges/blancs), inversé en fonction du sens de marche
  - Avec affichage lumineux de la destination du train
  - Avec sonorisation (738876)

## Electric locomotive class 187 (Traxx 3) / Locomotive électrique série 187 (Traxx 3)

**NEW CONSTRUCTION**  
Nouvelle construction

FLEISCHMANN will initially launch the new Traxx 3 as a new design in two variants:

as Class 187 of DB AG (738901 / 738971) and as the colourful 487 001 of Swiss rail transport company "swiss rail traffic" (738902 / 738972 see page 42).

The models are fitted with a five-pole motor with flywheel, a close coupler with guide mechanism and a NEM 662 (Next18) interface. The three-light LED head end signal changes automatically from white to red in accordance with the travelling direction. The front-end lighting can be switched off completely or partly by means of the contacts strips.

The factory-equipped sound generators of the DCC variants produce sounds that are faithful to the original model.

FLEISCHMANN propose la Traxx 3 comme nouvelle fabrication dans un premier temps en deux variantes :

comme gamme BR 187 de la DB AG (738901 / 738971), ainsi que comme 487 001, haute en couleur, de l'entreprise ferroviaire suisse « swiss rail traffic » (738902 / 738972, voir page 42).

Les modèles possèdent un moteur 5 pôles avec masse oscillante, un attelage court, guidé par des coulisseaux, ainsi qu'une interface suivant la NEM 662 (Next18). L'éclairage frontal à DEL à 3 feux passe automatiquement, avec le sens de marche, du blanc au rouge. L'éclairage frontal peut être coupé en totalité ou en partie à l'aide des tôles de contact.

Les variantes DCC sont équipées en usine du son, comme dans la réalité.

### Electric locomotive class 187, DB AG / Locomotive électrique série 187, DB AG



Ep

VI

118

Next18



Sound



Foto: F. Fanger

Optical changes on the side w/ai possible / Changements optiques à la paroi latérale possible

Art. Nr.: 738901



Art. Nr.: 738971



## Electric locomotive series 1116, ÖBB / Locomotive électrique série 1116, ÖBB

  
  
 Ep VI  
 120,5  
 NEM 651



Art. Nr.: 731130



Art. Nr.: 731182



Current livery  
Inscriptions actuel



Sound



Photo: P.Wortmann

The mixed-traffic locomotive hauls goods trains and passenger trains also in Germany.  
La locomotive universelle des ÖBB remorquant des trains voyageurs et marchandises en Allemagne.

## Electric locomotive 1216 019-0 „Achenseeschiffahrt“, ÖBB / Locomotive électrique 1216 019-0 „Achenseeschiffahrt“, ÖBB

  
  
 Ep VI  
 122,3  
 NEM 651

Elaborately detailed on-print  
Impression coûteuse

- Model with 4 pantographs
- Modèle avec 4 pantographes



Art. Nr.: 731218



Art. Nr.: 731297



Sound

## Electric locomotive 1116 158 „Licht ins Dunkel“, ÖBB Locomotive électrique 1116 158 „Licht ins Dunkel“, ÖBB

  
  
 Ep VI  
 120,5  
 NEM 651



Art. Nr.: 781702



Art. Nr.: 781772



LICHT INS DUNKEL



Sound

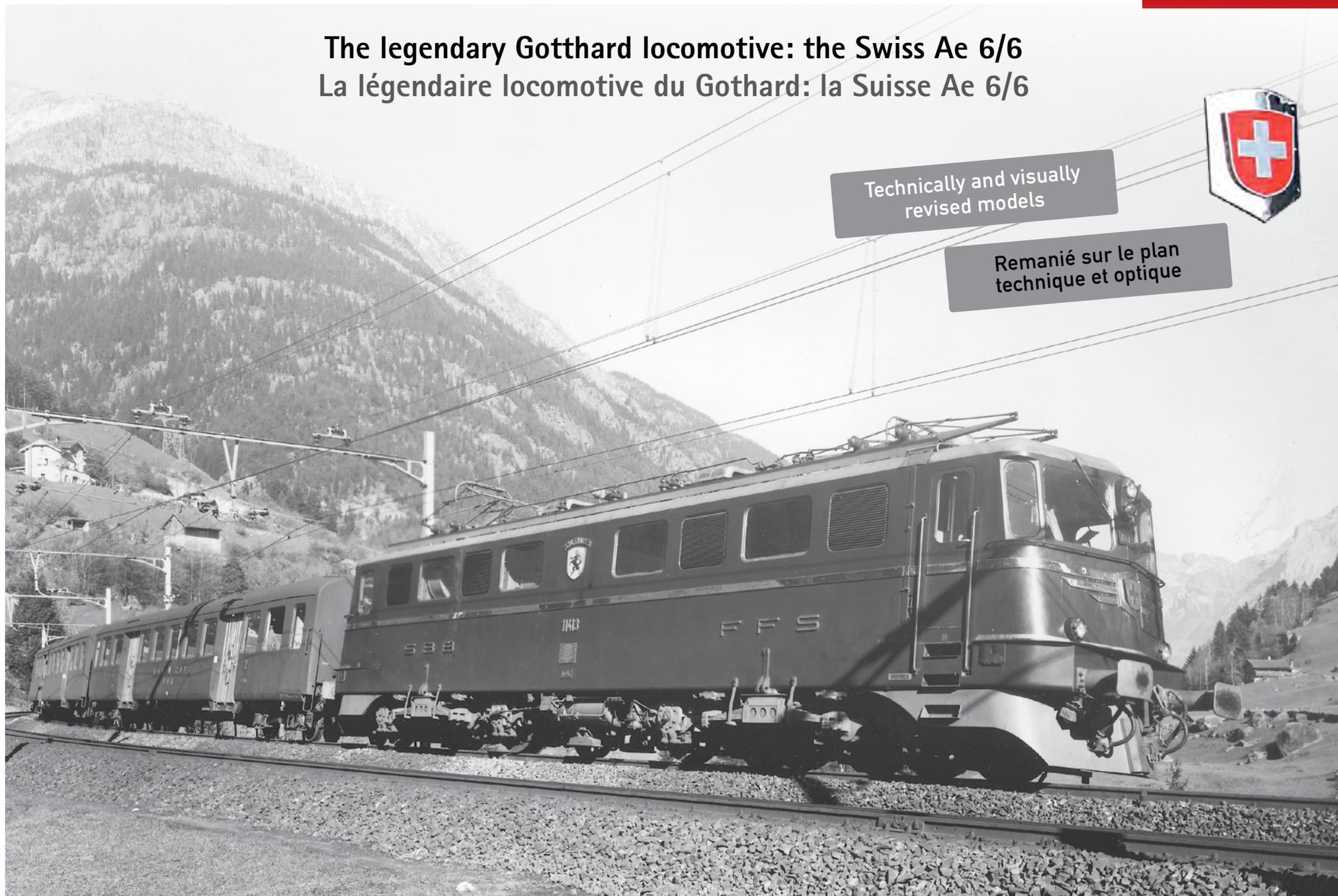
Roco and the „Licht ins Dunkel“ (lighting up the darkness) charity – a long-standing partnership. In 2002, ÖBB (Austrian Railways), ORF (the Austrian Broadcasting Corporation) and Roco presented the 1116 100 – the first theme locomotive for the ORF fundraising campaign “Licht ins Dunkel”. A partnership that caused quite a sensation at the time. Now, 14 years later, this wonderful tradition is rekindled in the form of the stickers on the 1116 158.  
Roco and FLEISCHMANN are partners in this revival campaign with Austrian Railways, ORF and the „Licht ins Dunkel“ charity. And you are doing something good as well. When you buy a model, you automatically make a donation to „Licht ins Dunkel”. The locomotive hauls Eurocity trains and the ÖBB Railjet on crossborder routes.

Roco et la « Lumière dans la nuit » – Un partenariat de longue date. En 2002, l'ÖBB, l'ORF, ainsi que Roco, ont proposé, avec la 1116 100, la première locomotive à thème pour la campagne caritative d'ORF « Lumière dans la nuit ». Un partenariat, qui a fait grand bruit en son temps. 14 années plus tard, cette magnifique tradition revit avec l'habillage de la 1116 158.  
Roco et FLEISCHMANN sont partenaires de la nouvelle action avec les Chemins de fer fédéraux autrichiens, l'ORF et « Lu-mière dans la nuit ». Autre avantage : vous faites vous aussi un don, en achetant un modèle, à « Lumière dans la nuit ». La locomotive est mise en service, par-delà les frontières, devant les trains Eurocity, tout comme devant le Railjet de l'ÖBB.

# The legendary Gotthard locomotive: the Swiss Ae 6/6 La légendaire locomotive du Gothard: la Suisse Ae 6/6

Technically and visually revised models

Remanié sur le plan technique et optique



# The legendary Gotthard locomotive: the Swiss Ae 6/6

Electric locomotive Ae 6/6 „Canton locomotive“, SBB  
 Locomotive électrique Ae 6/6 „Canton locomotive“, CFF

Technically and visually revised models

Remanié sur le plan technique et optique

Sound

  
  
 Ep III  
 115  
 NEM 651



Foto: Fleischmann-Archiv

Art. Nr.: 737211    =    Art. Nr.: 737291    = 

Mold variant!  
 Technically and visually revised „canton locomotive“ in green livery.

- Canton locomotive with decorative stripes
- Swiss light change
- Wrong-way-light replica (without function)
- Triple LED headlights that change with the direction of travel
- Close coupler motion link
- Digital interface
- With digital sound functions (737291)

Closed front apron for optional mounting included.



Photo: FLEISCHMANN-Archiv

Variante de moule !  
 Modèle de „canton“ techniquement et visuellement révisée, en livrée verte

- Locomotive Canton avec lignes décoratives
- Inversion des feux fidèle au modèle original suisse
- Réplique d'une signalisation indiquant la mauvaise direction (non fonctionnel)
- Fanaux avant à trois feux à DEL inversé en fonction du sens de marche
- Avec attelage court guidés par coulisse
- Interface
- Avec sonorisation (737291)

Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Ideal train composition / Composition du train idéal  
 art.-nos./réf.: 813003, 813803, 813906, 813907  
 (see page / voir page 55)



Photo: FLEISCHMANN-Archiv

# La légendaire locomotive du Gothard: la Suisse Ae 6/6

Electric locomotive Ae 6/6 „Städtelok“, SBB  
Locomotive électrique Ae 6/6 „Städtelok“, CFF

Technically and visually revised models

Remanié sur le plan technique et optique



Ep IV-V

115

NEM 651



Foto: F. Perissinotto

Art. Nr.: 737212



Art. Nr.: 737292



Variante de moule !  
Modèle techniquement et visuellement révisée, en livrée rouge

- Inversion des feux fidèle au modèle original suisse
- Fanaux avant à trois feux à DEL inversé en fonction du sens de marche
- Avec attelage court guidés par coulisse
- Interface
- Avec sonorisation (737292)

Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Mold variant!  
Technically and visually revised model  
in red livery.

- Swiss light change
- Triple LED headlights that change with the direction of travel
- Close coupler motion link
- Digital interface
- With digital sound functions (737292)

Closed front apron for optional mounting included.



Photo: FLEISCHMANN-Archiv

## Electric locomotive class 487 (Traxx 3) / Locomotive électrique série 487 (Traxx 3)

Electric locomotive 487 001 (class 187), swiss rail traffic / Locomotive électrique 487 001 (série 187), swiss rail traffic



Ep VI

118

Next18



NEW CONSTRUCTION  
Nouvelle construction



Sound

Art. Nr.: 738902



Art. Nr.: 738972



FLEISCHMANN will initially launch the new Traxx 3 as a new design in two variants: as Class 187 of DB AG (738901 / 738971, see page 37) and as the colourful 487 001 of Swiss rail transport company "swiss rail traffic" (738902 / 738972).

The models are fitted with a five-pole motor with flywheel, a close coupler with guide mechanism and a NEM 662 (Next18) interface. The three-light LED head end signal changes automatically from white to red in accordance with the travelling direction. The front-end lighting can be switched off completely or partly by means of the contacts strips.

The factory-equipped sound generators of the DCC variants produce sounds that are faithful to the original model.

FLEISCHMANN propose la Traxx 3 comme nouvelle fabrication dans un premier temps en deux variantes :

comme gamme BR 187 de la DB AG (738901 / 738971, voir page 37), ainsi que comme 487 001, haute en couleur, de l'entreprise ferroviaire suisse « swiss rail traffic » (738902 / 738972).

Les modèles possèdent un moteur 5 pôles avec masse oscillante, un attelage court, guidé par des coulisseaux, ainsi qu'une interface suivant la NEM 662 (Next18). L'éclairage frontal à DEL à 3 feux passe automatiquement, avec le sens de marche, du blanc au rouge. L'éclairage frontal peut être coupé en totalité ou en partie à l'aide des tôles de contact.

Les variantes DCC sont équipées en usine du son, comme dans la réalité.



## Electric locomotive Re 460 029-2 „Chiquita“, SBB Locomotive électrique Re 460 029-2 „Chiquita“, CFF



With the „Just Smile“ campaign, Chiquita wants to bring people closer to the banana. For a period of one year there were also various free banana distribution campaigns at Swiss railway stations.

- Elaborately detailed on-print
- Triple LED headlights with light change (white/red)
- With digital sound functions (731395)

Ep VI

116

NEM 651

Avec la campagne „Just Smile“ Chiquita veut familiariser les gens avec la banane. Pour la période d'un an, il y avait donc plusieurs campagnes de distribution de bananes gratuit dans les gares suisses.

- Avec impression coûteuse
- Fanaux avant à trois feux à DEL (rouges/blancs) inversé en fonction du sens de marche
- Avec sonorisation (731395)



Art. Nr.: 731315



Art. Nr.: 731395



Closed front apron for optional mounting included. / Jupe avant fermée pour option de montage fourni.

Suitable coaches / Wagons adaptés : Art.-Nr. 890204, 890205, 890307, 890308, 890184

## Electric locomotive series 470, MÁV-Start / Locomotive électrique série 470, MÁV-Start



Ep VI

120,5

NEM 651



Art. Nr.: 731124



Art. Nr.: 731194



The model is an electric two-system locomotive of the class 470 of the Hungarian State Railways (MÁV-Start) and is in current operating condition. It hauls passenger trains as well as goods trains in Hungary, Austria and Germany.

- In current design of the MÁV-Start
- Triple LED headlights with light change (white/red)
- With digital sound functions (731194)

Le modèle réduit est une locomotive électrique série 470 bi-tension des chemins de fer nationaux hongrois (MÁV-Start) en l'état actuel de circulation. La locomotive remorque des trains voyageurs et marchandises en Hongrie, Autriche et Allemagne

- Dans la conception actuelle de la MÁV-Start
- Fanaux avant à trois feux à DEL (rouges/blancs) inversé en fonction du sens de marche
- Avec sonorisation (731194)

Perfectly suitable for the coaches / Voitures appropriées : art.-nos./réf. 814468 - 814470



Photo: P. Wortmann

## Diesel locomotive 245 013, DB AG („Südostbayernbahn“) Locomotive diesel 245 013, DB AG („Südostbayernbahn“)



Ep VI

118

Next18



Art. Nr.: 724504



Art. Nr.: 724574



- Series version of the class 245
- Next18 interface
- 5-pole motor
- Illuminated train destination display
- LED headlights (white/red) with light change according to the direction of travel
- Close coupler motion link
- With digital sound functions (724574)

Perfectly suitable for the coaches

Voitures appropriées :

art.-nos./réf. 814708, 814802, 814803

(see page / voir page 52)



- Version de série de la type 245
- Interface Next18
- Moteur 5 pôles
- Avec affichage lumineux de la destination du train
- Avec fanal avant à feux DEL (rouges/blancs)
- Avec attelage court guidés par coulisse
- Avec sonorisation (724574)

Locomotive class 245 of the SOB with a garniture of REGIO coaches („Südostbayernbahn“)  
Locomotive série 245 de la SOB avec une garniture des voitures REGIO („Südostbayernbahn“)

Photo: P. Wortmann

Diesel locomotive class 203 (ex DR-BR V100), VolkerRail / Locomotive diesel série 203 (ex DR-BR V100), VolkerRail



PRIVAT

Ep V-VI

87

NEM 651

Former locomotives of the series V 100 of the Deutsche Reichsbahn are now part of the rolling stock of the railway construction company VolkerRail.

- White and red LED triple headlights that change with the direction of travel
- With digital interface
- With close coupling mechanism

Art. Nr.: 721105



Photo: VolkerRail

Les anciennes locomotives série V 100 de la Deutsche Reichsbahn font partie du parc de véhicules du constructeur de matériel roulant néerlandais VolkerRail.

- Avec feux avant à feux DEL (rouges/blancs) inversés en fonction du sens de marche
- Avec interface numérique
- Avec cinématique d'attelage court

Diesel locomotive 1151, CFL cargo / Locomotive diesel 1151, CFL cargo



Ep VI

87

NEM 651



Foto: HO-Modell

Art. Nr.: 721011



- White and red LED triple headlights that change with the direction of travel
- With digital interface
- With close coupling mechanism
- Avec feux avant à feux DEL (rouges/blancs) inversés en fonction du sens de marche
- Avec interface numérique
- Avec cinématique d'attelage court

Diesel locomotive series D 340, RENFE / Locomotive diesel série D 340, RENFE



Ep IV-V

115

NEM 651

- Triple headlights that change with the direction of travel
- With close coupling mechanism
- With digital sound functions (725077)
- Fanaux avant à trois feux inversé en fonction du sens de marche
- Avec cinématique d'attelage court
- Avec sonorisation (725077)



Art. Nr.: 725007



Art. Nr.: 725077



Foto: Hugh Rowdy



Photo: P. Wortmann

## Baggage coach for express trains type Pw4ü (pr04), K.P.E.V. / Fourgon à bagages pour trains rapides, type Pw4ü (pr04), K.P.E.V.



Ep I

116

944501



Art. Nr.: 808001

Ideal supplementary wagon for the items 716006 (Prussian P8 locomotive)

Véhicule idéal pour les réf. 716006 (locomotive prussienne P8) : art.-nos./réf. 807802, 807901, 807903, 808302.

- The wagon has two moveable sliding doors on each side
- With close coupling mechanism
- Avec deux portes louvoyantes -coulissantes de chaque côté du fourgon
- Avec cinématique d'attelage court

## Baggage coach type Daai, DR / Fourgon à bagages, type Daai, DR



DR

Ep IV

87

9455



Photo: HO

Art. Nr.: 866001

Model with interior design and in-plane applied windows that partially feature protective grids

- Two moveable sliding doors
- With close coupling mechanism

Model with interior design and in-plane applied windows that partially feature protective grids

- Avec deux portes coulissantes
- Avec cinématique d'attelage court

## 2nd class passenger coach type Baai, DR / Voiture de 2ème classe, type Baai, DR



DR

Ep IV

87

9455



Photo: HO

Art. Nr.: 866101

Variant of the „Donnerbüchse“ with a protected access area. Interior design and in-plane applied windows, some are open.

- With close coupling mechanism

Variante „Donnerbüchse“ avec intercircularions fermées. Modèle réduit avec aménagement intérieur et fenêtres encastrées - quelques-unes sont ouvertes.

- Avec cinématique d'attelage court



Matching locomotive for the wagons / Locomotive appropriée pour les wagons  
866001, 866101, 865905, 865906: Art.-no./réf.: 714302 / 714382  
(see page / voir page 31)

2nd class passenger coach type Baai, DR / Voiture de 2ème classe, type Baai, DR



DR

Ep IV

87

9455



Photo: HO

Art. Nr.: 865905

Variant of the „Donnerbüchse“ with an open access area. Interior design and in-plane applied windows, which some are open.

- With close coupling mechanism
- Different wagon number than art.-no. 865906

Variante „Donnerbüchse“ avec intercirculations libre. Modèle réduit avec aménagement intérieur et fenêtres encastrées - quelques-unes sont ouvertes.

- Avec cinématique d'attelage court
- Autre numéro de voiture que la réf. 865906

2nd class passenger coach type Baai, DR / Voiture de 2ème classe, type Baai, DR



DR

Ep IV

87

9455



Photo: HO

Art. Nr.: 865906

Variant of the „Donnerbüchse“ with an open access area. Interior design and in-plane applied windows, which some are open.

- With close coupling mechanism
- Different wagon number than art.-no. 865905

Variante „Donnerbüchse“ avec intercirculations libre. Modèle réduit avec aménagement intérieur et fenêtres encastrées - quelques-unes sont ouvertes.

- Avec cinématique d'attelage court
- Autre numéro de voiture que la réf. 865905

3 piece set „Passenger train Murnau-Oberammergau“, DB  
Coffret de 3 pieces „Train de voyageurs Murnau-Oberammergau“, DB



Ep IV

331

945301



With function decoder  
Avec décodeur de fonctions



Art. Nr.: 866486

DCC

The set consists of a 2nd class pilote car, type BDymf 456, and two 2nd class passenger coaches, type B3yg 761.

- The driving trailer is equipped with an integrated function decoder that makes the light change possible (red/white) in analogue as well as digital mode
- One 3-axled coach with electronic tail lighting
- With close coupling mechanism

L'ensemble se compose d'une voiture pilote de 2e classe, type BDymf 456, et deux voitures de 2ème classe, type B3yg 761.

- La voiture-pilote est équipé d'un décodeur de fonction pour inversion des feux rouge/blanc (en mode analogique / numérique)
- 1 wagon à 3 essieux avec feux arrière électroniques
- Avec cinématique d'attelage court

Authentic set for E 69 05 for art.-nos. / Set authentique pour réf.: 737106 / 737186, see page / voir page 32).



1st/2nd class passenger coach Eurofima, DB  
Voiture voyageurs Eurofima 1ère/2ème classe, DB

 Ep IV  165  946901



Art. Nr.: 814438

- Prototype in blue test varnishing
- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- Prototype dans le test de peinture bleue
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court

Post coach type Postmrz DBP, Deutsche Bundespost (German Bundespost)  
Wagon postal, type Postmrz DBP, Deutsche Bundespost

 Ep IV  165  944501



Art. Nr.: 818903

- Version with steep roof
- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- Modèle réduit avec toit pentu
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court

Luggage coach type Dms 905, DB / Fourgon à bagages type Dms 905, DB

 Ep IV  165  944501



Art. Nr.: 819003

- Version with steep roof
- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- Modèle réduit avec toit pentu
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court

Dining car type WRmh 132, DB / Voiture restaurant, type WRmh 132, DB

 Ep IV  170  944501



Art. Nr.: 811202

- For the first time in colour „Ocean Blue / Beige“
- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- La première fois en „Bleu Océan / Beige“
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court



**1st class express train wagon type Am203, DB**  
 Voiture de 1ère classe pour train rapide type Am203, DB



Art. Nr.: 864103

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court

**1st/2nd class express train wagon type ABm225, DB**  
 Voiture de 1ère/2ème classe pour train rapide type ABm225, DB



Art. Nr.: 864203

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court

**2nd class express train wagon type Bm234, DB**  
 Voiture de 2ème classe pour train rapide type Bm234, DB



Art. Nr.: 864304

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court

**2nd class express train wagon type Bm234 with, electronic tail light, DB**  
 Voiture de 2ème classe pour train rapide type Bm234 avec feux arrière électroniques, DB



Art. Nr.: 864305

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court



Suitable loco / Locomotive adaptés:  
 Art.-no./réf. 725008 / 725078

Suitable loco / Locomotive adaptés:  
 Art.-no./réf. 733807 / 733877



- The model is equipped with an **electronic tail light** that only can be activated in one direction. If the train runs into the opposite direction the red light goes off automatically.
- Avec **feux arrière électroniques**. Les feux sont allumés avec une intensité lumineuse constante et restent même éclairés à très basse tension - mais ils s'allument toujours dans une seule direction. Si le train part dans la direction opposée, le feu rouge s'éteindra automatiquement.

# N Passenger wagons / Voitures de voyageurs

## 1st/2nd class local coach type ABn 417, DB AG (Südostbayernbahn)

Voiture de réseau régional 1ère/2ème classe type ABn 417, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 814708

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court



Ideal locomotive / Locomotive appropriée art.-no./réf.:  
724504 / 724574 (see page/voir page 45)

## 2nd class local coach type Bnrz 451, DB AG (Südostbayernbahn)

Voiture de réseau régional 2ème classe type Bnrz 451, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 814802

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- Different running number than art.-no. 814803
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court
- Le numéro matricule diffère de réf. 814803

## 2nd class local coach type Bnrz 451, DB AG (Südostbayernbahn)

Voiture de réseau régional 2ème classe type Bnrz 451, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 814803

- Equipped ready to install interior lighting
- With close coupling mechanism
- Different running number than art.-no. 814802
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- Avec cinématique d'attelage court
- Le numéro matricule diffère de réf. 814802



Photo: P. Wortmann

**2nd class IC/EC driving trailer type Bpmbdzf 296.3, DB AG**  
**Voiture-pilote IC/EC de 2ème classe type Bpmbdzf 296.3, DB AG**



With function decoder  
 Avec décodeur de fonctions

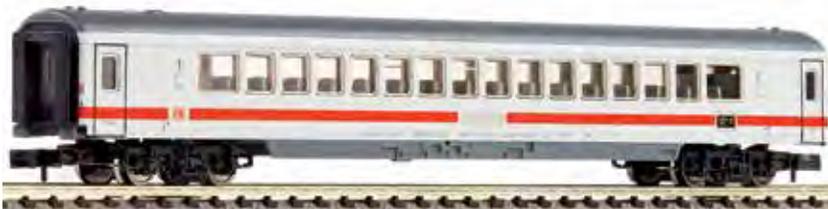


Art. Nr.: 860883 DCC

- The wagon is equipped with an in-built function decoder that allows a quick change of lights (red/white) in analogue as well as digital mode
- LED headlights
- With close coupling mechanism

- La voiture-pilote est équipée d'un décodeur de fonction pour inversion des feux rouge/blanc (en mode analogique / numérique)
- Fanaux avant à DEL
- Avec cinématique d'attelage court

**1st class IC/EC high capacity wagon type Apmz 127.1, DB AG**  
**Voiture IC/EC de 1ère classe type Apmz 127.1, DB AG**



Art. Nr.: 861203

- Equipped ready to install interior lighting
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- With close coupling mechanism
- Avec cinématique d'attelage court

**IC/EC wagon „BordBistro“ with 1st class compartments type ARkimbz 266.7, DB AG**  
**Voiture IC/EC „BordBistro“ avec compartiments de 1ère classe type ARkimbz 266.7, DB AG**



Art. Nr.: 861603

- Equipped ready to install interior lighting
- L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement
- With close coupling mechanism
- Avec cinématique d'attelage court

The standard locomotive for the IC / EC wagons is the class 101 / La locomotive standard pour les wagons IC / EC est la série 101 (art.-no./réf. 735507 / 735577, see page/voir page 35).

2nd class IC/EC compartment coach type Bwmz 111.2 (ex Avmz 107.0), DB AG  
 Voiture à compartiments IC/EC de 2ème classe type Bwmz 111.2 (ex Avmz 107.0),  
 DB AG



Art. Nr.: 861103

The prototype of the coach is a former 1st class IC coach  
 Le modèle de la voiture est un ancien voiture IC de 1ère classe

2nd class IC/EC compartment coach type Bvmsz 186.6, DB AG  
 Voiture à compartiments IC/EC de 2ème classe type Bvmsz 186.6, DB AG



Art. Nr.: 861303

- Every IC/EC coach is equipped ready to install interior lighting. With close coupling mechanism.
- Toutes les voitures IC/EC: L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement Avec cinématique d'attelage court.

The standard locomotive for the IC / EC wagons is the class 101:  
 La locomotive standard pour les wagons IC / EC est la série 101:  
 art.-no./réf. 735507 / 735577 (see page/voir page 35).

2nd class IC/EC high capacity wagon type Bpmz 295.5, DB AG  
 Voiture IC/EC de 2ème classe type Bpmz 295.5, DB AG



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 861403

2nd class IC/EC compartment coach type Bimdz 268.4, DB AG  
 Voiture à compartiments IC/EC de 2ème classe type Bimdz 268.4, DB AG



Ep VI

165

944501



Art. Nr.: 861803



Photo: P. Wortmann

**Luggage car for express trains (conversion car) type D, SBB**  
**Fourgon à bagages pour trains express (Umbauwagen), type D, CFF**



Ep III

128

944501



Art. Nr.: 813003

- The SBB models feature interior design and are ready equipped to install interior lighting. With close coupling mechanism.
- Toutes les voitures CFF: L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement. Avec cinématique d'attelage court

Ideal locomotive Ae 6/6 / Locomotive appropriée Ae 6/6  
 art.-no./réf.: 737211 / 737291 (see page / voir page 40)



Photo: FLEISCHMANN archive / Brown Boveri

**1st/2nd class express train wagon type AB (conversion car), SBB**  
**Voiture de train express de 1ère/2ème classe, type AB (Umbauwagen), CFF**



Ep III

128

944501



Art. Nr.: 813803

**2nd class express train wagon type B (conversion car), SBB**  
**Voiture de train express de 2ème classe, type B (Umbauwagen), CFF**



Ep III

128

944501



Art. Nr.: 813906

- Different wagon number than art.-no. 813907
- Le numéro matricule diffère de réf. 813907

**2nd class express train wagon type B (conversion car), SBB**  
**Voiture de train express de 2ème classe, type B (Umbauwagen), CFF**



Ep III

128

944501



Art. Nr.: 813907

- Different wagon number than art.-no. 813906
- Le numéro matricule diffère de réf. 813906

**1st class passenger coach Eurofima, SNCB**  
Voiture voyageurs Eurofima 1ère classe, SNCB



Art. Nr.: 814471

- Model in the current livery
- With close coupling mechanism
- Modèle réduit dans la couleur actuelle
- Avec cinématique d'attelage court

**2nd class passenger coach Eurofima, SNCB**  
Voiture de voyageurs Eurofima 2ème classe, SNCB



Art. Nr.: 814472

- Model in the current livery
- With close coupling mechanism
- Modèle réduit dans la couleur actuelle
- Avec cinématique d'attelage court

**Eurofima-Wagen 2. Klasse, SNCB**  
Voiture de voyageurs Eurofima 2ème classe, SNCB



Art. Nr.: 814473

- Model in the current livery
- With close coupling mechanism
- Modèle réduit dans la couleur actuelle
- Avec cinématique d'attelage court

**1st class passenger coach Eurofima, FS**  
Voiture voyageurs Eurofima 1ère classe, FS



Art. Nr.: 814456

- With close coupling mechanism
  - Avec cinématique d'attelage court
- Also at the FS the Eurofima wagons were in operation in orange livery. / Aussi à la FS les wagons d'Eurofima étaient en opération dans la livrée orange.

**2nd class passenger coach Eurofima, FS**  
Voiture de voyageurs Eurofima 2ème classe, FS



Art. Nr.: 814458

- Different running number than art-no. 814459
- With close coupling mechanism
- Le numéro matricule diffère de réf. 814459
- Avec cinématique d'attelage court

**2nd class passenger coach Eurofima, FS**  
Voiture de voyageurs Eurofima 2ème classe, FS



Art. Nr.: 814459

- Different running number than art-no. 814458
- With close coupling mechanism
- Le numéro matricule diffère de réf. 814458
- Avec cinématique d'attelage court

NEW CONSTRUCTION  
Nouvelle construction



Photo: WABW

## Wine tank wagon / Wagon citerne de vin

Like the H0 model, the new design in N Gauge features a close coupler with guide mechanism (NEM 355) and movable sliding doors that let you look inside the wagon at its two wine barrels.

The housing is packed with often tiny details and ensures that this novelty will not only delight lovers of fine wine.

Comme le modèle H0, la nouvelle fabrication, taille N, séduit par un attelage court, guidé par des coulisseaux (NEM 355) et des portes coulissantes mobiles, qui laissent apparaître l'espace intérieur aménagé, avec ses deux tonneaux de vin.

Le boîtier est agrémenté de nombreux détails, souvent minuscules et fait en sorte que la nouveauté n'enthousiasme pas que les amis du noble jus de la treille.

Highlights:

- Two movable sliding doors
- Replica of the wine tank
- Finely detailed
- With close coupling mechanism

Highlights:

- Avec 2 portes louvoyantes -coulissantes
- Reproduction de la citerne pour le transport du vin
- Détails finement
- Avec cinématique d'attelage court

### Wine tank wagon with brakeman's cab, K.Bay.Sts.B. Wagon citerne de vin avec guérite de frein, K.Bay.Sts.B.



K.Bay.Sts.B.

Ep I

55



Foto: H0

Art. Nr.: 845702

### Wine tank wagon with brakeman's cab, DRG Wagon citerne de vin avec guérite de frein, DRG



Ep II

55



Foto: H0

Art. Nr.: 845701

Acid tank wagon of the company „Rudolf Koepp & Co.“, DB  
Wagon transporteur d'acide de la société „Rudolf Koepp & Co.“, DB



Art. Nr.: 822104

- With brakeman's cab
- Loaded with acid pots
- With close coupling mechanism
- Réalisation avec guérite de frein
- Chargé de pots acides
- Avec cinématique d'attelage court

The acid tank wagons had 12 ceramic pots for the transport of acid liquids.

Les wagons transporteurs d'acide possédaient 12 pots en céramique qui servaient à transporter les liquides corrosifs.

Acid tank wagon „Zschimmer & Schwarz“, DB  
Wagon transporteur d'acide „Zschimmer & Schwarz“, DB



Art. Nr.: 822206

- With brake platform
- Loaded with acid pots
- With close coupling mechanism
- Réalisation avec plate-forme de serre-frein
- Chargé de pots acides
- Avec cinématique d'attelage court

The acid tank wagons had 12 ceramic pots for the transport of acid liquids.

Les wagons transporteurs d'acide possédaient 12 pots en céramique qui servaient à transporter les liquides corrosifs.

2 piece set dump wagons type Ommi 51, DB  
Coffret de deux wagons à bennes basculantes de type Ommi 51, DB



Now with close-coupling  
Maintenant avec  
coulisse d'attelage court

Art. Nr.: 845103

Foto: H0

- The vehicles were technically revised and given a close coupling with a plug-in shaft and close coupling mechanism
  - The models have different serial numbers
  - The lower body frame is breached (disrupted) and all struttings authentically reproduced. The tipping buckets which are loaded with crushed stones can be used separately
- The filigree design is reproduced authentically.

- Les véhicules ont été techniquement révisés et également équipés d'une cinématique pour attelage court avec boîtier NEM
- Chaque wagon a un autre numéro d'ordre
- La partie inférieure du châssis du wagon est construite d'une manière interrompue et tous les contreventements sont authentiquement reproduits.

Les cuves chargées de pierres concassées peuvent être utilisées séparément

Le design délicat, fidèle au modèle original est reproduit d'une manière authentique.

Leig wagon unit that is composed of two goods wagons of the type Gllh 12, DB  
Unité „Leig“ comprenant deux wagons de marchandises, type Gllh 12, DB



Art. Nr.: 830603

- Each wagon is equipped with 2 moveable sliding doors
- One wagon has a brakeman's cab
- Rigid close coupling with moveable corridors between the cars
- With close coupling mechanism

- Chaque wagon affiche deux portes louvoyantes coulissantes
- Un wagon avec guérite de frein
- Attelage fixe et transitions mobiles entre les wagons
- Avec cinématique d'attelage court

For more informations / Pour plus d'informations: [www.ideeundspiel.com](http://www.ideeundspiel.com)

3-axle heating boiler wagon, type Heiz 3i pr 04, DB  
Wagon chaudière à trois essieux, type Heiz 3i pr 04, DB



Ep III

74



Now in epoch III  
Maintenant en époque III

Art. Nr.: 838202

- Centre axle slides sideways
- With close coupling mechanism
- Essieu central coulissant
- Avec cinématique d'attelage court

Open goods wagon type Es with container, DR  
Fourgon type Es, avec un conteneur DR



DR

Ep IV

63



Art. Nr.: 820526

Odd but true to the original: The open goods wagon carries a container!

- With close coupling mechanism

Incredible but true: Le fourgon porte un conteneur selon le modèle réel !

- Avec cinématique d'attelage court

Tank wagon „VTG“, in service with the DB  
Wagon citerne „VTG“ immatriculé auprès de la DB



Ep IV-V

88



Art. Nr.: 848019

The liquid volume of the wagon is 77 cbm.

- With close coupling mechanism

Wagon citerne pour le transport de liquide - cubage 77 m³

- Avec cinématique d'attelage court

Display of 12 pcs.: Rolling roof wagons type Tamns 886, DB AG / DB-Cargo / Display à 12 pièces: Wagon à toiture à enrouler type Tamns 886, DB AG / DB-Cargo



Ep

V



je 88



The display consists of 12 rolling roof wagons, type Tamns 886, of the DB-Cargo (2 x 829351 - 829353 each, with different running numbers) and of the DB AG (2 x 829354 - 829356 each, with different running numbers). All wagons are also available separately from our sales partners!

L'affichage se compose de 12 wagons à toit de roulement, type Tamns 886 de la DB-Cargo (chaque 2 x 829351 - 829353, avec des numéros différents) et de la DB AG (chaque 2 x 829354 - 829356, avec des numéros différents). Toutes les voitures sont également disponibles séparément de nos distributeurs FLEISCHMANN!



The rolling roof is detachable  
Le toit de roulement est démontable



Art. Nr.: 829350

- With close coupling mechanism
- Avec cinématique d'attelage court



Photo: P. Wortmann

Tank wagon „BfB“, in service with the DB  
Wagon citerne „BfB“ immatriculé auprès de la DB



PRIVAT

Ep V

75



Art. Nr.: 841902

- With close coupling mechanism

The green boiler wagons of the „BfB“ (Bundesmonopolverwaltung für Branntwein, Federal monopoly for liquors) were used for the transportation of spirits.

- Avec cinématique d'attelage court

Les wagons citernes verts de la „BfB“ (Bundesmonopolverwaltung für Branntwein) servaient au transport de l'eau-de-vie.

Standard pocket wagon „Wormser“, DB AG  
Wagon-poche unifié „Wormser“, DB AG



Ep V-VI

102



Art. Nr.: 845346

- With close coupling mechanism

The model carries a trailer of the forwarding agent „Wormser“.

- Avec cinématique d'attelage court

Modèle réduit avec semi-remorque du transitaire „Wormser“.



Tipping bucket wagon type Fans 128, DB AG (DB-Cargo) / Wagon à bennes basculantes, type Fans 128, DB AG (DB-Cargo)



Ep V-VI

73



Reissue models with new running number

Rédition avec numéro matricule modifié



Art. Nr.: 853001

- Model **with** handbrake
- Réalisation **avec** frein à main

Ep V-VI

73



Art. Nr.: 853101

- Model **without** handbrake
- Réalisation **sans** frein à main

853001 / 853101:

Reissue models that feature new running numbers  
Réédition avec numéro matricule modifié

- Plug-in grab irons
- Close coupling mechanism
- For use in block trains
- Mains montoires rapportées séparément
- Cinématique d'attelage court
- Approprié pour trains complets

2 pc. set car transporter wagon type Hccrrs332, DB AG / DB Schenker / Coffret de deux wagons porte-automobiles, type Hccrrs332, DB AG / DB Schenker



Ep VI

171



Art. Nr.: 837405

The model is a restored vehicle of the ATG.

- Different running number than 837406
- With close coupler motion link on each side of the vehicle

Le modèle réduit est un véhicule rennové de la ATG.

- Les modèles réduits ont d'autres immatriculations que la réf. 837406
- Avec cinématique d'attelage court aux extrémités des wagons

2 pc. set car transporter wagon type Hccrrs332, DB AG / DB Schenker / Coffret de deux wagons porte-automobiles, type Hccrrs332, DB AG / DB Schenker



Ep VI

171

The model is a restored vehicle of the ATG.

- Different running number than 837405
- With close coupler motion link on each side of the vehicle

Le modèle réduit est un véhicule rennové de la ATG.

- Les modèles réduits ont d'autres immatriculations que la réf. 837405
- Cinématique d'attelage court aux extrémités des wagons



Art. Nr.: 837406

Standard pocket wagon with trailer „BlueCargo“, DB AG (DB Cargo)  
Wagon-poche unifié avec semi remorque „BlueCargo“, DB AG (DB Cargo)



Ep VI

102



Art. Nr.: 845367

- With close coupler motion link
- Avec cinématique d'attelage court

Gondola with hinged hatches on the roof, ÖBB  
Wagon à couvercles rabattables, ÖBB



Ep III

55



Art. Nr.: 821301

- Six moveable hinged hatches
- For use in block trains

- Équipé de couvercles rabattables
- Approprié pour trains complets

**NEW CONSTRUCTION**  
Nouvelle construction

**Wine tank wagon with brakeman's cab, SBB / Wagon citerne de vin avec guérite de frein, CFF**



Ep II

55



Foto: HO

Art. Nr.: 845703

Highlights:

- Two movable sliding doors
- Replica of the wine tank
- Finely detailed
- With close coupling mechanism

Highlights:

- 2 portes louvoyantes -coulissantes
- Reproduction de la citerne pour le transport du vin
- Détails finement
- Avec cinématique d'attelage court



Like the HO model, the new design in N Gauge features a close coupler with guide mechanism (NEM 355) and movable sliding doors that let you look inside the wagon at its two wine barrels.  
The housing is packed with often tiny details and ensures that this novelty will not only delight lovers of fine wine.

Comme le modèle HO, la nouvelle fabrication, taille N, séduit par un attelage court, guidé par des coulisseaux (NEM 355) et des portes coulissantes mobiles, qui laissent apparaître l'espace intérieur aménagé, avec ses deux tonneaux de vin.  
Le boîtier est agrémenté de nombreux détails, souvent minuscules et fait en sorte que la nouveauté n'enthousiasme pas que les amis du noble jus de la treille.

**2-pc. set tank wagons „Lonza“, SBB  
Coffret de deux wagons citernes „Lonza“, CFF**



Ep IV-V

110



Art. Nr.: 841009

- With close coupling mechanism
- Avec cinématique d'attelage court

**Tank wagon „CHEMIE UETIKON AG“ in service with the SBB  
Wagon citerne „CHEMIE UETIKON AG“ immatriculé auprès des CFF**



Ep V

55



Photo: FLEISCHMANN-archiv

Art. Nr.: 841011

- With close coupling mechanism
- Avec cinématique d'attelage court

Container carrier wagon type Sgns, „BELL“, in service with ERMEWA  
Wagon porte-conteneurs type Sgns, „BELL“, immatriculé auprès de ERMEWA



PRIVAT

Ep V

123

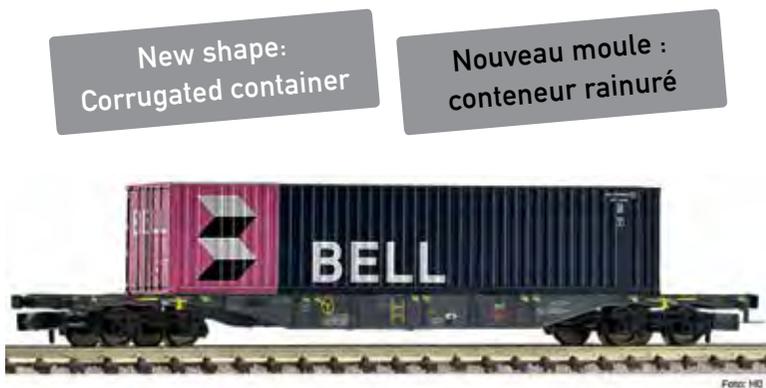


Foto: HIG

Art. Nr.: 825208

- Even the container roof is corrugated
- With close coupling mechanism
- Le toit du conteneur est aussi rainuré
- Avec cinématique d'attelage court

Sliding wall freight wagon of the DB Cargo, hired out to the SBB  
Wagon à bache coulissante type Hbillns de la DB Cargo, immatriculé auprès des CFF



Ep V-VI

89



Art. Nr.: 837303

- With close coupling mechanism
- Perfectly suitable for blocktrains
- Avec cinématique d'attelage court
- Approprié pour trains complets

The wagon was used for the transportation of weather sensitive goods.

Domaine de service: Ce wagon est approprié au transport de marchandises sensibles aux intempéries.

Tank wagon „MITRAG“ with chrome-plated tank, SBB  
Wagon citerne „MITRAG“ avec citerne chromée des CFF



Ep VI

88



Art. Nr.: 848014

- For the first time the FLEISCHMANN model is available with a chrome-plated tank!
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Pour la première fois, le modèle FLEISCHMANN est disponible avec un citerne chromée !
- Avec cinématique d'attelage court

Beer wagon „Meteor“, SNCF  
Wagon pour le transport de la bière „Meteor“, SNCF



Ep II-III

57



Art. Nr.: 834110

- With spoked wheels
- With close coupling mechanism
- Réalisation avec des roues à rayons
- Avec cinématique d'attelage court

Prototype: The Alsatian brewery „Meteor“ was Europe's first brewery that offered the Czech Pils beer outside of Europe - but only with the permission of the Czech authorities.

La brasserie alsacienne „Meteor“ à Hochfelden était la première brasserie de l'Europe qui a offert sa bière „Pils“ en dehors de la Tchéquoslovakie - bien entendu avec la permission des autorités tchèques.

**Low side car type TP, SNCF**  
Wagon à bords bas, type TP, SNCF

Ep III 77



Art. Nr.: 826202

- With spoked wheels
- With close coupling mechanism
- Réalisation avec des roues à rayons
- Avec cinématique d'attelage court

**Boxcar type TP, SNCF**  
Wagon de marchandises couvert, type TP, SNCF

Ep III 77



Art. Nr.: 839101

- With disc wheels
- With close coupling mechanism
- Réalisation avec roues à disque
- Avec cinématique d'attelage court

**Refrigerator wagon BROUWERIJ ORANJEBOOM, NS**  
Wagon réfrigérant BROUWERIJ ORANJEBOOM, NS

Ep III 62



Art. Nr.: 834108

- With brake platform
- With close coupling mechanism
- Avec plate-forme de serre-frein
- Avec cinématique d'attelage court

**Boxcar type Gs, NS**  
Wagon de marchandises couvert, type Gs, NS

Ep IV 66



Art. Nr.: 831602

- Two moveable sliding doors. With close coupling mechanism.
- Deux portes louvoyantes coulissantes. Avec cinématique d'attelage court

**Tank wagon „FINA“ that operates for the NS**  
Wagon citerne „FINA“ immatriculé auprès des NS

Ep IV 55



Art. Nr.: 841012

- With brake platform
- With close coupling mechanism
- Avec plate-forme de serre-frein
- Avec cinématique d'attelage court

**Tank wagon „DSM“ that operates for the NS**  
Wagon citerne „DSM“ immatriculé auprès des NS

Ep V-VI 88



Art. Nr.: 848024

- Tank car with a capacity of up to 77 cbm used for the transportation of liquids. / Wagon citerne pour le transport de liquide - cubage 77 cbm.
- With close coupling mechanism
  - Avec cinématique d'attelage court

**Double-deck car carrier wagon type DDm 915, EETC (Euro-Express Treincharter)**  
**Wagon à deux niveaux pour le transport des automobiles type DDm 915, EETC**  
**(Euro-Express Treincharter)**



PRIVAT

Ep VI

165



Art. Nr.: 829507

- With close coupling mechanism / ■ Avec cinématique d'attelage court

The former double-deck car carrier wagons of the DB AG and ÖBB are used in the Dutch private train „Autoslaaptrein“. In the summer the car carrier wagons leave the station ,s-Hertogenbosch/Dusseldorf with destination Verona.

Les anciens wagons pour le transport d'automobiles de la DB AG et ÖBB sont utilisés dans les trains privés néerlandais „Autoslaaptrein“. Les véhicules vont en été de ,s Hertogenbosch à Vérone par Düsseldorf.

**Container carrier wagon type Sgns, SNCB / Wagon porte-conteneurs, type Sgns, SNCB**



Ep V-VI

123

Perfect vehicle for the Alpine transit traffic.

- Even the container roof is corrugated
- With close coupling mechanism

Art. Nr.: 825207



New shape:  
Corrugated container

Nouveau moule :  
conteneur rainuré

Véhicule idéal pour le transit à travers les Alpes.

- Le toit du conteneur est aussi rainuré
- Avec cinématique d'attelage court

**2 piece set sliding tarpaulin wagon type Shimms, CFL (Cargo)**  
**Coffret de deux wagons à bâches coulissantes type Shimms, CFL (Cargo)**



Ep VI

150



Art. Nr.: 837914

- Version with the current logo of the CFL
- Modèle réduit avec logo actuel des CFL
- Models with close coupler motion links and different running numbers
- Véhicules avec cinématique d'attelage court et avec différents numéros d'immatriculation.



Foto: P. Wortmann

**Tank car with brake platform, RENFE (CARGAS)**  
**Wagon citerne avec plateforme de serre-frein, RENFE (CARGAS)**



Ep V

88



Art. Nr.: 848025

- With close coupling mechanism / ■ Avec cinématique d'attelage court

The company CARGAS is part of the State Railway RENFE and is responsible for freight logistics.

La CARGAS est une entreprise de la RENFE d'État (Red Nacional de Ferrocarriles Españoles) et responsable de la logistique de transport.

**Standard pocket wagon „MAERSK-SEALAND“, RENFE**  
**Wagon-poche unifié avec semi remorque „MAERSK-SEALAND“, RENFE**



Ep V

102



Art. Nr.: 845364

- With close coupling mechanism / ■ Avec cinématique d'attelage court

In November 1999 Mærsk bought the world's largest container shipping company Sea Land Corporation with numerous ships and container terminals

En novembre 1999, Mærsk a acheté la plus grande société de transport maritime de conteneurs Sea Land Corporation avec de nombreux navires et terminaux à conteneurs.

**Tank car „VTG“ with brake platform, RENFE**  
**Wagon citerne „VTG“ avec plateforme de serre-frein, RENFE**



Ep V

88



Art. Nr.: 848026

- With close coupling mechanism / ■ Avec cinématique d'attelage court

Tank cars of the VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel) group operate on a daily basis also on Spanish rail routes.

Chaque jour des wagons-citerne du groupe-VTG (Alliance des parc à combustible et des matériel de transport-„Vereinigte Tanklager und Transportmittel“) circulent aussi sur les voies ferrés en Espagne.

**Tank car „AARHUS OLIEFABRIK“ with brake platform, DSB**  
**Wagon citerne „AARHUS OLIEFABRIK“ avec plateforme de serre-frein, DSB**



Ep III

55



Art. Nr.: 842614

- With close coupling mechanism / ■ Avec cinématique d'attelage court

**4-axled stake wagon type Rs, DSB**  
Wagon à ranchers à 4 essieux type Rs, DSB



DSB

Ep IV

125



Art. Nr.: 826807

- Eight swivel stanchions on each side
  - Sideboards are detachable
  - With close coupling mechanism
  - De chaque côté 8 ranchers mobiles
  - Avec parois latérales détachables
  - Avec cinématique d'attelage court
- The wagon carries cargo from the well-known Danish butter plants LURPAK. La wagon transporte la cargaison des plantes de beurre danoises bien connues LURPAK.

**Standard pocket wagon with semi trailer „FRIGOSCANDIA“, DSB**  
Wagon-poche unifié avec semi remorque frigo „FRIGOSCANDIA“, DSB



DSB

Ep V

102



Art. Nr.: 845366

- FRIGOSCANDIA trailer with cooling simulator
  - With close coupling mechanism
  - FRIGOSCANDIA camion remorque avec Imitation de refroidissement
  - Avec cinématique d'attelage court
- FRIGOSCANDIA specializes in the transport of frozen foods. FRIGOSCANDIA spécialisé dans le transport des aliments congelés.

**Chlorine gas tank wagon „EKA“, SJ**  
Wagon citerne „EKA“ pour le transport du gaz de chlore, SJ



Ep III

55



Art. Nr.: 844905

- With close coupling mechanism
- Avec cinématique d'attelage court

The chemical factory „Eka“ from Bohus/Gothenburg had various two-axle special wagons for the transportation of liquide chlorine in its rolling stock. L'usine chimique „EKA“ de Bohus / Göteborg possédait plusieurs wagons particuliers à deux essieux pour le transport du chlore liquide.

**2 piece set sliding tarpaulin wagon type Shimms, SJ**  
Coffret de deux wagons à bâches coulissantes type Shimms, SJ



Ep VI

150



Art. Nr.: 837922

- With close coupling mechanism and different running numbers
- Véhicules avec cinématique d'attelage court et avec différents numéros d'immatriculation.

The freight transportation division of the SJ was joint to the company Green Cargo (GC). Most of the Swedish rail freight business was transacted through their subsidiary TGOJ.

Les branches „fret“ de la SJ ont été intégrées dans la société Green Cargo (GC). Cette société avec sa filiale TGOJ faisait face à une grande partie du fret ferroviaire suédois.

Tank wagon „PETROM“, that operates for the CFR  
 Wagon citerne „PETROM“ immatriculé auprès des CFR



CFR

Ep VI

88



Art. Nr.: 848021

- Version with black tank
- With brakeman's platform
- With close coupling mechanism

The liquid volume of the wagon is 77 cbm.  
 Model in true to the original livery and lettering.

- Version avec citerne noir
- Reproduction avec plate-forme serre frein
- Avec cinématique d'attelage court

Wagon citerne pour le transport de liquide - cubage  
 77 m<sup>3</sup>. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel.

Tank wagon „PETROM“, that operates for the CFR  
 Wagon citerne „PETROM“ immatriculé auprès des CFR



CFR

Ep VI

88



Art. Nr.: 848022

- Version with blue tank
- With brakeman's platform
- With close coupling mechanism

The liquid volume of the wagon is 77 cbm.  
 Model in true to the original livery and lettering.

- Version avec citerne bleu
- Reproduction avec plate-forme serre frein
- Avec cinématique d'attelage court

Wagon citerne pour le transport de liquide - cubage  
 77 m<sup>3</sup>. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel.



Photo: P. Wortmann

Analogue Starter Set

Set de Départ analogique



z21start: Digital Starter Set

Set de Départ digitale avec z21start



start Programm | Program  
2017



HO N

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

Die faszinierende Welt der M  
The fascinating world of model railw

# The „Start“ Program with New Items 2017

Programme „Start“ avec des nouveautés 2017

start

## Welcome to Fleischmann „Start“!

The new „Start“ catalogue offers the entire „Start“ program for beginners. Here you will find a complete and attractively priced range of vehicles and starter sets, which is interesting not only for beginners but also for professionals. The products are marked in trade with „start“.

With our digital or analogue, plug-and-play starter sets your entry to the world of miniature trains is easy. Build and extend your own railway layout step by step using the tracks sets.

Our great value beginners models also give you the opportunity to rapidly expand your rolling stock to give you almost endless possibilities of what to run on your railway.

Ask your specialised dealer for the new Fleischmann „Start“ catalogue and have fun!

THE NEW „START“ CATALOGUE  
LE NOUVEAU CATALOGUE „START“

## Bienvenue à Fleischmann „Start“!

Le nouveau catalogue „Start“ vous offre tout l'ensemble du programme „Start“ pour les débutants. Vous trouvez ici une gamme vaste de kits de démarrage et de véhicules à des prix attractifs, qui est non seulement intéressante pour les débutants, mais aussi pour les professionnels. Les produits sont marqués dans le commerce du label „start“.

Avec nos kits de démarrage numériques ou analogiques complètement prêts à jouer, vous pouvez rapidement et facilement entrer dans le monde du modélisme ferroviaire et élargir également, étape par étape, votre réseau de train miniature en utilisant nos coffrets de voies.

Nos modèles „Start“ à des prix attractifs permettent en outre une expansion rapide de votre parc de véhicules pour une exploitation ludique variée sur votre réseau.

Procurez-vous le nouveau catalogue „Start“ de Fleischmann chez votre détaillant spécialisé et démarrez!

A selection of „Start“ vehicles in H0 and N gauge:  
Une sélection modèles réduits „Start“ en échelle H0 et N:

start





## Digital Starter Sets with z21start:

The **z21start** \* forms the basis of the model railway control and makes all beginnings easy. But if you are already more advanced and want to use the full range of functions of the z21, this is no problem! Just use one of the two variants:

### Variant 1: Use of the z21-WLAN package (item 10814):

Content:  
1 preconfigured router + activation code

### New: Variant 2:

If you already have got a router, the **z21 activation code (item 10818)** is required.  
Content: 1 activation code

## Coffrets numériques z21start :

Le **z21start**\* constitue la base de la commande de chemins de fer miniatures et facilite la tâche de tous les utilisateurs débutants. Mais si vous êtes déjà expérimenté et que vous entendiez utiliser toutes les fonctionnalités d'une z21, ce n'est pas un problème non plus !

Servez-vous simplement de l'une des deux variantes :

### Variante 1: utilisation du lot z21 WLAN package (art. n° 10814):

Contenu:  
1 routeur préconfiguré + code de déblocage

### Nouveau: variante 2:

en cas d'existence d'un routeur spécifique, le **code de déblocage z21 (art. n° 10818)** est nécessaire.  
Contenu: 1 code de déblocage



\* only available with the z21start digital sets  
\* n'est disponible que dans les coffrets numériques z21

### Information:

For both variants a Windows PC or notebook as well as an existing Internet connection are necessary.

### Info :

la configuration requise pour les deux variantes est un PC Windows ou un ordinateur portable, ainsi qu'une liaison Internet existante

Item/réf.: 10818

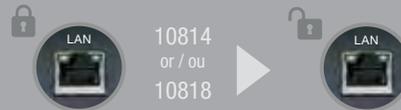
**NEW  
NOUVEAU**

## BRAND NEW: Our Activation Code z21 (Item 10818)

If you already have your own router, all you need to do is to get the z21 activation code. \*\*

### NOUVEAU: code de déblocage z21 (art. n° 10818)

Si vous possédez déjà un routeur spécifique, vous n'avez que du code de déblocage z21. \*\*



After the activation, the network interface can then be used without restrictions  
Après le déblocage, l'interface Réseau peut être utilisée sans restriction.

- For more details please check our information sheet and click [www.roco.cc](http://www.roco.cc) – Service – Downloads – Instructions
- À cet effet, veuillez prendre connaissance de notre fiche d'information sur [www.roco.cc](http://www.roco.cc) – Service – Téléchargements – Instructions

- You can also find a video tutorial on our YouTube Channel „Fleischmann Modelleisenbahn“
- Vous trouverez aussi une vidéo d'instructions sur notre chaîne Youtube „Fleischmann Modelleisenbahn“

\*\* Please note that extended network knowledge may be necessary for the activation

\*\* (Veuillez noter que, pour la mise en service, des connaissances plus poussées sur le réseau sont éventuellement nécessaires)



### 40600. HO Colour light distant signal

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 4 LEDs, maintenance free. Signal pictures Vr0, Vr1 and Vr2. Height: 60 mm.

Art. Nr.: 40600

### 40600. HO Signal lumineux avancé

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 4 DEL, sans entretien. Signalisation Vr0, Vr1 et Vr2. - Hauteur: 60 mm.



### 40601. HO Colour light block signal

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 2 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0 and Hp1. Height: 79 mm.

Art. Nr.: 40601

### 40601. HO Signal lumineux de bloc

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 2 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0 et Hp1. - Hauteur: 79 mm.



### 40602. HO Colour light entry signal

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 3 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Height: 79 mm.

Art. Nr.: 40602

### 40602. HO Signal lumineux d'entrée

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 3 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. - Hauteur: 79 mm.



### 40603. HO Colour light departure signal

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 6 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 und Hp2. Height: 79 mm.

Art. Nr.: 40603

### 40603. HO Signal lumineux de sortie

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 6 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 et Hp2. - Hauteur: 79 mm.



### 40605. HO Semaphore home signal, single-arm

With filigree latticed brass mast and authentic varnishing, printed signal arms and under base-board drive unit with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0 and Hp1. Height: 103 mm.

Art. Nr.: 40605

40605. HO Signal principal de sémaphore à un bras Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras imprimé de signaux et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0 et Hp1. - Hauteur: 103 mm.



### 40606. HO Semaphore home signal with two coupled arms

With filigree latticed brass mast and authentic varnishing, printed signal arms and under base-board drive unit with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0 and Hp2. Height: 103 mm.

Art. Nr.: 40606

40606. HO Signal principal de sémaphore avec deux bras couplés. - Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras imprimé de signaux et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0 et Hp2. - Hauteur: 103 mm.



### 40607. HO Semaphore home signal with 2 uncoupled arms

With filigree lattice brass mast authentic varnishing, 2 printed signal arms and 2 under base-board drive units with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Height: 103 mm.

Art. Nr.: 40607

40607. HO Signal principal de sémaphore avec deux bras non couplés. - Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras imprimés de signaux et 2 entraînements compacts sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. - Hauteur: 103 mm.



### 40610. HO Semaphore stop signal with ground socket

With filigree brass mast, authentic varnishing and under baseboard drive unit. Disk is moveable and lighted. With one LED, maintenance-free. Signal pictures Sh0 and Sh1. Height: 55 mm.

Art. Nr.: 40610

40610. HO Signal de blocage de sémaphore avec pied en terre Avec pylône filigrane en laiton en laiton, peinture fidèle à l'original et entraînement compact sous plancher. Le disque est mobile et éclairé. Avec une DEL, sans entretien. Signalisation Sh0 et Sh1. - Hauteur: 55 mm.

## 40604. H0 Colour light stop signal, high

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting.

With each 2 red and white LEDs, maintenance free.

Signal pictures Sh0 and Sh1.

Height: 44 mm.



Art. Nr.: 40604

## 40604. H0 Signal lumineux de blocage, haut

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 2 DEL rouges et blanches, sans entretien. Signalisation Sh0 et Sh1. - Hauteur: 44 mm.

## 40608. H0 Semaphore distant signal, movable disk

With filigree brass mast, authentic varnishing, printed signal disk, bulb and under baseboard drive unit.

Integrated main switching contacts arrange authentic stop. Next main signal shows stop.

Signal pictures Vr0 and Vr1.

Height: 51 mm.



Art. Nr.: 40608

## 40608. H0 Signal avancé de sémaphore, disque mobile

Avec pylône filigrane en laiton en laiton et peinture fidèle à l'original, disque de signaux imprimé, ampoule et système intégré de commande des trains. Des contacts de commutation intégrés veillent à un véritable freinage du train. En cas d'arrêt, attendre le prochain signal. Signalisation Vr0 et Vr1. - Hauteur: 51 mm.

## 40609. H0 Semaphore distant signal, disk and arm movable

With filigree brass mast, authentic varnishing, printed signal disk and signal arm, bulbs and 2 under baseboard drive units.

Integrated main switching contacts arrange authentic train stop.

Signal pictures Vr0, Vr1 and Vr2.

Height: 51 mm.

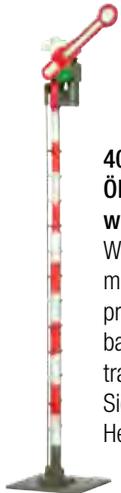


Art. Nr.: 40609

## 40609. H0 Signal avancé de sémaphore, disque et bras mobiles

Avec pylône filigrane en laiton en laiton et peinture fidèle à l'original, disque et bras de signaux imprimés, ampoules et 2 systèmes intégrés de commande des trains. Des contacts de commutation intégrés veillent à un véritable freinage du train. En cas d'arrêt, attendre le prochain signal. Signalisation Vr0, Vr1 et Vr2. - Hauteur: 51 mm.

## Signals / Signaux ÖBB:



## 40611. H0 Semaphore home signal ÖBB,

with rebuilt arm, single-arm

With filigree rungged, round brass mast, with authentic varnishing, printed signal arms, bulb and under baseboard drive with integrated train control.

Signal pictures Hp0 and Hp1.

Height: 103 mm.

Art. Nr.: 40611

## 40611. H0 Signal principal de sémaphore ÖBB avec bras modifié, à un bras

Avec pylône Zorès filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras de signaux imprimé, ampoule et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains.

Signalisation Hp0 et Hp1. - Hauteur: 103 mm.



## 40612. H0 Semaphore home signal ÖBB,

with 2 coupled, rebuilt arms

With filigree rungged, round brass mast, authentic varnishing, 2 printed signal arms, bulbs and under baseboard drives with integrated train control.

Signal pictures Hp0 and Hp2.

Height: 103 mm.

Art. Nr.: 40612

## 40612. H0 Signal principal de sémaphore ÖBB avec 2 bras modifiés couplés

Avec pylône Zorès filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras de signaux imprimés, ampoules et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains.

Signalisation Hp0 et Hp2. - Hauteur: 103 mm.



## 40613. H0 Semaphore home signal ÖBB,

with 2 uncoupled, rebuilt arms

With filigree rungged, round brass mast, authentic varnishing, 2 printed signal arms, bulbs and 2 under baseboard drives with integrated train control.

Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2.

Height: 103 mm.

Art. Nr.: 40613

## 40613. H0 Signal principal de sémaphore ÖBB avec 2 bras modifiés non couplés

Avec pylône Zorès filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras de signaux imprimés, ampoules et 2 entraînements compacts sous plancher avec système intégré de commande des trains.

Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. - Hauteur: 103 mm.

# N

In Kooperation mit Viessmann



# N Signals / Signaux

## 920201. N Semaphore distant signal, movable disk

With filigree brass mast, authentic varnishing, printed signal disk and under baseboard drive unit. Integrated main switching contacts arrange authentic stop. Next main signal shows stop. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Vr0 and Vr1. Height: 32 mm.



Art. Nr.: 920201

**920201. N Signal avancé de sémaphore, disque mobile**  
Avec pylône filigrane en laiton en laiton et peinture fidèle à l'original, disque de signaux imprimé, ampoule et système intégré de commande des trains. Des contacts de commutation intégrés veillent à un véritable freinage du train. En cas d'arrêt, attendre le prochain signal. - Signalisation Vr0 et Vr1. - Hauteur: 32 mm.

## 920301. N Semaphore distant signal, disk and arm movable

With filigree brass mast, authentic varnishing, printed signal disk and signal arm and 2 under baseboard drive units. Integrated main switching contacts arrange authentic train stop. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Vr0, Vr1 and Vr2. Height: 32 mm.



Art. Nr.: 920301

**920301. N Signal avancé de sémaphore, disque et bras mobiles**  
Avec pylône filigrane en laiton en laiton et peinture fidèle à l'original, disque et bras de signaux imprimés, ampoules et 2 systèmes intégrés de commande des trains. Des contacts de commutation intégrés veillent à un véritable freinage du train. En cas d'arrêt, attendre le prochain signal. Signalisation Vr0, Vr1 et Vr2. - Hauteur: 32 mm.

## 920401. N Semaphore stop signal with ground socket

With filigree brass mast, authentic varnishing and under baseboard drive unit. Disk is moveable and lighted. With one LED, maintenance free. Signal pictures Sh0 and Sh1. Height: 35 mm.



Art. Nr.: 920401

**920401. N Signal de blocage de sémaphore avec pied en terre**  
Avec pylône filigrane en laiton en laiton, peinture fidèle à l'original et entraînement compact sous plancher. Le disque est mobile et éclairé. Avec une DEL, sans entretien. Signalisation Sh0 et Sh1. - Hauteur: 35 mm.

## 920701. Semaphore home signal, single-arm

With filigree latticed brass mast and authentic varnishing, printed signal arms and under baseboard drive unit with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0 and Hp1. Height: 66 mm.



Art. Nr.: 920701

**920701. N Signal principal de sémaphore à un bras**  
Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras imprimé de signaux et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0 et Hp1. - Hauteur: 66 mm.

## 920801. N Semaphore home signal with two coupled arms

With filigree latticed brass mast and authentic varnishing, printed signal arms and under baseboard drive unit with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0 and Hp2. Height: 66 mm.



Art. Nr.: 920801

**920801. N Signal principal de sémaphore avec deux bras couplés.** - Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras imprimé de signaux et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0 et Hp2. - Hauteur: 66 mm.

## 920901. N Semaphore home signal with 2 uncoupled arms

With filigree lattice brass mast and authentic varnishing, 2 printed signal arms and 2 under baseboard drive units with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Height: 66 mm.



Art. Nr.: 920901

**920901. N Signal principal de sémaphore avec deux bras non couplés.** - Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras imprimés de signaux et 2 entraînements compacts sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. - Hauteur: 66 mm.



**922101. N Colour light distant signal**

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 4 LEDs, maintenance free. Signal pictures Vr0, Vr1 and Vr2. Height: 31 mm.

Art. Nr.: 922101

**922101. N Signal lumineux avancé**

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 4 DEL, sans entretien. Signalisation Vr0, Vr1 et Vr2. - Hauteur: 31 mm.



**922601. N Colour light block signal**

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 2 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0 and Hp1. Height: 44 mm.

Art. Nr.: 922601

**922601. N Signal lumineux de bloc**

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 2 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0 et Hp1. - Hauteur: 44 mm.



Art. Nr.: 922901

**922901. N Colour light stop signal, high**

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With each of 2 red and yellow LEDs, maintenance free. Signal pictures Sh0 and Sh1. Height: 23 mm.

**922901. N Signal lumineux de blocage, haut**

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 2 DEL rouges et blanches, sans entretien. Signalisation Sh0 et Sh1. Hauteur: 23 mm.



**922701. N Colour light entry signal**

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 3 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Height: 44 mm.

Art. Nr.: 922701

**922701. N Signal lumineux d'entrée**

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 3 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. - Hauteur: 44 mm.



**922801. N Colour light departure signal**

Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 6 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 and Hp2. Height: 44 mm.

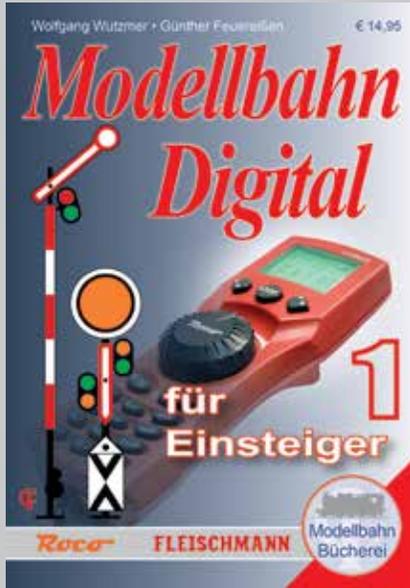
Art. Nr.: 922801

**922801. N Signal lumineux de sortie**

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 6 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 et Hp2. Hauteur: 44 mm.



**Manual for the digital model railway beginners, Volume 1**  
 Manuel : chemin de fer miniature pour débutant, volume 1



Art. Nr.: 81395

This manual, edited by experts, answers the most important questions to the topic „How to digitize your own model railway layout“. Layout construction, programming and other functions are shown and explained here step by step. More to come soon !

Ce manuel, édité par des experts, répond aux questions les plus importantes sur le sujet « Comment numériser votre propre installation ferroviaire miniature ». Construction de l'installation, programmation et autres fonctions sont montrées ici étape par étape. Vous en saurez davantage prochainement !

**Manual for the digital model railway beginners, Volume 2**  
 Manuel : chemin de fer miniature pour débutant, volume 2



Art. Nr.: 81396

**NEW 2017  
NOUVEAU**

What is a digital model railway and how can we make the best use of it?  
 The handbook (written by experts) answers the most important questions regarding the digitalization of your own model railway and gives valuable tips and tricks for newcomers as well as for advanced users.

Qu'est-ce qu'un chemin de fer miniature numérique et comment pouvons-nous en faire le meilleure usage ?  
 Le manuel (écrit par des experts) répond aux questions les plus importantes concernant la numérisation de votre propre chemin de fer miniature et donne de précieux conseils et astuces pour les nouveaux venus, de même que pour les utilisateurs avancés

Photo shows sample title page



Photo: M. Leidel



Photo: M. Leidel

**Track Manual FLEISCHMANN H0 PROFI tracks with ballast bed**  
**Manuel de plans des voies pour les voies PROFI FLEISCHMANN H0, avec lit de ballast**

Art. Nr.: 81398

**NEW 2017  
 NOUVEAU**

The track plan manual explains the geometry of the FLEISCHMANN PROFI tracks in scale H0.

The manual gives some useful and practical ideas and also shows many track layouts and expansion options in details. All featured track layouts are provided with layout designs, parts lists and wiring information.



Le manuel de plans des voies explique la géométrie des voies PROFI FLEISCHMANN à l'échelle H0. - Le manuel donne quelques idées utiles et pratiques et montre aussi dans le détail des agencements de voies et options d'extension en grand nombre. Tous les agencements de voies présentés sont accompagnés de dessins d'agencement, de listes de pièces détachées et d'informations sur le câblage.

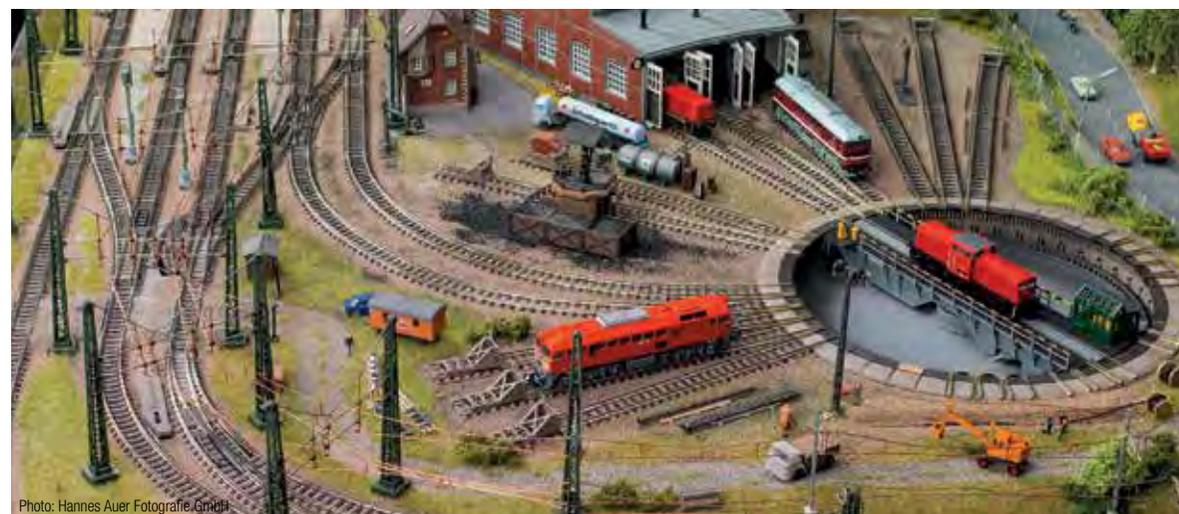
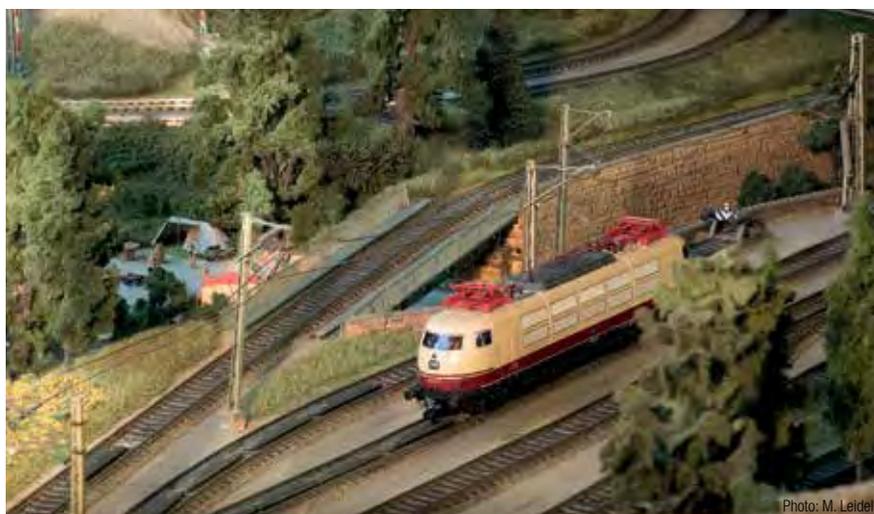
**Track Manual FLEISCHMANN N gauge (for ballasted tracks)**  
**Manuel de plans des voies pour FLEISCHMANN N (voies ferrées sur lit de ballast)**

Art. Nr.: 81399

The track plan manual explains the geometry of the ballasted tracks of FLEISCHMANN in scale N. Many track layouts and expansion options are shown in details. All featured track layouts are provided with parts lists and wiring information.



Le manuel de plans des voies explique la géométrie des voies ballastées de FLEISCHMANN à l'échelle N. Des agencements de voies et options d'extension en grand nombre sont montrés dans le détail. Tous les agencements de voies présentés sont accompagnés de listes de pièces détachées et d'informations sur le câblage.





# ZIMO Decoder

The new generation of feedback-enabled decoders / La nouvelle génération de décodeurs à rétro

You can find detailed technical informations about the decoders in the operating instructions as well as on [www.zimo.at](http://www.zimo.at)  
 Vous pouvez trouver plus d'informations sur les décodeurs dans le mode d'emploi, ainsi que à [www.zimo.at](http://www.zimo.at)



### Feedback-enabled NEXT18-decoder for N

Feedback-enabled decoder for N gauge, NEXT18 direct.

Miniature decoder with NEXT18-socket – 15 x 9,5 x 2,8 mm – 0,7 A. 4 function exits, 4 logic level exits, 2 of them as servo control lines or SUSI, equipped with all ZIMO characteristics: DCC, MM, SUSI, RailCom\*, NMRA, ZIMO Function mapping and much more.

Corresponds to ZIMO MX618N

Art. Nr.: 685101

### NEXT18-décodeur N, apte à une rétro signalisation

Décodeur N gauge, NEXT18 direct, apte à une rétro signalisation.

Mini décodeur avec NEXT18-connecteur - 15 x 9,5 x 2,8 mm - 0,7 A, 4 sorties de fonction, 4 sorties logic level, 2 d'entre eux comme servo control lines ou SUSI, équipé de toutes les caractéristiques ZIMO: DCC, MM, SUSI, RailCom\*, NMRA, ZIMO Function mapping et bien d'autres.

Correspond à ZIMO MX618N



### Feedback-enabled NEXT18-sound decoder for N/TT

Feedback-enabled sound decoder for gauge N/TT, Next 18 direct.

Sound decoder with NEXT18-socket - 25 x 9,5 x 4 mm – 0,8 A - 1W audio, 4 function exits, 4 logic level exits, 2 of them as servo control lines or SUSI, equipped with all ZIMO characteristics: DCC, MM, SUSI, RailCom\*, NMRA, ZIMO Function mapping and much more.

Corresponds to ZIMO MX658N18

Art. Nr.: 685602

### NEXT18-sound décodeur N/TT, apte à une rétro signalisation

Sound décodeur N/TT, Next 18 direct, apte à une rétro signalisation.

Sound décodeur avec NEXT18-connecteur - 25 x 9,5 x 4 mm - 0,8 A - 1W audio, 4 sorties de fonction, 4 sorties logic level, 2 d'entre eux comme lignes de commande servo ou SUSI, équipé de toutes les caractéristiques ZIMO: DCC, MM, SUSI, RailCom\*, NMRA, ZIMO Function mapping et bien d'autres.

Correspond à ZIMO MX658N18



### Feedback-enabled decoder for N/TT (NEM 651)

Feedback-enabled decoder for N / TT gauge, NEM 651 direct.

14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A constant current, 1,5A peak current (ca. 20 ms), 4 function exits, current limit for the function exits: total: 0,5 A, 2 logic level exits, 2 servo control lines, SUSI, DCC, MM, RailCom\* and much more.

Corresponds to ZIMO MX622N

Art. Nr.: 686101

### Décodeur N/TT (NEM 651), apte à une rétro signalisation

Décodeur N / TT, NEM 651 direct, apte à une rétro signalisation.

14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A courant constant, 1,5A courant de crête (env. 20 ms), 4 sorties de fonction, limitation de courant pour sorties de fonction: total: 0,5 A, 2 sorties logic level, 2 lignes de commande servo, SUSI, DCC, MM, RailCom\* et bien d'autres.

Correspond à ZIMO MX622N



### Feedback-enabled decoder for N/TT (NEM 652)

Feedback-enabled decoder for N / TT gauge, NEM 652 with leads.

14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A constant current, 1,5 A peak current (ca. 20 ms), 4 function exits, current limit for the function exits: total: 0,5 A, 2 logic level exits, 2 servo control lines, SUSI, DCC, MM, RailCom\* and much more.

Corresponds to ZIMO MX622R

Art. Nr.: 686201

### Décodeur N/TT (NEM 652), apte à une rétro signalisation

Décodeur N / TT, NEM 652 avec torons, apte à une rétro signalisation.

14 x 9 x 2,5 mm, 0,8 A courant constant, 1,5 A courant de crête (env. 20 ms), 4 sorties de fonction, limitation de courant pour sorties de fonction: total: 0,5 A, 2 sorties logic level, 2 lignes de commande servo, SUSI, DCC, MM, RailCom\* et bien d'autres.

Correspond à ZIMO MX622R



### Feedback-enabled sound decoder for N/TT (NEM 651)

Feedback-enabled sound decoder for N / TT gauge, NEM 651 direct.

23 x 9 x 4 mm, constant current: 0,7 A, peak current: 1,5 A, 4 function exits (total max. 0,5 A), 2 logic level exits, SUSI, DCC, MM, RailCom\*, 8 Ohm, 1W, 32 Mbit and much more.

Corresponds to ZIMO MX649N

Art. Nr.: 687701

### Sound décodeur N/TT (NEM 651), apte à une rétro signalisation

Sound décodeur N / TT, NEM 651 direct, apte à une rétro signalisation.

23 x 9 x 4 mm, courant constant: 0,7 A, courant de crête: 1,5 A, 4 sorties de fonction (total max. 0,5 A), 2 sorties logic level, SUSI, DCC, MM, RailCom\*, 8 Ohm, 1W, 32 Mbit et bien d'autres.

Correspond à ZIMO MX649N

You can find detailed informations about the new H0 decoders 10890, 10891, 10892, 10893, 10894, 10895 and 10896 in [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) and [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Vous trouverez des informations détaillées sur les nouveaux décodeurs H0 10890, 10891, 10892, 10893, 10894, 10895 et 10896 en [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) et [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

\* RailCom is a registered trademark of Lenz GmbH, Gießen / \*RailCom est une marque déposée de la S.A.R.L. Lenz à Gießen

## Where do I find what? / Où trouver quoi ?

Art. no. Réf.	Page														
10818	73	416802	8	507054	20	703301	31	737106	32	814459	56	838202	59	861303	54
40600	74	416803	8	507103	20	709101	30	737186	32	814471	56	839101	65	861403	54
40601	74	416872	8	507104	21	709181	30	737211	40	814472	56	841009	63	861603	53
40602	74	416873	8	507106	21	714302	31	737212	41	814473	56	841011	63	861803	54
40603	74	424004	15	507153	20	714382	31	737291	40	814708	52	841012	65	864103	51
40604	75	424074	15	507402	22	721011	46	737292	41	814802	52	841902	61	864203	51
40605	74	430002	9	507505	22	721105	46	738011	34	814803	52	842614	67	864304	51
40606	74	430072	9	507611	22	724504	45	738091	34	818903	50	844905	68	864305	51
40607	74	431801	14	507707	22	724574	45	738805	36	819003	50	845103	58	865905	49
40608	75	432805	14	521104	27	725007	46	738806	36	820526	59	845346	61	865906	49
40609	75	432875	14	522007	25	725077	46	738875	36	821301	62	845364	67	866001	48
40610	74	435201	12	522105	25	731124	43	738876	36	822104	58	845366	68	866101	48
40611	75	435271	12	525301	23	731130	38	738901	37	822206	58	845367	62	866486	49
40612	75	436003	13	525302	23	731182	38	738902	42	825207	66	845701	57	920201	76
40613	75	436073	13	533102	25	731194	43	738971	37	825208	64	845702	57	920301	76
81395	78	436076	13	533150	24	731218	38	738972	42	826202	65	845703	63	920401	76
81396	78	444101	17	533403	27	731297	38	781701	4	826807	68	848014	64	920701	76
81398	79	444201	17	534148	27	731315	43	781702	38	829350	60	848019	59	920801	76
81399	79	444401	18	535605	25	731395	43	781772	38	829507	66	848021	69	920901	76
390072	9	444501	18	536602	23	731904	32	808001	48	830603	59	848022	69	922101	77
391771	3	444601	18	536603	24	733807	33	811202	50	831602	65	848024	65	922601	77
391801	14	444801	18	542909	27	733808	33	813003	55	834108	65	848025	67	922701	77
392875	14	445001	16	550504	23	733877	33	813803	55	834110	64	848026	67	922801	77
394074	15	445071	16	552316	26	733878	33	813906	55	837303	64	853001	61	922901	77
395271	12	481701	3	552317	26	734505	34	813907	55	837405	62	853101	61		
396073	13	481702	4	566484	21	734575	34	814438	50	837406	62	860883	53		
415403	9	481771	3	591402	23	735507	35	814456	56	837914	66	861103	54		
415473	9	507007	20	593902	24	735577	35	814458	56	837922	68	861203	53		



Photo: M. Leidel

## Imprint / Mentions légales

Published by / EDITEUR: Modelleisenbahn München GmbH,  
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany / Allemagne

www.fleischmann.de

### Price indication / PRIX:

Prices specified in the brochure are the manufacturer's non-binding recommended prices valid at the time of going to print. We expressly reserve the right to effect any price adjustments. FLEISCHMANN products and spare parts are distributed via specialist shops dealing in model railways as well as through our proprietary online shop.

Les prix indiqués dans la brochure sont les prix publics conseillés par le fabricant au moment de l'impression. Nous nous réservons expressément le droit d'adapter les prix à tout moment. Les produits et les pièces détachées Roco sont en vente dans les magasins de modélisme ferroviaire ainsi que dans notre magasin en ligne.

### Picture credits / Crédit photo :

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, FLEISCHMANN-Archiv, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, P. Wortmann, M. Leidel as well as other illustrators that are credited next to the pictures / resp. les photographes mentionnés directement sur les images.

### Printing and processing / Impression et édition:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

### Copyright / Droits d'auteur:

© 2017 Modelleisenbahn München GmbH. All rights reserved. / Tous droits réservés

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn München GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems. The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

Le présent catalogue, y compris l'ensemble de ses parties, comme les données et les images, sont protégés par des droits d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites fixées par la loi sur les droits d'auteur est interdite sans l'assentiment de la société Modelleisenbahn München GmbH. Ceci s'applique en particulier aux reproductions, traductions, enregistrements sur microfilms et au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques.

La reproduction de désignations de produits, marques, d'appellations commerciales ou de désignations sociales, de même que d'autres sigles dans le présent catalogue, n'autorise pas à présumer que ceux-ci peuvent être librement utilisés par qui que ce soit. Il peut s'agir ici aussi, plutôt, de marques déposées ou d'autres sigles protégés légalement, si elles / s'ils ne sont pas spécifiquement marqués en tant que tel(le)s.

### Disclaimer / Responsabilité:

The Modelleisenbahn München GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn München GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn München GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models depicted on the illustrations are only hand held samples. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.

La société Modelleisenbahn München GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de qualité du présent catalogue. Malgré le plus grand soin qu'elle a apporté, la société Modelleisenbahn München GmbH ne peut assurer aucune garantie ou responsabilité quant à l'exactitude, à la pertinence ou à l'exhaustivité des contenus et informations, figurant dans le présent catalogue. Aucune garantie, de même qu'aucune responsabilité, ne peuvent être endossées quant à des dommages éventuels de type matériel ou immatériel, dus à l'utilisation, au défaut d'utilisation ou à la détention indue d'informations erronées ou incomplètes du présent catalogue – dans la mesure où ces derniers ne sont pas justifiés par une faute intentionnelle manifeste ou une négligence manifestement grossière de la part de la société Modelleisenbahn München GmbH –. La société Modelleisenbahn München GmbH se réserve le droit d'actualiser à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits mentionnés. En ce qui concerne les illustrations, il s'agit en partie de petits échantillons, de données électriques et mécaniques et les cotes sont données sans garantie. Les produits, provenant de la fabrication en série, peuvent différer légèrement des modèles illustrés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient pas disponibles dans votre pays. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison en ce qui concerne les produits illustrés.

## Company logos since 1887

Logos d'entreprise depuis 1887



1887 – 1930



1931 – 1950



1951 – 1966



1967 – 1982



1983 – 2007

FLEISCHMANN

Since 2008

## Symbols of railway operators / Symboles des administrations ferroviaires



Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II  
Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) - après la Seconde Guerre mondiale



National Railway Company of Belgium  
Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNBC/NMBS)



Swiss Federal Railways  
Chemins de Fer Fédéraux Suisses (SBB, CFF, FFS)



Royal Prussian Railway Company (K.P.E.V.)  
Royal Prussian Railway Company



Royal Bavarian State Railway (K.B.ST.B.)  
Royale de Bavière State Railway



Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB



Deutsche Reichsbahn (1945 -), DR



Deutsche Bundesbahn (1951-1993), DB



Deutsche Bahn AG (since 1.1.1994), DB AG



Danish State Railways / Chemins de fer danois



Spanish Railways / Chemins de fer espagnols



National French Railways  
Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)



Hungarian Railways / Chemins de fer hongrois (MÁV)



Italian State Railways / Chemins de fer italiens (FS)



Luxembourgian State Railways / Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)



Dutch Railways / Chemins de Fer néerlandais (NS)



State railways of Romania / État compagnie ferroviaire roumanie (CFR)



Swedish State Railways / Chemins de fer suédois (Sj)



Private railway company / Sociétés ferroviaires privées

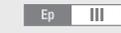
## Legend / Légendes

Art. Nr.: 000000

Article number / Numéro d'article



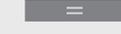
Railway administration / Administration ferroviaire



Epoch / Époque



Overall length / Longueur entre tampons



Direct current DC / Courant continu DC



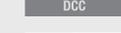
DC with sound / Courant continu avec son DC



Alternating current AC / Courant alternatif AC



AC with sound / Courant alternatif avec son AC



DCC (digital) / Courant continu avec DCC (numérique)



6 pole interface / Interface 6 pôles: NEM 651



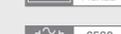
8 pole interface / Interface 8 pôles: NEM 652



Next18 interface / Interface Next18



PluX16 interface / Interface PluX16



PluX22 interface / Interface PluX22

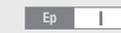


AC wheel set / Essieu courant alternatif (H0)

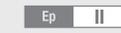


Interior lighting / Éclairage intérieur

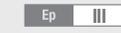
## Epoch explanation / Détails des époques



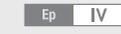
Epoch I / Époque I: ca. 1870 – 1920



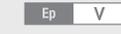
Epoch II / Époque II: ca. 1920 – 1945



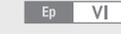
Epoch III / Époque III: ca. 1945 – 1968



Epoch IV / Époque IV: ca. 1968 – 1994



Epoch V / Époque V: 01.1994 – 2006



Epoch VI / Époque VI: 2007 –

## First Class Information Informations de première main



**Newsletter**  
Bulletin d'information

Subscribe to the FLEISCHMANN newsletter at [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.

Inscrivez vous au bulletin d'information FLEISCHMANN sur [www.roco.cc](http://www.roco.cc) et vous êtes toujours informé. Ici vous êtes renseigné sur les nouveautés, les modèles exclusifs et les séries spéciales.



**Spare parts**  
Pièces détachées

We also supply spare parts! At [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et ils sont envoyés directement à votre domicile!



**Facebook**

Keep up to date and visit our Facebook site and enjoy our daily posts about the latest news and the weekly overview of new model releases.

Restez branché et consultez notre page Facebook. Vous y trouverez des nouvelles quotidiennes et une vue d'ensemble hebdomadaire des livraisons de nouveautés.

Our FLEISCHMANN distributor / Notre distributeur FLEISCHMANN

GB/F

991721

Modelleisenbahn München GmbH  
Kronstadter Str. 4  
81677 München • Germany | Allemagne

[info@fleischmann.de](mailto:info@fleischmann.de)

