

New Products 2017

Catalogue nouveautés 2017

Roco





TRANSPORTATION
U. S. A.
CORP'S

2255

Dear model railway fans,

Another year full of attractive Roco models has passed but that's not all, our new 2017 products are already lined-up and getting ready for presentation.

Already in the first half of the year we are planning to present our completely new designed steam locomotive series 85. Our designers have worked hard to roll out this huge steam locomotive. Every rivet of the loco is put in the right place and the finest boiler tubes and freestanding detailed parts round off the overall appearance of the model. A strong sound as well as the dynamic steam output function is the icing on the cake. Especially for the AC users, the BR 85 is now equipped with an exceptional function: Via a mfx®-compatible decoder, the locomotive automatically logs on to your model railway layout.

In the last few years, the Siemens electric locomotives „Vectron“ is a common sight on the railway lines of Europe. That's why the Vectron now also becomes a part of the Roco product range. Matching goods wagons from the Roco programme will immediately make you want to play! All fans of Austrian models will be happy with the long-awaited and completely redesigned Diesel railcar of the series 5042. With this new product Roco also fulfills the wishes of the many model railway enthusiasts who also loved the successful design of the series 4061/1046 of the last year. If the big star of the Austrians is the series 5042, then the Diesel railcar of the series 628.4 will be the highlight of the German Deutsche Bahn AG. Even today, the DB-AG uses the railcar to haul the suburban passenger trains on branch lines every day. The exceptional original sound and many separately applied parts pleases the eye and enchants the ear.

This year all fans of the goods wagons will get their money's worth. They can choose under others between the completely revised swivel roof /bulk goods wagon type Tds/Fcs that has been upgraded to the current state of technology or the newly designed slurry wagon type Zaes that already was used for the Deutsche Reichsbahn and continues to roll on until today. Outside of Germany, the completely redesigned stake wagon type Rnoos is used for the transportation of tree trunks and impresses all model railway fans. There is also the entirely revised silo wagon type Uacns932, which runs in Switzerland and the so-called pitched roof wagon in a long version in Italy. The wagons will immediately catch your attention.

Many model railway fans missed it a lot and kept asking for it, well, there it is again, our RocoLine bedding track system, integrated into our new model railway product line. It will make all your dreams about an own new track layout come true!

But we do not want to reveal too much ! Let yourself be surprised by our new products 2017!

Have fun and we wish you many happy moments with your new Roco models and layouts.

Your Roco Team

Chers amateurs de chemins de fer miniatures,

Une année, pleine de modèles captivants de Roco s'est à nouveau écoulée. Mais ce n'est pas tout : nos nouveautés 2017 sont déjà prêtes à être présentées !

Nous livrerons, dès le premier semestre, notre nouvelle fabrication complète de la locomotive à vapeur dans la gamme 85. Nos fabricants se sont donné de la peine depuis la réalisation de cette imposante locomotive à vapeur. Chaque rivet est à la bonne place, des tubes de chaudière très fins et des pièces détaillées séparément complètent l'aspect général du modèle. Un son puissant, de même que la fonction Vapeur dynamique sont le parfait complément. Concernant tous les utilisateurs de CA, la gamme 85 est dotée d'une particularité : la locomotive s'adapte automatiquement, au moyen du décodeur compatible mfx®, à votre installation de chemin de fer miniature.

Depuis quelques années, les locomotives électriques Siemens « Vectron » sont devenues monnaie courante sur les lignes ferroviaires européennes. La Vectron fait désormais aussi son entrée dans le programme Roco. Des wagons de marchandises adaptés du programme Roco invitent immédiatement au jeu!

Tous les amateurs de modèles réduits autrichiens se voient gratifiés, avec la nouvelle fabrication complète de l'automoteur Diesel de la série 5042, un modèle réduit attendu depuis longtemps. Ici aussi, Roco comble tous les vœux des utilisateurs de modèles réduits, après la fabrication réussie de la série 4061 / 1046, l'année précédente. Ce qui est la 5042 pour les autrichiens, est l'automoteur Diesel de la gamme 628.4 pour la Deutsche Bahn AG. Aujourd'hui encore, la DB-AG mise quotidiennement sur le train automoteur pour assurer le transport local de passagers sur les lignes secondaires. Un son aussi vrai que nature, ainsi que les nombreux éléments présents, sont un régal pour l'œil et un enchantement pour l'oreille.

Cette année, les amis des wagons de marchandises trouvent pleinement leur compte: que ce soit la refonte du wagon de marchandises à toit pivotant / en vrac, fabriqué à des milliers d'exemplaires, Tds / Fcs, à une norme actuelle de fabrication de modèle réduit ou la nouvelle évolution du wagon citerne articulé Zaes, qui a déjà été mis en service auprès de la Deutsche Reichsbahn est encore utilisé aujourd'hui. En dehors de l'Allemagne, la nouvelle fabrication complète du wagon à ranchers ÖBB Rnoos, destiné au transport de grumes, le wagon-silo Uacns932, également intégralement remanié et qui circule en Suisse ou le nouveau wagon, qu'il est convenu d'appeler le « wagon à toit pointu », dans sa forme longue, destinée au Marché italien.

Le système de voies à ballast de la ligne Roco permet désormais de réintégrer dans le programme de modèles réduits et ce, même pour les utilisateurs de modèles réduits, des systèmes de voies souvent demandés. Ceci permet aussi de réaliser vos rêves en matière d'installations nouvelles!

Mais nous ne voulons pas encore en dire trop. Laissez-vous surprendre par nos nouveautés 2017!

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de beaux moments avec le chemin de fer miniature.

Votre équipe Roco

INHALT

	I	Success lies in the detail and advanced technology Le succès réside dans les détails et dans la technologie avancée	4
H0	I	Steam locomotives / Locomotive à vapeur	6
H0	I	Electric locomotive / Locomotive électrique	15
H0	I	Diesel locomotives / Locomotive diesel	36
H0	I	Passenger coaches / Voiture passager	49

H0	I	Goods wagons / Wagon de marchandise	59
H0e	I	H0e	89
H0	I	Road vehicles / Véhicules routiers	92
H0	I	Digital Technique / Technologie numérique	95
	I	Where do I find what / Ou trouver les articles	110

Success lies in the details and advanced technology! Le succès réside dans les détails et dans la technologie avancée!

Elaborately detailed models and innovative ideas are our inspiration for the world's most attractive hobby. Approximately 650 motivated colleagues help us to enhance our products day by day.

Des modèles finement détaillés et des idées novatrices constituent notre motivation pour le plus beau loisir du monde. Environ 650 collaborateurs motivés travaillent chaque jour sur nos produits.

What characterizes us? / Ce qui nous distingue?

- ▶ **Roco launches approx. 600 new products every year.**
Env. 600 nouveautés par an.
- ▶ **You can find 1.400 available models in the ROCO product line.**
1.400 modèles réduits disponibles.
- ▶ **Roco keeps 30.000 spare parts for you in stock.**
30.000 pièces de rechange pour vous en magasin.
- ▶ **Reliable spare parts supply over decades**
Sécurité de l'approvisionnement en pièces de rechange sur plusieurs décennies.
- ▶ **Quality production by hand**
Fabrication de qualité à la main.
- ▶ **Roco is always there for you: hotline, e-mail and social media**
Nous sommes toujours là pour vous : assistance téléphonique, courriel, médias sociaux.
- ▶ **Roco keeps you up to date with newsletters**
Nos lettres d'infos vous tiennent toujours au courant.



We seek to develop innovative model railway solutions.
Solutions novatrices de chemins de fer miniatures.

5,000 hours in toolmaking
5 000 heures de fabrication d'outils



We do meticulous research on original models
Recherche minutieuse d'originaux et sélection des modèles.

We investigate with approx. 800
hours in design
environ 800 heures de fabrication



We measure all details on the original model.
Mesure de tous les détails sur l'original.



Own toolmaking in Austria.
Fabrication spécifique des outils en Autriche.



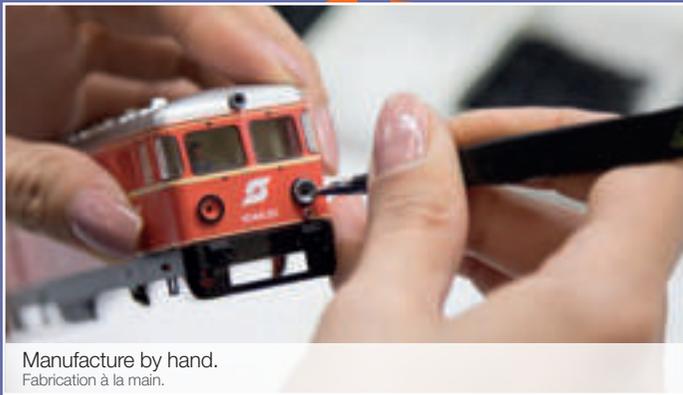
Great variety of forms.
Grande variété des formes.



Flawless print (overprint) true to the original.
Impression parfaite comme dans l'original.



in approx. 400 individual parts and
70 printing processes per model
quelques 400 éléments et 70 processus
d'impression par modèle



Manufacture by hand.
Fabrication à la main.

200 hours in endurance tests
200 heures d'essais d'endurance



Endurance tests for a reliable operation.
Essais d'endurance pour une exploitation fiable.

New Design
Construction nouvelle

The 85 007 / La 85 007

The class 85 steam locomotive which will appear at the beginning of 2017 will be a real heavyweight for model train enthusiasts to look forward to. In total only 10 units of this 133-ton tank locomotive were built for use on the so-called Hell's Valley rail line (Höllentalbahn). Based on the class 44 and class 62 steam locos, Henschel delivered the first unit, numbered 85 001 on 13 December 1932. The 10 locomotives proved their worth admirably throughout their many years of service through their excellent traction capability and they were popular with the people working on them. When the new timetable was issued in 1933, it was already possible to dismantle the rack that had been required for operations on that stretch of track. Thanks to the 85's successful design, journey times on the stretch from Freiburg im Breisgau to Neustadt were reduced from 120 minutes to just 90 minutes. The end of the line for the series 85 steam engines came with the line's conversion to 15 Kv/16^{2/3} Hz electricity supply, at which point the electric locomotives of the DB could be used on the line. Only one model – the 85 007 – was deployed after its withdrawal from the Höllental line, namely on the Erkrath-Hochdahl ascent. Today this locomotive preserved in a museum, is being restored to an operational level by the IG 3-Seenbahn e.V. group of enthusiasts.

Avec la locomotive à vapeur de la série 85, un vrai poids lourd se présentera aux cheminots du modélisme ferroviaire au début de l'année 2017. Au total, seules 10 locomotives-tender de 133 tonnes ont été construites pour être utilisées sur la ligne de Höllental. Henschel put livrer la première locomotive Höllental 85 001, dérivée des locomotives à vapeur des séries 44 et 62, le 13 décembre 1932. Ces 10 locomotives ont été remarquables pendant leurs nombreuses années de service tant pour leurs propriétés de traction que pour les opérateurs. Ainsi, il fut possible de démonter la crémaillère, nécessaire jusqu'à présent sur le parcours, dès le changement d'horaire en 1933. Le temps de trajet put être réduit grâce à la construction réussie de la 85 sur le parcours de Fribourg en Breisgau à Neustadt, de 120 à désormais 90 minutes. Pour la locomotive à vapeur de la série 85, tout se termina avec le passage à l'alimentation électrique au 15 Kv/16^{2/3} Hz, moment à partir duquel toutes les locomotives électriques du parc de la DB purent être utilisées sur ce parcours. Seul un exemplaire, à savoir le 85 007, fut encore utilisé après sa carrière sur la ligne de Höllental le long du tracé à forte déclivité entre Erkrath et Hochdahl. Aujourd'hui, cette locomotive ne se rencontre plus que dans un musée et il est prévu que l'association ferroviaire IG 3-Seenbahn e.V. la remette en état.



Steam locomotive 85 007, DB / Locomotive à vapeur 85 007, DB



Ep III

187

PluX22

dynamic smoke
Vapeur dynamiqueNew Design
Construction nouvelle

Rich detailing on the model with many separately applied plug-in parts. Motor with flywheel, LED lighting and intricately elaborated wheel sets. The model features many sound functions and is dynamically steaming from the chimney.

Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces appliquées séparément. Moteur avec masse d'inertie, éclairage à LED, jeux de roues travaillés à vapeur dynamique et multiples fonctions sonores.

Art. Nr.: 72270



Art. Nr.: 72271



Art. Nr.: 78270



Art. Nr.: 78271

Ravenna Viaduct kit
Module du viaduc de Ravenne

Art. Nr.: 15011

Bridge pier Ravenna
Piles de pont de Ravenne

Art. Nr.: 15012

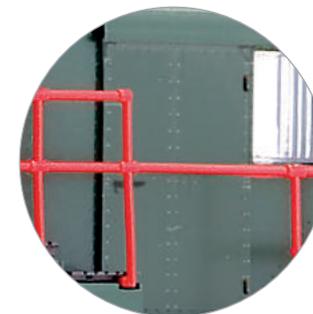
Bridge arch Ravenna
Arches du pont de Ravenne

Art. Nr.: 15013

In cooperation with...
En coopération avec...


... wie im Original

Steam railcar class 3071, ÖBB / Wagon à vapeur série 3071, ÖBB



As the worsening economic situation caused a rapid decrease of the number of passengers travelling by train, Austrian Federal Railways ordered 20 baggage railcars. These were delivered to the customer under the series name of „DT 1“ from 1935. Originally intended for the transport of lightweight and fast trains on the main routes (maximum speed 100km/h, during test drives up to 134km/h), the steam railcars would soon be pushed to branch lines, frequenting small towns and villages. This combined with their rather unfortunate acronym DT made their nickname ‚village idiot‘ (DorfTrottel) spread like wildfire. During the final years of the war, Deutsche Reichsbahn stationed ten of the locomotives, now renamed BR 71.5, at the Bw Munich East, where they were also used as heating locomotives in military trains drawn by electric locomotives. After the war, ÖBB received a further 18 off series 3071 steam railcars, which were used primarily in Greater Vienna to pull shorter passenger trains and railcar replacement trains. By 1968, all series 3071 railcars had been phased out of service; only DT 1.07 was preserved and revamped in 1993 in the railway museum of Strasshof.

À partir de l'année 1935, l'ÖBB livra en deux tranches environ 20 locomotives à vapeur de la série DT1, ultérieurement 3071, à partir de la fabrique de locomotives de Floridsdorf, à Vienne. Le motif de la livraison de ces « automotrices à vapeur » résidait dans la diminution croissante de la circulation sur les voies secondaires dans les années 30. Les véhicules furent appelés au début Automotrices à vapeur DT1 et utilisées essentiellement sur les voies secondaires. Pendant la deuxième guerre mondiale, les machines, en tant que gamme 71.5, parvinrent à la Deutsche Reichsbahn et y furent abritées, à ce moment, dans le dépôt de locomotives de Munich Est. Elles y furent utilisées cependant essentiellement comme locos de triage ou pour la manœuvre dans diverses usines de Munich. À la fin de la deuxième guerre mondiale, les 18 machines conservées revinrent dans leur pays d'origine et continuèrent d'y être stockées en tant que série 3071. Comme les 3071 étaient essentiellement mises en œuvre sur les voies secondaires, elles furent rapidement affublées du sobriquet « l'idiot du village », qui a été conservé jusqu'à nos jours. Jusqu'à leur réforme en 1968, la plupart des locos étaient stationnées dans la région de Vienne. L'automotrice à vapeur, désignée sous l'appellation DT 1.07, est aujourd'hui la seule locomotive musé du Musée des chemins de fer de Vienne Strasshof.

Art. Nr.: 73210



Motor with flywheel. Drive on three axles, two traction tyres. LED-lighting that changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73211



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des trois essieux. Deux bandages d'adhérence. Fanal à deux feux inversé en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 79211



► Luggage compartment with hinged doors

Compartiment à bagages avec porte à charnières

► Elaborately detailed grab irons on the front of the locomotive

Fleliers de commande ouvragés à l'avant

► Now available with sound for the first time (Items 73211 and 79211)

Sonorité pour la première fois (art. n° 73211 et 79211)

Steam locomotive 16.08, ÖBB / Locomotive à vapeur 16.08, ÖBB



Ep III

248

NEM 652



- ▶ **Model with elaborately detailed chassis**
Train de roulement finement ouvragé
- ▶ **Smoke chamber doors can be opened**
Portes à ouvrir de la boîte à fumée
- ▶ **Locomotive with many separately attached parts**
Nombreux éléments agencés séparément
- ▶ **Finely worked control**
Commande finement ouvragée
- ▶ **Model design with ÖBB inscription**
Version avec inscription ÖBB

The reorganization of the states in Central Europe in 1919 resulted in a concomitant reduction of the Austrian territory to about one-eighth of its original size and this had profound effects on the fate of the former BBÖ series 310. Long distance transportation was no longer necessary in the express train traffic and was at that time only possible on the Austrian western mainline "Westbahn", which in practice meant that the majority of the locomotives were stationed for a while. With the invasion of the German Army in Austria in 1938, the BBÖ was dissolved and integrated into the German Reichsbahn. Long distance transportation to destinations such as Berlin-Vienna was in high demand again. Until the beginning of the Second World War, the renumbering to the series 16 took place.

La réorganisation des États d'Europe centrale en 1919 et une réduction, allant de pair, du territoire national autrichien à environ un huitième de sa taille d'origine, eurent de profondes répercussions sur le sort de l'ancienne BBÖ, série 310. Les transports sur longue distance dans le domaine du trafic rapide n'étaient plus possibles, autrefois, que sur la ligne ferroviaire occidentale, ce qui eut pour conséquence une réforme des locomotives dans une large mesure. L'invasion de l'armée allemande en 1938 en Autriche entraîna une dissolution de la BBÖ et une intégration dans la Deutsche Reichsbahn. Des transports sur longue distance, telles que les destinations Berlin - Vienne furent à nouveau au programme. Jusqu'au début de la deuxième guerre mondiale, il eut enfin un changement de numérotation, la série 310 devenant la série 16.

Art. Nr.: 72256



Motor with flywheel. Drive on both outer tender axles as well as on the coupler axles by the means of a drive shaft. Dual headlights that change with the direction of travel.

Art. Nr.: 72257



The model is equipped with digitally switchable sound functions.

Art. Nr.: 78257



Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par tous les deux essieux extérieurs du tender, de l'arbre à cardan et des essieux couplés. Fanaux avant à deux feux - inversion en fonction du sens de marche.

Steam locomotive 03 1013, DB / Locomotive à vapeur 03 1013, DB

Mold variant
Variante de forme



Ep III

275

PluX16

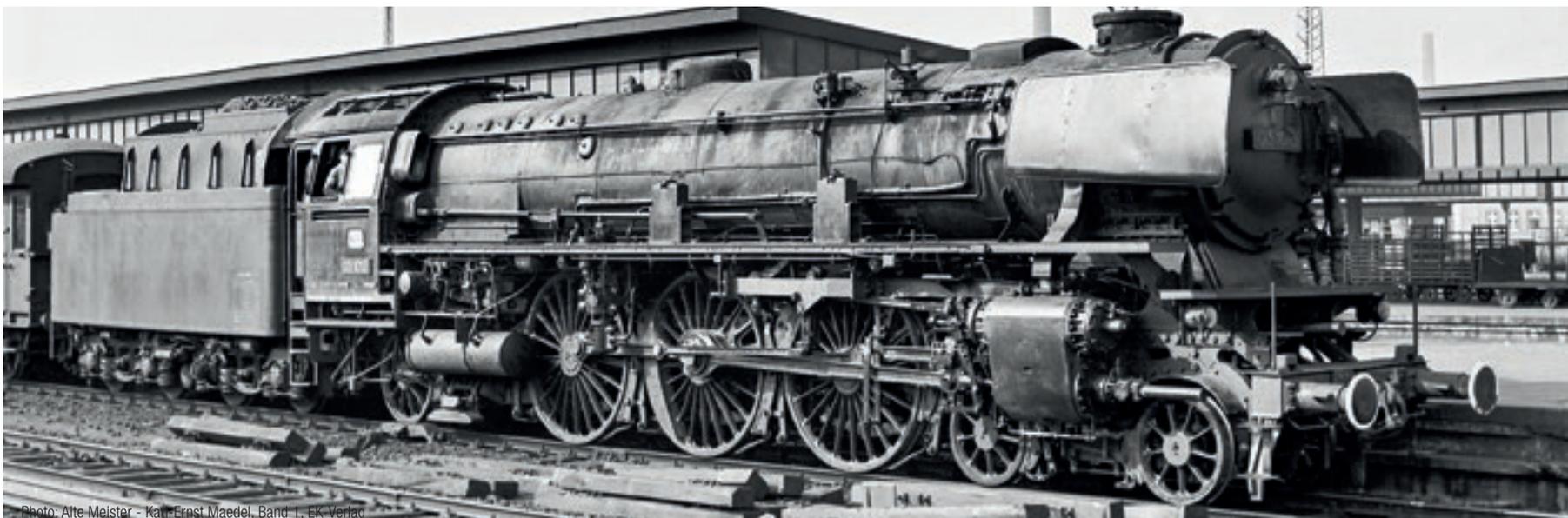


Photo: Alte Meister - Karl-Ernst Maedel, Band 1, EK-Verlag

The locomotives of the series 03.10 were originally equipped with an elegant streamlined fairing. However, only a total of 60 from the planned 140 locomotives were delivered to railway administrations due to the Second World War. Similar to the Deutsche Reichsbahn, the Deutsche Bundesbahn redesigned its 26 locomotives as well. That's why the series 03.10 lost its eye-catching streamlining and equally was technically revised by the company Henschel in Kassel. Due to the massive aging of the boilers, the locomotives received between 1957 and 1961, new welded boilers with combustion chambers from the company Krupp. In some locomotives, the tender had a charcoal box with protective covers and an automatic supply device for the coal. The original model of the 03 1013 had its base at the BD Essen and the Bw Dortmund-Bbf, where it provided its service for a long time. Amongst others, the series 03 1013 hauled between 1956 and 1958, also the F23/24 „Schwabenpfeil“. This outstanding train with its four cars operated between Ludwigshafen and Dortmund.

À l'origine, les locomotives de la gamme 03.10 étaient munies d'un carénage élégant. À cause de la deuxième guerre mondiale, seuls 60 exemplaires au total ont cependant été livrés sur les 140 machines projetées. Comme dans le cas de la Deutsche Reichsbahn, la Deutsche Bundesbahn reconstitua aussi ses 26 locomotives. C'est ainsi que les 03.10 ont été dépouillées de leur carénage prononcé et rajoutées techniquement par la société Henschel à Kassel. En raison des signes massifs de vieillissement quant à la durée de vie de la chaudière, les locomotives furent dotées, entre 1957 et 1961, par la société Krupp, de chaudières soudées, avec chambre de combustion. Le ravitailleur fut muni, à ce sujet, pour certaines locomotives, de clapets de protection de la soute à charbon et d'un dispositif de ravitaillement automatique pour le charbon. L'original, la 03 1013, était abrité à la BD Essen ou la Bw Gare fédérale de Dortmund et y fonctionna longtemps. La 03 1013 fut mise en service aussi autre, entre 1956 et 1958, avant le F23/24 « la flèche souabe ». Ce train remarquable circula, avec ses quatre wagons, entre Ludwigshafen et Dortmund.

Motor with flywheel, drive on four tender axles, LED lighting that change with the direction of travel.

Moteur avec volant d'inertie, entraînement par quatre essieux du tender, feux avant à DEL - inversés en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 72216



Art. Nr.: 72217



Art. Nr.: 78217



Suitable locomotive for the wagon set „Schwabenpfeil“ page 52
Modèle réduit en harmonie pour coffret „Schwabenpfeil“ page 52

- ▶ **Mold variant without tender flaps, spoked wheels and high sandboxes**
Variante de forme sans clapet de ravitailleur, roues à rayons et coffres à sable hauts
- ▶ **Entirely reproduced inside running gear /**
Transmission intérieure entièrement reconstituée
- ▶ **Fine details on the chassis as well as on the boiler**
Éléments très ouvragés sur le train de roulement, ainsi que sur la chaudière



Steam locomotive BR 044, DB / Locomotive à vapeur série 044, DB

Henning-Sound



Ep IV

260

NEM 652



Art. Nr.: 72236



Motor with flywheel. Drive on seven axles (locomotive tender drive). LED-lighting that change with the direction of travel.

Art. Nr.: 72237



Moteur avec volant d'inertie. Entraînement de sept essieux. Fanaux avant à feux DEL - inversés en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 78237



- ▶ Elaborately detailed boiler tubes
Tubes de chaudière ouvragés
- ▶ Finely worked metal wheels
Roues ouvragées en métal

Steam locomotive 051 745-8, DB/ Locomotive à vapeur série 051 745-8, DB

Henning-Sound



Ep IV

264

PluX16



Art. Nr.: 72142



Motor with flywheel. Drive on seven axles (locomotive tender drive). LED-lighting that change with the direction of travel.

Art. Nr.: 72143



Moteur avec volant d'inertie. Entraînement de sept essieux. Fanaux avant à feux DEL - inversés en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 78143



- ▶ Delicately designed cab tender / Avec ravitailleur à cabine finement ouvragé
- ▶ White ring buffers that have disk leading wheels
Anneaux tampon blancs, équipés d'une roue d'avance à disque
- ▶ Model with „Witte“ smoke deflectors / Version avec écrans pare-fumée Witte
- ▶ Model with elaborately detailed wheels, driving and coupling rods made of metal
Modèle avec roues ouvragées, embiellage en métal

Steam locomotive 03 0020, DR / Locomotive à vapeur 03 0020, DR



Ep IV

275

PluX16



Photo: H. Schröder

Since they were intended to achieve a higher power output during their daily operation, the steam locomotives of the series 03.10 that remained at the Deutsche Reichsbahn were equipped with new high-performance boilers from 1959 on. The locomotives were designated „Reko locomotives“. They also were provided with a mixing pre-heater, which was in front of the chimney, in an angular design. A few years later, in 1965, all locomotives that remained at the rolling stock of the DR were converted and oil main firings were mounted. The locomotives were nationwide used in the daily express train service, before „The End“ came in the 1970ies for most of the locomotives when they were rolled on the sidings. In their years of service at the DR, they provided record-breaking mileage of around 20,000 kilometers a month. A special favourite of the staff was the series 03 0075, which like most of the 03.10 locomotives were stationed in Stralsund. The locomotive not only featured white decorative stripes on the locomotive's body but also had white grab irons. However, its beauty did not help her really, as in the end it was put into an interim storage on the 25th of 1980 and later was scrapped.

En 1965 et 1967, la plupart des machines, conservées en stock à la DR, reçurent un foyer principal au fioul. Les locomotives roulaient devant des trains rapides lourds, essentiellement sur les grands axes Berlin - Stralsund - Sassnitz, en passant par Pasewalk et Neubrandenburg et fournissaient à cette occasion des prestations kilométriques mensuelles régulières nettement supérieures à 20 000 km ; la loco 03 0020, la dernière 03.10, ne fut dotée qu'en septembre 1972, dans le RAW de Meiningen, d'un foyer principal au fioul et fut utilisée au cours des premières années qui suivirent la transformation, de lignes décoratives blanches sur le pourtour, que le Personnel de Stralsund avait appliqué. Ce ne fut qu'en 1973 que la loco parcourut plus de 146 000 km ; son dernier jour de sortie fut le 16 mars 1978.

- ▶ **Entirely reproduced inside running gear**
Transmission intérieure intégralement reproduite
- ▶ **Fine details on the chassis as well as on the boiler**
Éléments très ouvragés sur le train de roulement, ainsi que sur la chaudière
- ▶ **Correct reproduction of all details of the lovingly designed prototype locomotive 03 0075 / Bonne restitution de tous les éléments de la locomotive originale, agencés de manière sophistiquée 03 0075**

Art. Nr.: 72183



Motor with flywheel, drive on four tender axles, LED headlights that change with the direction of travel.

Art. Nr.: 72184



Moteur avec volant d'inertie, entraînement par quatre essieux du tender, feux avant à DEL - inversés en fonction du sens de marche.

Steam locomotive 18 201, DR / Locomotive à vapeur 18 201, DR



Ep IV-V

289

NEM 652



Henning-Sound

Art. Nr.: 72246



Motor with flywheel. LED headlights that change with the direction of travel.

Art. Nr.: 72247



Moteur avec volant d'inertie. Fanaux avant à feux DEL - inversés en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 78247



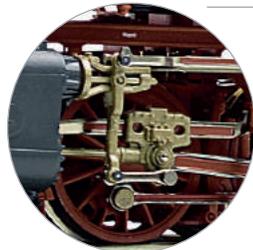
Steam locomotive 50 3646, DR / Locomotive à vapeur 50 3646, DR



Ep IV

264

PluX16



Henning-Sound

Art. Nr.: 62168



Motor with flywheel. LED headlights that change with the direction of travel.

Art. Nr.: 62169



Moteur avec volant d'inertie. Fanaux avant à feux DEL - inversés en fonction du sens de marche.

Steam locomotive 140-V, SNCF/ Locomotive à vapeur 140-V, SNCF



Ep III

211

PluX16



Photo: Sammlung J. Buchmann

Art. Nr.: 72162



Motor with flywheel. Drive on four tender axles.

Art. Nr.: 72163



Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par quatre essieux du tender.

Art. Nr.: 78163



► Filigree plug-in parts

Pièces enfichables filigranes

Steam locomotive Gruppo 880, FS / Locomotive à vapeur Gruppo 880, FS



Ep III-IV

107

NEM 651



Art. Nr.: 72258



Motor with flywheel. Drive on three axles.

Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par trois essieux.



► Elaborately detailed chassis

Train de roulement finement ouvragé

The Vectron / La Vectron

New Design
Construction nouvelle

The Siemens Vectron is based on experience gained from the building of around 1900 locomotives of the so-called EuroSprinter family. At the beginning of the 2000ies, Siemens presented the Taurus as a true success story of the international rail transport. A few years later the Vectron followed and was presented as a new milestone in the Siemens locomotive history. The outstanding aerodynamic design, the particularly good crash safety as well as great flexibility characterize the Vectron. A modular construction system ensures that the most diverse requirements of the respective railway companies can be met. Thus, locomotives are available for various current systems, speeds or train control/command systems. This makes the locomotive also particularly attractive for the larger locomotive rental companies such as the Railpool, the MRCE or the ELL. On their routes the trains pass different power systems and various control/command systems. The Vectron does not require any additional locomotive changes.

La Vectron de Siemens est née de l'expérience, tirée de la fabrication d'environ 1 900 locomotives de la famille qu'il est convenu d'appeler EuroSprinter. Au début des années 2000, Siemens présenta, avec le Taurus, un véritable modèle à succès pour le trafic ferroviaire international. Quelques années plus tard, il s'ensuivit, avec la présentation de la Vectron, un nouveau jalon dans l'histoire des locomotives de Siemens. Une conception particulièrement aérodynamique, une sécurité anti-collision particulièrement bonne, ainsi qu'une grande flexibilité, plaident en faveur de la Vectron. L'avantage, pour les clients de la Vectron, réside dans les innombrables possibilités qu'offre la réalisation de ses caractéristiques techniques. Un système de construction modulaire veille à ce que les exigences les plus diverses des entreprises ferroviaires respectives puissent être satisfaites. C'est ainsi que des locomotives sont disponibles pour des types de courant, des vitesses ou des protections de trains différent(e)s. Cela rend la locomotive particulièrement attractive même pour les grands loueurs de locomotives, comme Railpool, MRCE ou ELL. De même, divers chemins de fer nationaux utilisent déjà la Vectron avec succès et circulent avec des trains de marchandises du Nord au Sud. À ce sujet, des types de courant, de même que des systèmes de protection de trains différents seront en fonction. Avec la Vectron, il n'est pas nécessaire d'effectuer un changement supplémentaire de locomotive.





Photo: Sample / Exemple

- ▶ Roof equipment true to the original and the countries / Équipement du toit propre à chaque pays, conformément à l'original
- ▶ Elaborately detailed bogie and plug-in parts / Bogies très ouvragés, tout comme les pièces enfichables
- ▶ Illuminated train destination display / Affichage lumineux de la destination du train

Electric locomotive BR 193, MRCE Locomotive électrique série 193, MRCE



PRIVAT

Ep VI

218

PluX22



Art. Nr.: 73925



Motor with flywheel. Drive on four axles. Two pantographs.
LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73926



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Deux pantographes. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 79926



Electric locomotive BR 193, Lokomotion Locomotive électrique série 193, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

218

PluX22



Photo: Franz Fanger

Art. Nr.: 73921



Motor with flywheel. Drive on four axles. Four pantographs.
LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 79922



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Quatre pantographes. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73922



Electric locomotive BR 193, Railpool

Locomotive électrique série 193, Railpool



PRIVAT

Ep VI

218

PluX22



Photo: R. Auerweck

Art. Nr.: 73915	⊖
Art. Nr.: 79916	⊖
Art. Nr.: 73916	⊖

Motor with flywheel. Drive on four axles. Four pantographs. LED-lighting white/red changes with the direction of travel. Illuminated destination display.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Quatre pantographes. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche. Avec affichage lumineux de la destination du train.

Electric locomotive BR 383, CD Cargo

Locomotive électrique série 383, CD Cargo



Ep VI

218

PluX22



Art. Nr.: 73931	⊖
Art. Nr.: 79932	⊖
Art. Nr.: 73932	⊖

Motor with flywheel. Drive on four axles. Four pantographs. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Quatre pantographes. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Electric locomotive Re 475, BLS Cargo

Locomotive électrique Re 475, BLS Cargo



BLS

Ep VI

218

PluX22



Photo: Markus Smejer

Art. Nr.: 73919	⊖
Art. Nr.: 79920	⊖
Art. Nr.: 73920	⊖

Motor with flywheel. Drive on four axles. Four pantographs. LED-lighting white/red changes with the direction of travel. Illuminated destination display.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Quatre pantographes. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche. Avec affichage lumineux de la destination du train.

Electric locomotive BR 193, PKP Cargo

Locomotive électrique série 193, PKP Cargo



Ep VI

218

PluX22



Art. Nr.: 73929	⊖
Art. Nr.: 79930	⊖
Art. Nr.: 73930	⊖

Motor with flywheel. Drive on four axles. Four pantographs. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Quatre pantographes. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Electric locomotive 1010 013, ÖBB

Locomotive électrique 1010 013, ÖBB



Ep V

205

PluX22



The ÖBB purchased a total of approx. 20 locomotives of the series 1010 which were designed to reach a top speed of 130 km / h. The locomotives mainly hauled express trains on the western railway line "Westbahn" as well as on the southern railwayline „Südbahn". Freight trains were also a daily target of of the six-axle electric locomotives.

L'ÖBB reçut au total environ 20 locomotives de la série 1010, qui furent conçues pour une vitesse de 130 km/h. Les locomotives tractaient essentiellement des trains rapides tant sur les chemins de fer de l'Ouest que du Sud. Les trains de marchandises étaient aussi dans les plans quotidiens de roulement des locomotives électriques à six essieux.

Motor with flywheel. Drive on six axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73220



Art. Nr.: 73221



Art. Nr.: 79221



► **Model with metalcased front windows**

Version avec vitres avant gainées de métal

► **Model with many elaborate details and applied plug-in parts**

Éléments très ouvragés, ainsi que les pièces enfichables agencées

Electric locomotive 1046.12, ÖBB

Locomotive électrique 1046.12, ÖBB



Ep IV

186

PluX22

The 1046.12 was the only locomotive of the redesigned series 4061 that had no train rear end despite its renumbering 1046. Their fir green livery and the reseda-coloured decorative stripes make them a classic of the late 1960s in the passenger traffic.

La 1046.12 fut la seule machine de la 4061 reconvertie, qui ne disposait, malgré sa renumérotation en 1046, d'aucune voiture de queue. Sa peinture en vert sapin, avec une ligne décorative de couleur vert réséda, en fait un classique de la fin des années 60 dans le domaine du transport ferroviaire de passagers.

- **Unobstructed view through the luggage compartment** / Vue libre à travers le compartiment à bagages
- **Elaborately detailed replicas of the skirts** / Bonne restitution des jupes
- **Extra applied fine parts** / Éléments très ouvragés



Art. Nr.: 73296



Art. Nr.: 79297



Art. Nr.: 73297



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Set: 150 years Anniversary „Brenner Railway“ / 150ème anniversaire du Chemin de fer du Brenner

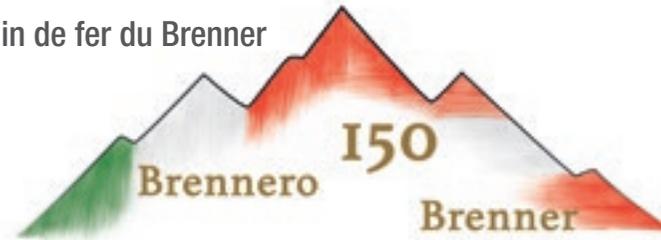


Ep IV-V

1167

PluX22

40420



Art. Nr.: 61454



Art. Nr.: 61455



Art. Nr.: 61456



On August 21, 1867, under the direction of Karl Etzel, the entire Brenner route between Innsbruck, Verona and Bolzano was finished. Thousands of men worked hard to conquer the Alps between Austria and Italy. The Austrian and Italian steam locomotives operated at the Brenner pass first - but they were, however, very quickly superseded by electric locomotives when the partial electrification of the line started in 1928. To overcome a difference in altitude of 800 m from Innsbruck to the Brenner pass, the first loop tunnel was built in Austria. The highest point of the Brenner route is about 1371 meters above sea level at the Brenner station which, at the same time, presents the border to Italy. In earlier times the traction change of the locomotives took place here. Today, modern multi-system locomotives do this task within a few minutes. The Brenner is now much more than just a train. It connects the south of Europe with its harbours in the north. Many goods trains run daily in both directions, transporting thousands of tons of goods. The trains operating in fixed interval services between Germany, Austria and Italy are very important also for the local population and its passengers.

Le 21 août 1867, l'ensemble de la ligne du Brenner, reliant Innsbruck, Vérone et Bozen, fut achevée sous la direction de Karl Etzel. Des milliers d'hommes y effectuèrent le travail le plus difficile pour venir à bout des Alpes entre l'Autriche et l'Italie. Si, au début, des locomotives à vapeur autrichiennes et italiennes circulaient encore sur l'axe du Brenner, l'électrification partielle de la ligne fut commencée en 1928. Pour maîtriser les quelques 800 mètres de haut d'Innsbruck jusqu'au Brenner, des tunnels hélicoïdaux furent construits pour la première fois en Autriche. Le point culminant de la ligne du Brenner se trouve à environ 1 371 mètres au-dessus du niveau de la mer, à la gare de Brennero (Brenner). Il constitue de ce fait, simultanément, la gare frontière avec l'Italie. Ici s'effectuait autrefois le changement de traction des locomotives. De nos jours, des locomotives multisystèmes modernes exécutent cette tâche en quelques minutes seulement. Mais le Brenner est aujourd'hui bien plus qu'une simple ligne de chemin de fer. Il relie le Sud de l'Europe et ses ports au Nord. Chaque jour, d'innombrables trains de marchandises circulent dans les deux sens, transportant à ce sujet des milliers de tonnes de marchandises. Mais le trafic cadencé entre l'Allemagne, l'Autriche et l'Italie est important aussi pour la population.

Electric locomotive 1046 002, ÖBB Locomotive électrique 1046 002, ÖBB



Ep V

186

PluX22



- ▶ **Unobstructed view through the luggage compartment**
Vue libre à travers le compartiment à bagages
- ▶ **Elaborately detailed replicas of the skirts**
Bonne restitution des jupes
- ▶ **Extra applied fine parts**
Éléments très ouvragés

Art. Nr.: 73294



Art. Nr.: 79295



Art. Nr.: 73295



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.
Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Electric locomotive 1144 021, ÖBB

Locomotive électrique 1144 021, ÖBB



Ep VI

184

PluX22



Art. Nr.: 73554



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73555



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux.

Art. Nr.: 79555



Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Electric locomotive 1116 195, ÖBB

Locomotive électrique 1116 195, ÖBB



Photo: C. Auerweck

Electric locomotive 1014 005, ÖBB

Locomotive électrique 1014 005, ÖBB



Ep V-VI

201

NEM 652



Art. Nr.: 72474



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 78474



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

► Available in epoch VI for the first time. The model has a low cooling grill.

Pour la première fois version à l'époque VI avec refroidisseur bas

► Extra applied delicate parts / Éléments appliqués très ouvragés

Together with the Taurus locomotives of series 1016/1116/1216, the ÖBB series 1144 locomotives still form an important backbone of the passenger and freight train service of Austrian Railways. The locomotives are often used in double heading applications with other series 1144 locomotives or also with locomotives of the Taurus family. Due to the ventilator noise of the first few series that were commissioned, the locomotives were soon nicknamed „Alpine Hoover“. They have kept this nickname until this day.

Les locomotives de l'ÖBB, série 1144, constituent toujours, en plus des locomotives Taurus de la série 1016 / 1116 / 1216, une épine dorsale d'importance dans le secteur des trains de voyageurs, ainsi que des trains de marchandises. Les locomotives circulent ici souvent en double traction, avec d'autres locos de la série 1144 ou aussi avec des locomotives de la famille Taurus. En raison du fort bruit du ventilateur des premières séries livrées, les locomotives ont rapidement été affublées du nom « d'aspirateur des Alpes », qui leur est resté jusqu'à aujourd'hui.

Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73241



Art. Nr.: 73242



Art. Nr.: 79242



Electric locomotive 1116 158 „Licht ins Dunkel“, ÖBB
 Locomotive électrique 1116 158 „Licht ins Dunkel“, ÖBB



Ep VI

221

PluX22



Photo: Sample / Exemple

Art. Nr.: 73237



Art. Nr.: 73238



Art. Nr.: 79238



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

LICHT INS DUNKEL

Roco and „Licht ins Dunkel“ - a long-term partnership
 Roco et la «Licht ins Dunkel» – un partenariat de longue date

In 2002 the ÖBB, the ORF and Roco presented with the 1116 100 the first theme locomotive for the ORF fundraising campaign „Licht ins Dunkel“ („Bring light into the dark). A partnership, which at that time attracted much attention. Many years later the beautiful tradition with the decals of the 1116 158 lives up again. In the new campaign Roco and Fleischmann again are partners of the Austrian Federal Railways, the ORF and „Licht ins Dunkel“. The good thing about it is, that you personally also donate light to the dark when you are buying a model. The locomotive hauls Eurocity trains as well as ÖBB Railjets and is used in the cross-border traffic.

En 2002, l'ÖBB, l'ORF, ainsi que Roco, présentèrent, avec la 1116 100, la première locomotive à thème pour la campagne caritative d'ORF « Lumière dans la nuit ». Un partenariat, qui fit grand bruit en son temps. Bien des années plus tard, cette magnifique tradition revit, avec l'habillage de la 1116 158. Roco et Fleischmann sont partenaires de la nouvelle action avec les Chemins de fer autrichiens, l'ORF et « Lumière dans la nuit ». Autre avantage : vous faites vous aussi un don en achetant un modèle, à « Lumière dans la nuit ». La locomotive est mise en service, par-delà les frontières, devant les trains Eurocity, ainsi que devant le Railjet d'ÖBB.



Photos: R. Reindl

Electric locomotive 20, SNCB

Locomotive électrique 20, SNCB



Ep V-VI

224

NEM 652

Motor with flywheel. Drive on four axles. Dual headlights white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73468



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à deux feux (blancs/rouges)- inversion en fonction du sens de marche

Art. Nr.: 73469



Art. Nr.: 79469



Electric locomotive 420 275, SBB

Locomotive électrique 420 275, SBB



Ep VI

177

PluX22



Art. Nr.: 73250



Motor with flywheel. Drive on four axles. Light changeover according to the Swiss original.

Art. Nr.: 73251



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Inversion des feux en fonction du sens de marche fidèle à l'original suisse.

Art. Nr.: 79251



Electric baggage railcar De 4/4, SBB



Ep V-VI

175

NEM 652



Art. Nr.: 72656



Motor with flywheel. Drive on four axles. Light changeover according to the Swiss original.

Art. Nr.: 78656



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Inversion des feux en fonction du sens de marche fidèle à l'original suisse.

Since 1964 the Swiss Federal Railways purchased 259 locomotives of the series Re 4/4 II. The locomotives are mainly used in the passenger traffic, but also for the transportation of goods trains. Since their commissioning, the locomotives had to undergo many modifications and complete the so-called Re-Fit programs. In its red livery with the large front, the 420 275 is considered as the "eccentric" in the rolling stock of the SBB. Only a few locomotives have the eye-catching large running number on the locomotive front.

Les Chemins de fer fédéraux suisses se sont vu dotés, à partir de 1964, de 259 locomotives de la série 4/4 II. Les locomotives furent mises en service auparavant essentiellement pour le trafic voyageurs mais aussi pour le trafic de marchandises. Depuis leur mise en service, les locomotives durent supporter de nombreuses transformations, de même que ce qu'il est convenu d'appeler des programmes de réaménagement. Avec sa peinture rouge, accompagnée du gros numéro frontal, la 420 275 représente un modèle original dans le parc de véhicules d'SBB. Seules quelques locomotives disposent du gros code d'identification à l'avant de la locomotive.

- ▶ **Elaborately detailed parts that are partially etched**
Éléments très ouvragés, exécutés en partie gravés
- ▶ **Large running numbers at the locomotive's front end**
Gros numéros d'identification à l'avant des locomotives

Electric locomotive Re 6/6 11626, SBB

Locomotive électrique Re 6/6 11626, SBB



Ep VI

222

PluX22



Art. Nr.: 72600



Art. Nr.: 72601



Art. Nr.: 78601



► The model has an eye-catching „Nose“.
Version avec « bec » prononcé.

Motor with flywheel. Drive on four axles. Light changeover according to the Swiss original.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Inversion des feux en fonction du sens de marche fidèle à l'original suisse.

Electric locomotive 460 029 „Chiquita“, SBB

Locomotive électrique 460 029 „Chiquita“, SBB



Ep VI

212

PluX22



Photo: Andre Knoerr

Motor with flywheel. Drive on four axles. Light changeover according to the Swiss original.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Inversion des feux en fonction du sens de marche fidèle à l'original suisse.

Art. Nr.: 73283



Art. Nr.: 73284



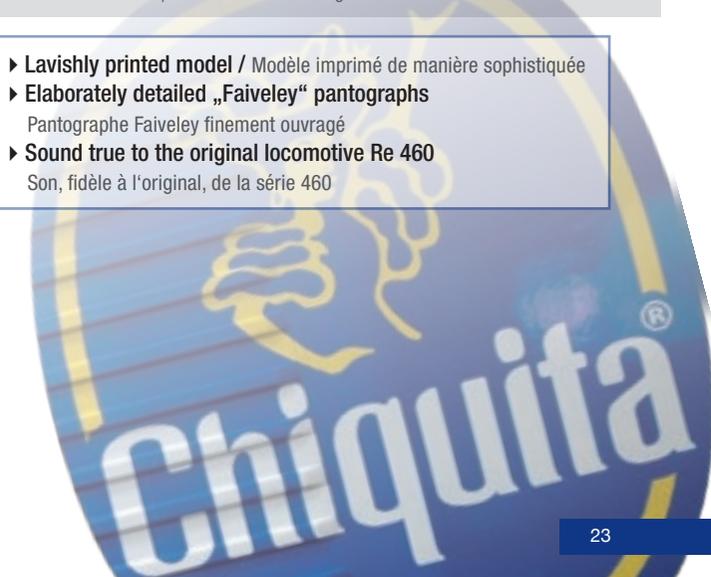
Art. Nr.: 79284



Who does not know them, the Chiquita bananas? In Switzerland, the world's largest producer of bananas has come up with a special advertising campaign: since the beginning of 2016, the 460 029 has been traveling through Switzerland in the bright yellow „Chiquita“ outfit. Smileys with a banana as a mouth make many passengers smile every day.

Qui ne les connaît pas, les bananes de la société Chiquita ? En Suisse, le plus grand producteur mondial de bananes s'est imaginé à ce sujet une prospection commerciale particulière : depuis début 2016, la 460 029 circule à travers la Suisse dans la tenue « Chiquita » jaune vif. Des frimousses avec une bouche en guise de banane garantissent quotidiennement le sourire pour de nombreux usagers du rail.

- Lavishly printed model / Modèle imprimé de manière sophistiquée
- Elaborately detailed „Faiveley“ pantographs
Pantographe Faiveley finement ouvragé
- Sound true to the original locomotive Re 460
Son, fidèle à l'original, de la série 460



Electric locomotive 465 016 „Black Pearl“, BLS

Locomotive électrique 465 016 „Black Pearl“, BLS

railCare



BLS

Ep VI

212

PluX22

With the help of a total of four locomotives of the Re 465, the Swiss company railCare provides daily freight services throughout Switzerland. In this case, mainly food or drugstore articles are transported by rail or by truck. As a 100% parent company. The company „coop“ acts as the largest Swiss local supplier and is at the same time a 100% parent company of „railcare“. The Re 465 „Black Pearl“ also completes the successful series of the „diamond locomotives“ of Roco.

Avec au total quatre locomotives de la série 465, l'entreprise suisse railCare fournit des prestations de trains de marchandises de consommation courante sur le territoire helvétique. À cette occasion, il s'agit de transporter essentiellement des denrées alimentaires ou des articles de droguerie en train ou en camion. Le plus grand magasin suisse de proximité « coop » agit en l'occurrence comme une maison mère à 100 %. Avec la Re 465 « Black Pearl », prend fin aussi, chez Roco, la série à succès des « Locos diamant ».



- Lavishly printed model / Modèle imprimé de manière sophistiquée
- Sound true to the original locomotive Re 465 / Son, fidèle à l'original, de la série 465

Photo: Adrian Kammermann

Art. Nr.: 73276



Art. Nr.: 73277



Art. Nr.: 79277



Motor with flywheel. Drive on four axles. Light changeover according to the Swiss original.
Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Inversion des feux en fonction du sens de marche fidèle à l'original suisse.

Electric locomotive BR 189, MRCE

Locomotive électrique série 189, MRCE



Ep VI

225

NEM 652



Motor with flywheel. Drive on four axles. Triple headlights that change over with the direction of travel.
Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à trois feux - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73628



Art. Nr.: 79628



- „Gottardo“ logo decals are attached to the package
Logos « Gottard » comme décalcomanies ci-joint



Photo: R. Auerweck

Electric locomotive E 17 117, DRB

Locomotive électrique E 17 117, DRB



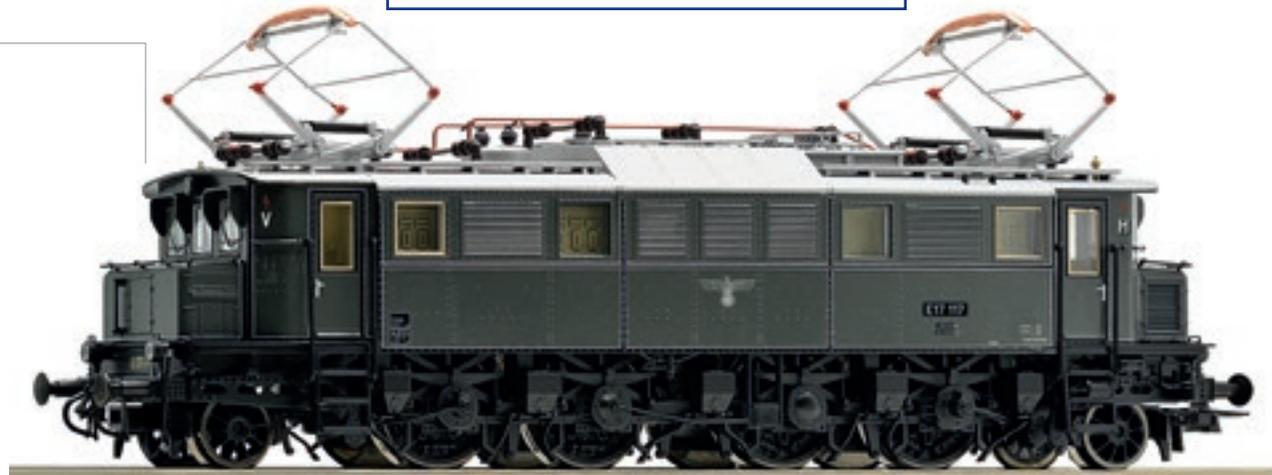
Ep II

183

NEM 652



► Version in grey with black/white decorative lines
Version en gris avec lignes décoratives noires / blanches



Art. Nr.: 73559



Art. Nr.: 79559



Motor with flywheel. Drive on four axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel.
Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.



The Höllentalbahn

On May 21, 1887, the track section between Freiburg and Neustadt in the Black Forest was opened by the Großherzoglich Badische Staatsbahn. At that time the construction of this line was considered to be a masterpiece of the engineers involved. On the track section between Hirschprung and Hinterzarten, there was initially still a rack. It was not until 1901 that a through-running of the vehicles directly to Donaueschingen was possible. One of the most impressive structures of this track section is the „Ravenna Viaduct“, which leads across the Ravenna Gorge. The old Ravenna bridge was replaced in 1927 by a new construction with stone arches. The pillars of the approximately 224 meter long viaduct were partly built about 30 meters deep into the loamy soil. Even today, many trains run along the charming route and inspire every passenger.

4-piece wagon set „Touropa“, DB Coffret quatre pièces „Touropa“, DB



Ep III

1212

40196

40360



Art. Nr.: 64187

4-piece wagon set „Touropa“ of the Deutsche Bundesbahn. Epoch III. Model with raised lettering „Touropa“. / Coffret quatre pièces „Touropa“ de la Deutsche Bundesbahn. Modèle réduit avec grande inscription „Touropa“.

Supplement passenger carriage „Touropa“, DB Voiture complémentaire „Touropa“, DB



Ep III

303

40196

40360



Art. Nr.: 64469

Supplement passenger carriage „Touropa“ of the Deutsche Bundesbahn.
Voiture complémentaire „Touropa“ de la Deutsche Bundesbahn.

La ligne du Höllental

Dès le 21 mai 1887, la section de ligne entre Fribourg et Neustadt, dans la Forêt noire, put être ouverte par les Chemins de fer nationaux du Grand-Duché de Bade. Pour l'époque, la ligne était une prouesse accomplie par les ingénieurs qui participèrent à sa construction. Sur le tronçon de ligne entre Hirschprung et Hinterzarten, la ligne disposait encore, au début, d'une crémaillère. Ce ne fut qu'en 1901 que fut constituée la liaison complète de la ligne jusque après Donaueschingen. L'un des ouvrages les plus impressionnants de la ligne est le viaduc de Ravenne, qui mène au-dessus du ravin du même nom. L'ancien pont de Ravenne fut remplacé en 1927 par une nouvelle construction, dotée d'arches de pierres. Les piles du viaduc, long de 224 mètres, furent construites en partie à environ 30 mètres de profondeur dans le sol argileux. Aujourd'hui encore, d'innombrables trains circulent sur la ligne fascinante, enthousiasmant ainsi les voyageurs.

3 piece set goods train „Höllental“ - Set 1 Coffret à trois wagons marchandises „Höllental“ - Coffret 1



Ep III

356

40196, 6560

Art. Nr.: 76166

3 piece set goods train „Höllental“ of the Deutsche Bundesbahn. / Coffret à trois wagons marchandises „Höllental“ de la Deutsche Bundesbahn.

In cooperation with...
En coopération avec...



3 piece set goods train „Höllental“ - Set 2 Coffret à trois wagons marchandises „Höllental“ - Coffret 2



Ep III

404

40196

Art. Nr.: 76167

3 piece set goods train „Höllental“ of the Deutsche Bundesbahn.
Coffret à trois wagons marchandises „Höllental“ de la Deutsche Bundesbahn.

In cooperation with...
En coopération avec...



Electric locomotive 143 579, DB AG Locomotive électrique 143 579, DB AG

Henning-Sound



Ep V

192

PluX22

The Deutsche Bahn AG repainted some of the locomotives of the series 143 in the company's own corporate colours when it was needed for the S-Bahn traffic. The locomotives were not only used in this design to haul the appropriate wagon sets, but also in the long-distance traffic. There was for example, the Interregio train „Höllental“, which operated regularly in the „Höllental“ valley. At that time this train was one of the shining stars of this attractive track section.

Pour le chemin de fer urbain, la Deutsche Bahn AG a repeint certaines locomotives de la série 143 aux propres couleurs de l'entreprise. Les locomotives furent mises en service dans cette configuration mais pas seulement devant les rames adéquates mais aussi dans le trafic à grande distance. C'est ainsi que l'inter-régional « Höllental », qui circulait quotidiennement dans la vallée du même nom, faisait partie de la prestation quotidienne. Il faisait partie de ce fait des prestations vedettes de cette ligne marquante.

Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73330



Art. Nr.: 73331



Art. Nr.: 79331



Interregio „Höllental“: IR 2217 Norddeich - Seebrugg

1st class express train wagon, DB AG

Voiture de 1ère classe pour train rapide, DB AG



Ep V

40196

1st class express train wagon of the Deutsche Bahn AG.

303

40420

Voiture de 1ère classe pour train rapide de la Deutsche Bahn AG.

Art. Nr.: 74300

2nd class express train wagon, DB AG

Voiture de 2ème classe pour train rapide, DB AG



Ep V

40196

2nd class express train wagon of the Deutsche Bahn AG. / Voiture de 2ème classe pour train rapide de la Deutsche Bahn AG.

303

40420

Art. Nr.: 74301

Art. Nr.: 74302

2nd class express train passenger coach with bicycle compartment, DB AG

Voiture de 2ème classe pour train rapide avec compartiment à vélos, DB AG



Ep V

40196

2nd class express train passenger coach with bicycle compartment of the Deutsche Bahn AG.

303

40420

Voiture de 2ème classe pour train rapide avec compartiment à vélos de la Deutsche Bahn AG.

Art. Nr.: 74303

1st class express train passenger coach with bistro, DB AG

Voiture de 1ère classe pour train rapide avec bistrot, DB AG



Ep V

40196

1st class express train passenger coach with bistro of the Deutsche Bahn AG. / Voiture de 1ère classe pour train rapide avec bistrot de la Deutsche Bahn AG.

303

40420

Art. Nr.: 74304

Electric locomotive 185 014, DB AG Locomotive électrique 185 014, DB AG



Ep VI

217

NEM 652



► With two pantographs and large UIC number.
Deux pantographes et marquage UIC.

Motor with flywheel. Drive on four axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73588 = Art. Nr.: 79588 ~

Electric locomotive BR 112, DR Locomotive électrique série 112, DR

Henning-Sound



Ep IV-V

192

PluX22



Electric locomotive 139 132, DB Locomotive électrique 139 132, DB



Ep IV

190

PluX22



LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73580 = Art. Nr.: 73581 = Art. Nr.: 79581 ~

► Version after the fall of the Berlin wall, before the establishment of DB AG
Version après la chute du mur et avant la fondation de la DB AG

Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73332 = Art. Nr.: 73333 = Art. Nr.: 79333 ~



PRIVAT

Electric locomotive 151 074, Lokomotion Locomotive électrique 151 074, Lokomotion

► Use for heavy freight transport
Utilisation dans le trafic routier de marchandises par poids lourds



Art. Nr.: 73438



Art. Nr.: 79439



Art. Nr.: 73439



Ep VI

224

PluX22

Motor with flywheel. Drive on six axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.
Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Electric locomotive EU 43-006, Lokomotion Locomotive électrique EU 43-006, Lokomotion



PRIVAT



Photo: E.Prantl

Ep VI

224

NEM 652

Motor with flywheel. Drive on four axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel./ Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73681



Art. Nr.: 79681



Electric locomotive EU 43-008, Lokomotion Locomotive électrique EU 43-008, Lokomotion



Photo: Christian De Bortoli

► Use on the Brenner route
Utilisation dans le trafic du Brenner



PRIVAT

Ep VI

224

NEM 652

Motor with flywheel. Drive on four axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73682



Art. Nr.: 79682



Electric locomotive E.444R, FS

Locomotive électrique E.444R, FS



Ep V

195

NEM 652



From 1970 on, the Italian State Railways FS received a total of 117 locomotives of the E.444 series. The locomotives were designed for the express train traffic throughout Italy and therefore reached a top speed of 200 km / h. During the period from 1989 to 1997, many locomotives were modernized and consequently converted to the E.444R. The locomotives were also visually modified: they were given an angular body with a larger driver's cab. À partir de l'année 1970, les Chemins de fer nationaux italiens FS reçurent au total environ 117 locomotives de la série E.444. Les locos étaient prévues à ce sujet pour le service rapide en Italie et conçues donc pour une vitesse maximale de 200 km/h. Durant la période allant de 1989 à 1997, de nombreuses locomotives furent à ce sujet modernisées et rebaptisées, en conséquence, en E.444R. Sur le plan optique aussi, les locomotives furent modifiées à cette occasion : elles furent dotées d'un carter angulaire avec une cabine de conduite plus grande.

Art. Nr.: 73348



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73349



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 79349



Electric locomotive 4011, CFL

Locomotive électrique 4011, CFL



Ep VI

217

NEM 652



► With „Ettelbruck“ emblem
Avec les blasons « Ettelbruck »



Art. Nr.: 73587



Motor with flywheel. Drive on four axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel./ Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 79587



Electric locomotive 1104, NS Locomotive électrique 1104, NS



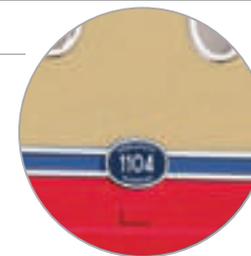
Ep III

150

NEM 652



► Version with TEE paintwork
Version peinte TEE



The Dutch State Railways NS ordered 60 electric locomotives of the 1100 series at the company Alstom. The design of the first locomotives was particularly characteristic. The 60 locomotives were used to haul express trains until around 1960 and received in the course of their years of service various varnishes. A special locomotive is the series 1100 which was painted in the colours of the TEE and therefore, was used only for a short time. The locomotive owes the paintwork to some eager employees of the NS, who unexpectedly varnished the locomotive during (in) a night shift.

Les chemins de fer nationaux néerlandais NS commandèrent à Alstom 60 exemplaires de la locomotive électrique de la série 1100. À ce sujet, le profilage des premières locomotives était particulièrement caractéristique. Les - au total - 60 locomotives furent utilisées jusqu'en 1960 environ devant des trains rapides et se sont vu dotées de diverses peintures au cours de leurs années de service. Une locomotive particulière est représentée par la 1100, dans sa peinture TEE. À l'occasion d'un service spécial le 1er avril xxxx, la locomotive fut peinte dans les couleurs TEE et ne fut donc utilisée que pour une courte période. L'opération de peinture doit, à ce sujet, être portée au crédit de quelques collaborateurs zélés de la NS, qui ont peint la loco en équipe de nuit.

Art. Nr.: 72374



Motor with flywheel. Drive on four axles. Dual headlights white/red changes with the direction of travel. / Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à deux feux (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche

Art. Nr.: 78374



Electric locomotive 1101, NS Locomotive électrique 1101, NS



Ep III

150

NEM 652



► Version with turquoise paintwork
Version peinte turquoise



Art. Nr.: 72365



Motor with flywheel. Drive on four axles. Dual headlights white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 78365



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à deux feux (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche

Electric locomotive 1632, HSL

Locomotive électrique 1632, HSL

► Version with chessboard design
Version style échiquier



Photo: Chris Westerduin

Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73689



Art. Nr.: 79689



On the basis of the French electric locomotive BB 7200, the NS received the four-axle electric locomotives of the series 1600. When introduced in 1981, the locomotive was the strongest shining star of the vehicle fleet of the NS. A technically converted variant is the series 1800, which was mainly used in the freight traffic by the NS or the Railion. With the series 1607, the NS also has a real world record holder in its rolling stock: in 1989 the locomotive hauled around 60 passenger coaches and thus carried the longest passenger train in the world. Today, some locomotives are used by private railway companies. The locomotive 1632 in elaborate chessboard design is used by the HSL. The company Locon uses a locomotive from the former NS vehicle fleet also: it is the series 9908. Both locomotives are mainly used in the freight traffic as well as in special trains.

En s'appuyant sur la locomotive électrique française BB 7200, la NS reçut les locomotives électriques à quatre essieux de la série 1600. Lors de son introduction en 1981, elle fut la locomotive la plus puissante de la NS. Une variante, techniquement remaniée, est constituée par la série 1800, qui fut utilisée par la NS ou Railion essentiellement dans le trafic de marchandises. Avec la 1697, la NS détient aussi un véritable record du Monde dans son parc de véhicules : la locomotive attelait en 1989 un train, composé d'environ 60 wagons de voyageurs et tractait de ce fait le plus long trains de voyageurs du Monde. Aujourd'hui, certaines locomotives sont utilisées par des sociétés de chemin de fer privées. La locomotive 1632 est employée par l'HSL dans une configuration en échiquier d'envergure. De même, la société Locon exploite, avec la 9908, une locomotive de l'ancien parc de véhicules NS. Les deux locos sont utilisées essentiellement tant dans le trafic de marchandises que pour tracter des trains spéciaux.

Electric locomotive 9908, LOCON

Locomotive électrique 9908, LOCON



PRIVAT

Ep VI

200

NEM 652



Art. Nr.: 73686



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 79686



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Electric locomotive 1215, railpromo

Locomotive électrique 1215, railpromo



The Dutch company „Railpromo“ together with its daughter company „Panorama Rail Restaurant“ has been offering exceptional rides across the railway lines of the Netherlands for many years now. Each trip starts at the historic train station of the City of Amsterdam which is at the same time also the terminus of each ride. Breukelen bei Gouda, Rotterdam or Den Hague, for example, can be reached several times a week. As a special plus, excellent food and drinks are served during the trip. Each train ride is truly unique, since every time different chefs provide the passengers with delicate culinary delights. Since the beginning of 2016, Railpromo has had its own electric locomotive of the series 1200 in operation. The locomotive with the number 1215 was painted in an extraordinary and elaborate colour scheme and design. Since then, it has been running for the Railpromo with the melodic name „City of Amsterdam“ and carries several thousand passengers every year.

Depuis quelques années, l'entreprise néerlandaise « Railpromo » propose, avec sa filiale « Panorama Rail Restaurant », des périples extraordinaires sur les lignes ferroviaires des Pays-Bas. Chaque parcours débute à la gare historique de la ville d'Amsterdam. Il constitue aussi le point final de chaque voyage. À ce sujet, on ralliera chaque semaine, plusieurs fois, entre autre Breukelen près de Gouda, Rotterdam ou La Haye, destinations intermédiaires. Seront proposé(e)s comme particularité, pendant le voyage, d'excellent(e)s repas et boissons. Chaque voyage est de ce fait vraiment unique puisque différents cuisiniers veillent chaque fois au bien-être physique des voyageurs. Depuis début 2016, Railpromo met à disposition sa propre locomotive électrique, de la série 1200. La locomotive, portant le numéro 1215, fut peinte d'une façon extraordinaire et sophistiquée. Elle roule depuis sous le nom évocateur de « Ville d'Amsterdam » pour Railpromo et transporte chaque année plusieurs milliers de voyageurs.



Art. Nr.: 73834



Motor with flywheel. Drive on six axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73835



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 79835



► Elaborate livery in the Railpromo Design

Peinture sophistiquée, conception Railpromo

► Finely detailed model with separately applied plug-in parts that are partially etched

Version finement ouvragée avec de nombreuses pièces emboîtables, appliquées séparément, partiellement gravées.

city of
AMSTERDAM

railpromo



Electric locomotive 143.059, Hector Rail

Locomotive électrique 143.059, Hector Rail



PRIVAT

Ep VI

179

PluX22



Photo: Hectorrail

► Locomotive with the name of „Fenrisulfven“

Loco portant le nom de « Fenrisulfven »

Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73442



Art. Nr.: 73443



Art. Nr.: 79443



Electric locomotive Reihe 370, PKP

Locomotive électrique série 370, PKP



PKP

Ep VI

225

NEM 652



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Shortly after the delivery of the series 1216 of the ÖBB, the Polish State Railways ordered also ten units, or better a further 10 locomotives of the Siemens locomotives, which were designated 370 at the PKP. At the PKP, these locomotives, unlike the from the ÖBB designated Taurus, were named „Husarz“. The locomotives haul Eurocity trains every day and come to Berlin regularly.

Peu après la livraison de l'ÖBB Rh 1216, les Chemins de fer nationaux polonais commandent aussi dix exemplaires puis, ultérieurement, 10 autres locos des locomotives Siemens, appelées auprès de la PKP série 370. À la PKP, les locomotives portent, à la différence des locos ÖBB, appelées Taurus, le nom de « Husarz ». Les locomotives attèlent chaque jour des trains Eurocity et vont aussi à ce sujet régulièrement à Berlin.

Art. Nr.: 73840



Art. Nr.: 73841



Set: Electric locomotive EL 18 + passenger carriage, NSB
 Coffret de Locomotive électrique EL 18 + voiture voyageurs, NSB



Ep VI

212

PluX22



In cooperation with...
 En coopération avec...



Set consisting of an electric locomotive EL 18 of Norwegian State Railways with three NMJ passenger carriages.
 Coffret de Locomotive électrique EL 18 + voiture voyageurs des Chemins de fer norvégiens.

Art. Nr.: 61451 = Art. Nr.: 61452 = Art. Nr.: 61453



Since 1998 the „Flåmsbana“ is run by the Norwegian State Railways and the private company Flåm Utvikling. This world-famous standard gauge line (single track) that runs between the Myrdal (866 meters above sea level) and the the Flåm River, which is located on the Auerlandsfjord, is one of the most important tourist attractions in Norway. During an approximately one-hour trip, the passenger can appreciate and enjoy the beauties of the Norwegian landscape at a slow speed - the maximum speed of the trains uphill is about 40 km / h, downhill about 30 km / h. But the 20 km long railroad itself also fascinates the traveler with its 20 tunnels and with its partially very steep sections. Up to 55 % gradients the trains have to overcome before they reach their destination Myrdal. This makes itto one of the steepest normal-gauge railway lineson which running by adhesion is possible. It is only since 2014 that passenger trains have been hauled from the sea to the mountains by the high-powered electric locomotives of the series EL 18. This locomotive series is particularly good at the winding on steep sections of the route.

Depuis l'année 1998, la Flåmsbana est exploitée par les Chemins de fer norvégiens et par la société privée Flåm Utvikling. Ce tronçon à voie normale à une voie, connu dans le Monde entier, entre le Myrdal, culminant à 866 mètres d'altitudeet le Flåm, situé dans le fjord d'Auerland, est l'une des plus importantes attractions touristiques en Norvège. Pendant un parcours d'environ une heure, le voyageur peut, à une vitesse lente, – la vitesse maximale des trains dans le sens montant est d'env. 40 km/h, dans le sens descendant d'env. 30 km/h – voir défiler devant lui les beautés du paysage norvégien et en jouir. Mais aussi la ligne ferroviaire de 20 km de long fascine le voyageur avec des 20 tunnels et, ici et là, ses grandes inclinaisons. Les trains de voyageurs doivent maîtriser jusqu'à 55 %, pour atteindre la destination de Myrdal. De ce fait, c'est l'une des lignes ferroviaires à voie normale les plus abruptes en mode Friction. Ce n'est que depuis 2014 que les trains de voyageurs sont tractés par les puissantes locomotives électriques de la série El 18 de la mer à la montagne. Cette gamme de locomotives fait particulièrement bien ses preuves sur les tronçons de lignes sinueux et raides.

The diesel railcar 5042 / Le motorice diesel 5042

New Design
Construction nouvelle

The operational benefits of railcars had been known for a long time, but sufficiently small and powerful engines only became available in the late 1920ies. BBÖ had a small series of diesel-electric vehicles built and was able to operate them successfully (VT 41). Then the railcars were further developed building on the gained insights, and in 1934 two prototypes of the new series VT 42 were purchased. A series of twelve units – with delivery dates until 1936 - followed. The four-axle vehicles with one driven wheelset per bogie [(1A)(A1)] were equipped with a 154kW motor (210 HP) and travelled at a speed of 110km/h.

The exclusively 3rd-class railcars for approximately 70 passengers were usually used in express trains - during the first years on the southern route (Südbahn) and around Linz. Under the management of Deutsche Reichsbahn, they ran as C4ivT 890–903 from 1938 between Graz and Salzburg. After the war, two of the vehicles remained in Czechoslovakia; three were damaged and decommissioned. ÖBB incorporated the remaining nine railcars in its stocks as series 5042. They were now deployed mainly on Vienna's western route (Wiener Westbahn), where they continued to run as express trains. In 1963, another 5042 was built from one of the decommissioned VT 42's and the three-axle VT 43. When the western route was electrified, the 5042's were deployed elsewhere. Now they ran mainly on branch lines in the Northeast of Lower Austria. In 1989 they were taken out of service, but 5042.14 was preserved as a museum exhibit.

Les avantages opérationnels des automotrices étaient connus depuis longtemps et, vers la fin des années 20, il y avait enfin aussi suffisamment de petits moteurs puissants à disposition. La BBÖ fit construire une petite série de ces véhicules Diesel à transmission électrique, qui ont très bien fait leurs preuves (VT 41). Sur la base des connaissances acquises, on continua à mettre au point les automotrices et on fit l'acquisition, en 1934, de deux prototypes de la nouvelle série VT 42. Ceux-ci furent suivis d'une série de douze exemplaires, qui furent livrés jusqu'en 1936. Les véhicules à quatre essieux, dotés d'un jeu de roues entraîné par bogie [(1A)(A1)], possédaient un moteur 154 kW (210 C.V.) et roulaient à 110 km/h.

Les automotrices, qui ne géraient que la 3ème classe pour environ 70 voyageurs, ont été utilisées la plupart du temps dans le service express, au cours des premières années, sur les chemins de fer du Sud et autour de Linz. Sous la régie de la Deutsche Reichsbahn, elles circulèrent, à partir de 1938, comme C4ivT 890-903, entre Graz et Salzburg. Après la guerre, deux des véhicules demeurèrent en Tchécoslovaquie, trois étaient endommagés et furent réformés. L'ÖBB rangea les neuf automotrices restantes comme série 5042 dans ses stocks. Son usage principal était désormais dévolu à la Westbahn de Vienne, où les véhicules continuèrent à circuler comme trains express. De la transformation de l'un des VT 42 réformés et du VT 43 à trois essieux, naquit, en 1963, un autre 5042. L'électrification de la Westbahn entraîna un changement du lieu d'exploitation des 5042 ; ils roulaient désormais principalement sur les voies secondaires du Nord-Est de la Basse-Autriche. En 1989 eut lieu la réforme définitive, le 5042.14 étant conservé comme véhicule musée.



Diesel railcar 5042.08, ÖBB
 Motrice Diesel 5042.08, ÖBB

New Design
 Construction nouvelle



Ep III-IV

258

PluX22



Photos: Sample / Exemple

- ▶ In the analogue version - switchable interior lighting via dip switch
 Éclairage interne commutable en version analogique par commutateur Dip
- ▶ True-to-the-original implementation of the interior design
 Transformation, conforme à l'original, de l'aménagement intérieur
- ▶ Many extra details / Nombreux éléments appliqués

Motor with flywheel. Drive on two axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.
 Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des deux essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73142



Art. Nr.: 73143



Art. Nr.: 79143



Photo: L. Fidi



The diesel railcar 628.4 / Le motorice diesel 628.4

New Design
Construction nouvelle

The reunification in 1990 changed the framework conditions for rail transport. As the transport volume shrank considerably, especially in the new Laender, the use of modern railcars was an adequate response for some regions. Consequently, DR – at that time still independent – ordered 100 units of the 628 in 1991 and later increased the volume to 189 units. The 628.401, the first vehicle of the further developed 628/928, was shipped in 1992. As DB also ordered 628.4, a total of 304 off 628.4/928.4 were commissioned until 1995. Many vehicles were resold shortly upon delivery – these were then operated by Eisenbahn und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVW). Two railcars were purchased together with CFL, Luxemburg Railways. They operated throughout the national territory. Significant changes of the 628.4 compared to its predecessors include the wider doors (128 instead of 85cm) at the close coupler ends. To prevent losing space inside the wagons, the bodies of the two-parters were made half a metre longer at each end, but without changing the bogie distances. As a result, the length of the 628.4's increased to 46,4m (instead of 45.4 for the 628.2's). However, the additional weight of the vehicles also meant that the drive had to be powered up. Thus the available power was increased from 410kW to 485kW. Another change concerned the elimination of the lower windows in the doors, which now continue windowless, in one piece, from the central line down to the bottom. The additional ramming protection in front of the outer bogies changed the appearance, as did the front windows where a grey frame replaced the previously adopted black rubber. Furthermore, the rain guards above the doors were reinforced.

La réunification de 1990 entraîna un changement dans les conditions générales du trafic ferroviaire. En particulier dans le secteur des nouveaux États fédérés, le volume du trafic baissa considérablement, de sorte qu'ici, pour certaines régions, le recours à des automotrices modernes fut une réponse appropriée. La DR encore autonome commanda donc, en 1991, 100 exemplaires de la 628 et porta ultérieurement la commande à 189 exemplaires. En 1992, fut livré avec le 628.401 le premier véhicule de la 628/928 perfectionné. La DB passa aussi une commande dans la gamme 628.4, de sorte qu'au total 304 exemplaires des gammes 628.4 / 928.4 furent mis en service jusqu'en 1995. Quatre véhicules furent revendus peu après leur livraison, circulant alors pour le compte des compagnies ferroviaires et des entreprises de transport Elbe-Weser (EVW). Deux automotrices furent achetées conjointement avec les Chemins de fer luxembourgeois CFL. Les mises en service s'effectuèrent dans toute l'Allemagne.

Les changements essentiels dans la gamme 628.4 par rapport aux versions précédentes sont représentés par les portes plus larges (128 au lieu de 85 cm) aux extrémités des atelages courts. Pour ne pas perdre de place dans l'habitacle, les châssis des wagons des convois automoteurs en deux parties furent allongés respectivement d'un demi-mètre, l'empattement des bogies demeurant identique. Les véhicules de la gamme 628.4 passèrent de ce fait à 46,4 m de long (au lieu de 45,4 m pour les véhicules de la gamme 628.2). Le poids supplémentaire des véhicules exigea une hausse du rendement à l'entraînement : il y a ici désormais 485 kW disponibles au lieu de 410 kW. Un autre changement concerne la suppression des vitres inférieures dans les portes, qui descendent désormais fermées à partir de la sangle centrale. La barre de protection supplémentaire devant les bogies extérieurs modifia l'aspect, tout comme les pare-brises, désormais enchâssés désormais dans un cadre gris au lieu d'un caoutchouc noir. Les bandes de joints d'égouttement au-dessus des portes furent aussi renforcées.



Diesel railcar BR 628.4, DB AG

Motrice Diesel série 628.4, DB AG

New Design
Construction nouvelle



Ep VI

552

PluX22



Photo: F. Fanger

- ▶ Shape variant of the 628.4 with all true-to-the-original modifications
Variante de forme du 628.4 avec tous les changements, conformes à l'original
- ▶ Ultra-detailed with extra mounted parts
ultra-detailed with extra mounted parts

Art. Nr.: 72072



Art. Nr.: 72073



Art. Nr.: 78073



Motor with flywheel. Drive on two axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des deux essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.



Diesel locomotive 210 004, DB Locomotive Diesel série 210 004, DB



Ep IV

189

PluX22

The only locomotive of the 210 series which received the ocean blue beige paint, was the locomotive of the series 210 004-8. In the course of the painting work from old red to the new DB corporate colour, the locomotive, however, lost its gas turbine drive also and was therefore converted in the roof area. A short time later, the other locomotives of the 210 series also lost their gas turbines.

En sa qualité de locomotive unique de la gamme 210, la 210 004-8 a été peinte en bleu océan - beige. Durant l'opération de peinture du vieux rouge à la nouvelle couleur de l'entreprise EB, la locomotive perdit cependant aussi son entraînement à turbine à gaz et fut par conséquent transformée aussi dans le secteur du toit. Peu après, les autres locomotives de la gamme 210 furent aussi privées de leurs turbines à gaz.



Photo: R. Scheller

- ▶ **Replica of the 210 004-8 true to the original locomotive**
Transformation, conforme à l'original, de la 210 004-8
- ▶ **Extra applied plug-in parts that are partially etched**
Pièces emboîtables spécialement appliquées, exécutées en partie gravées

Art. Nr.: 73736



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Art. Nr.: 73737



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 79737



Diesel locomotive BR 120, DR Locomotive Diesel série 120, DR

Henning-Sound



Ep IV

202

PluX22



Photo: Handmuster



Motor with flywheel. Drive on six axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73802



Art. Nr.: 73803





Diesel locomotive Series 333, RENFE

Locomotive Diesel série 333, RENFE



Ep IV

238

NEM 652



- ▶ **The model has elaborately detailed bogies.**
Bogies ouvragés.
- ▶ **Perfectly reproduced sound true to the original heavy goods train locomotive**
Bonne restitution du son original de la loco lourde de trains de marchandises
- ▶ **Model in green/yellow livery that features a red buffer beam**
Peinture vert jaune et traverse porte-tampons rouge

In the 1970s, the RENFE was looking for diesel locomotives for the heavy goods traffic. The choice was quickly made and the RENFE decided for the six-axle diesel locomotives of the 333 series which were built by the companies Macosa, General Motors, Nohab and Alstom. A total of around 90 locomotives were delivered to the RENFE in several series. In the meantime some of the locomotives have already been modernized and, in the course of this, they have also been modified in terms of shape.

Dans les années 1970, la RENFE était à la recherche de locomotives Diesel pour le difficile trafic de trains de marchandises. Le choix se porta rapidement sur les locomotives Diesel lourdes, à six essieux, de la série 333, qui furent construites par les sociétés Macosa, General Motors, ainsi que Nohab et Alstom. Environ 90 locomotives au total furent livrées, en plusieurs séries, à la RENFE. Entre-temps, certaines locomotives furent d'ores et déjà modernisées et, dans ce contexte, transformées aussi en termes de technique de formage.

Art. Nr.: 73690



Motor with flywheel. Drive on six axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel.

Art. Nr.: 79691



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73691



Diesel locomotive Series 319, RENFE

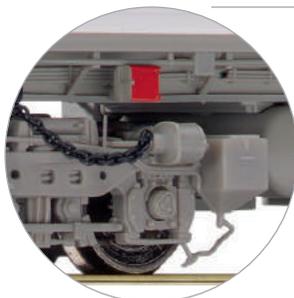
Locomotive Diesel série 319, RENFE



Ep V

218

NEM 652



- ▶ **Hand brake chain made of metal**
Chaîne de frein à main en métal
- ▶ **Rotating axle bearings**
Boîte d'essieux rotatifs

Art. Nr.: 73692



Motor with flywheel. Drive on six axles. Red and white triple headlights that change over with the direction of travel.

Art. Nr.: 79693



Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à trois feux (rouges/blancs) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73693



Diesel locomotive Series 754 019-8, CD

Locomotive Diesel série 754 019-8, CD



Ep V

190

NEM 652



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73812



Art. Nr.: 73813



Art. Nr.: 79813



Diesel locomotive 754 023, CD

Locomotive Diesel 754 023, CD



Ep V

190

NEM 652



Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Art. Nr.: 73810



Art. Nr.: 73811



Art. Nr.: 79811



Diesel locomotive M62, SZD Locomotive Diesel M62, SZD



Ep III

202

PluX22

Art. Nr.: 73790



Art. Nr.: 73791



► Etched radio antenna on roof
Antenne radio de toit gravée

Motor with flywheel. Drive on six axles. LED-lighting that changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des six essieux. Fanaux avant à feux DEL - inversion en fonction du sens de marche.

Diesel locomotive 2M62, RZD / Locomotive Diesel M62, SZD



RŽD

Ep V

404

PluX22

Art. Nr.: 73794



Art. Nr.: 73795

Art. Nr.: 79795

► LED head end signal changes in accordance with the travelling direction.

Éclairage frontal à DEL avec inversion du sens de marche.

Motor with flywheel. Drive on twelve axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des douze essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Diesel locomotive 750 031, ZSSK / Locomotive Diesel 750 031, ZSSK



Ep V-VI

190

NEM 652

Art. Nr.: 72966



Art. Nr.: 72967

Motor with flywheel. Drive on four axles. LED-lighting white/red changes with the direction of travel.

Moteur avec masse d'inertie. Entraînement des quatre essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche.

Create the right combinations!

Reproduce the exact trains which have graced the railways, both past and present. With the wide variety offered by Roco, this should pose no problems. You'll gain more pleasure from knowing that everything is right from the front to the back.

Combinez correctement!

Formez des trains comme dans la réalité. Avec la diversité de chez Roco c'est parfaitement possible. Si de tête en queue tout est assorti, ça fait encore plus de plaisir.

Regional train of the ÖBB with steam railcar series 3071 / Train régional de l'ÖBB, avec automotrice à vapeur série 3071

Art. Nr.: 73210



Art. Nr.: 64482



Art. Nr.: 64588



Art. Nr.: 64589



Art. Nr.: 64483



Art. Nr.: 64483

Freight train of the ÖBB with E-Lok 1144 021 / Train de marchandises de l'ÖBB, avec loco électrique 1144 021

Art. Nr.: 73554



Art. Nr.: 67312



Art. Nr.: 76703



Art. Nr.: 76907



Art. Nr.: 76620



Art. Nr.: 64483



Art. Nr.: 76445

Freight train „Höllental“ of the DB with steam locomotive 85 007 / Train de marchandises « Höllental » de la DB, avec locomotive à vapeur 85 007

Art. Nr.: 72270



Art. Nr.: 76166



Art. Nr.: 76167

**Train „Heißbrammender“ of the DB with steam locomotive BR 044 / Train de brames à chaud de la DB, avec locomotive à vapeur de la gamme 044**

Art. Nr.: 72236



Art. Nr.: 76157



Art. Nr.: 76158



Freight train of the DB AG with E-Lok 185 014 / Train de marchandises de la DB AG, avec loco électrique 185 014



Freight train of the SBB with E-Lok Re 6/6 11626 / Train de marchandises de la SBB, avec loco électrique de la série 6/6 11626



Passenger train of the FS with E-Lok E.444 / Train de voyageurs de la FS, avec loco électrique E.444



Passenger train of the NS with E-Lok S1100 / Train de voyageurs de la NS, avec loco électrique S1100





Ribbed car „Spantenwagen“, ÖBB
Wagon ondulé „Spantenwagen“, ÖBB



Ep III-IV

125

40183

40361



Art. Nr.: 64588 Ribbed car „Spantenwagen“ of the Austrian Federal Railways.
Wagon ondulé „Spantenwagen“ des chemins de fer autrichiens.
Art. Nr.: 64589

2nd class ribbed car „Spantenwagen“, ÖBB
Wagon ondulé „Spantenwagen“ de 2ème classe, ÖBB



Ep III-IV

154

40183

40361



Art. Nr.: 64483 2nd class ribbed car „Spantenwagen“ of the Austrian Federal Railways. / Wagon „Fumeurs“ ondulé de 2ème classe des chemins de fer autrichiens.

2nd class ribbed car „Spantenwagen“, ÖBB
Wagon ondulé „Spantenwagen“ de 2ème classe, ÖBB



Ep III-IV

154

40183

40361



Art. Nr.: 64484 2nd class ribbed car „Spantenwagen“ of the Austrian Federal Railways. / Wagon „Non-Fumeurs“ ondulé de 2ème classe des chemins de fer autrichiens.

Half luggage ribbed car „Spantenwagen“, ÖBB
Wagon ondulé „Spantenwagen“ avec demi-compartiment à bagages, ÖBB



Ep III-IV

144

40183

40361



Art. Nr.: 64482 Half luggage ribbed car „Spantenwagen“ of the Austrian Federal Railways. / Wagon ondulé „Spantenwagen“ avec demi-compartiment à bagages des chemins de fer autrichiens.



Steam railcar class 3071, ÖBB
Wagon à vapeur série 3071, ÖBB



Ep III

129

NEM 652



Art. Nr.: 73210
Art. Nr.: 73211
Art. Nr.: 79211

see page 8

Voir page 8

► Ideal locomotive for all wagons carriages on this page!
Loco de train idéale pour tous les wagons sur cette page !

2nd class fast train coach, ÖBB

Voiture de 2ème classe pour train rapide, ÖBB



Ep IV-V

226

Art. Nr.: 64655

40196

2nd class fast train coach of the Austrian Federal Railways. / Voiture de 2ème classe pour train rapide des chemins de fer autrichiens.

40360

2nd class fast train coach, ÖBB

Voiture de 2ème classe pour train rapide, ÖBB



Ep IV-V

226

Art. Nr.: 64656

40196

2nd class fast train coach of the Austrian Federal Railways. / Voiture de 2ème classe pour train rapide des chemins de fer autrichiens.

40360

Ribbed luggage car „Spantenwagen“, ÖBB

Fourgon à bagages „Spantenwagen“, ÖBB



Ep IV-V

230

Art. Nr.: 64657

40183

Ribbed luggage car „Spantenwagen“ of the Austrian Federal Railways. / Fourgon à bagages des chemins de fer autrichiens.

40360

1st class./2nd class Seetalbahn passenger coach, SBB

Voiture de 1ère/2ème classe „Seetalbahn“, SBB



Ep IV

212

Art. Nr.: 44730

40196

1st class./2nd class Seetalbahn passenger coach of the Seetalbahn. / Voiture de 1ère/2ème classe „Seetalbahn“ de la Seetalbahn.

44360

2nd class Seetalbahn passenger coach, SBB

Voiture de 2ème classe „Seetalbahn“, SBB



Ep IV

212

Art. Nr.: 44731

40196

2nd class Seetalbahn passenger coach of the Seetalbahn. / Voiture de 2ème classe „Seetalbahn“ de la Seetalbahn.

44360



Photo: M. Hintermann

Double stack wagon IC2000, SBB Voiture-pilote à deux niveaux IC-2000, SBB



Ep V-VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64856 IC-2000 double deck driving trailer of the Schweizerischen Bundesbahnen. Model with Dinosaur children compartment.
Voiture-pilote à deux niveaux IC-2000 des Schweizerischen Bundesbahnen avec compartiment «Dinosaure» réservé aux enfants.



Starting in 2000, a total of 15 driving trailers of the type IC 2000 showed a decoration that indicated that there was a children compartment with the theme of „dinosaurs“ in the upper deck of the driving trailer.

À partir de 2000, 15 voitures-pilote type IC 2000 en tout portaient une décoration se rapportant à l'espace- enfant au sujet «Dinosaure», se trouvant au deuxième niveau des voitures.

1st class double deck coach, SBB Voiture à deux niveaux 1ère classe, SBB



Ep V-VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64850 ▶ Model in current operation conditions with cellular antenna. / Modèle réduit en état de fonctionnement actuel avec antenne pour téléphone portable.

1st class double deck coach IC 2000 of the Swiss Federal Railways.
Voiture à deux niveaux 1ère classe IC-2000 des chemins de fer fédéraux suisses.

1st class double deck coach + service compartment, SBB Voiture à deux niveaux 1ère classe avec compartiment de service, SBB



Ep V-VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64853 ▶ Model in current operation conditions with cellular antenna. / Modèle réduit en état de fonctionnement actuel avec antenne pour téléphone portable.

1st class double deck wagon with service compartment of the Swiss Federal Railways.
Voiture à deux niveaux 1ère classe avec compartiment de service des chemins de fer fédéraux suisses.

2nd class double deck coach, SBB Voiture à deux niveaux 2ème classe, SBB



Ep V-VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64851 Art. Nr.: 64852

2nd class double deck coach IC 2000 of the Swiss Federal Railways.
Voiture à deux niveaux 2ème classe IC-2000 des chemins de fer fédéraux suisses.

Double deck coach with bistro wagon, SBB Voiture restaurant bistro à deux niveaux, SBB



Ep V-VI

303

40196

40420



Art. Nr.: 64854

Double deck coach IC 2000 with dining and buffet area of the Swiss Federal Railways.
Voiture restaurant bistro à deux niveaux IC 2000 des chemins de fer fédéraux suisses.

1st/2nd class passenger carriage, CD

Voiture voyageurs de 1ère/2ème classe, CD



Ep VI

303

40196

40360



Art. Nr.: 64643

1st/2nd class passenger carriage of the Czechoslovakian State Railways.
Voiture voyageurs de 1ère/2ème classe des chemins de fer nationaux tchèques.

2nd class passenger carriage, CD

Voiture voyageurs de 2ème classe, CD



Ep IV-V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64644

Art. Nr.: 64645

2nd class passenger carriage of the Czechoslovakian State Railways.
Voiture voyageurs de 2ème classe des chemins de fer nationaux tchèques.

4-piece wagon set: F-train 23 „Schwabenpfeil“, DB

Coffret quatre pièces „Schwabenpfeil“, DB



Ep III

1179

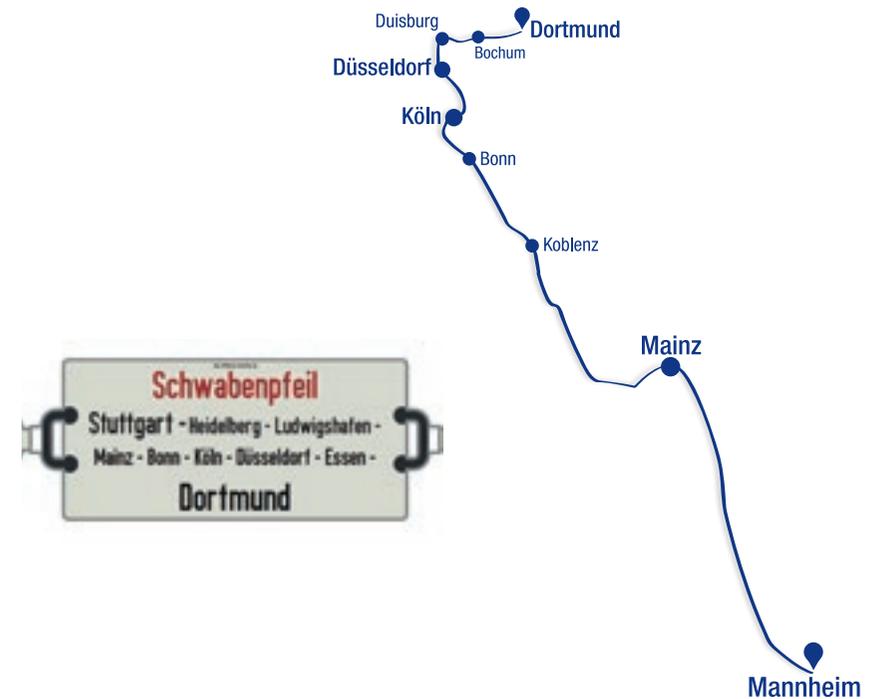
40196

40360



Art. Nr.: 64194

4-piece wagon set: F-train 23 „Schwabenpfeil“ of the Deutsche Bundesbahn. / Coffret quatre pièces „Schwabenpfeil“ de la Deutschen Bundesbahn.



The Meridian / Le Méridien

In the seventies, express train D 270 „Meridian“, composed of carriages of MAV, JZ, CSD and DR, travelled the Belgrade-Subotica/Budapest-Komarom-Bratislava- Brno-Praha- Decin-Bad Schandau-Dresden-Berlin East-Neubrandenburg-Stalsund-Rübendamm-Saßnitz-Port (-Trelleborg-Malmö) circuit. In the territory of Deutsche Reichsbahn, series 01, 01.5 and 03.10 steam locomotives were used.

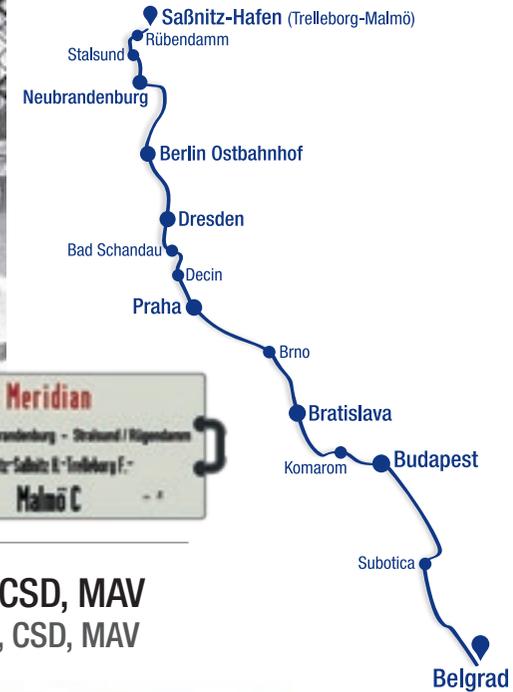
The two 3-part train sets by Roco represent the itinerary of the D 270 „Meridian“ between Berlin East and Saßnitz from the timetable period 1973/1974.

Le parcours du train express D 270 « Méridien » reliait, dans les années 70, Belgrad - Subotica / Budapest - Komarom - Bratislava - Brno - Prague - Decin - Bad Schandau - Dresde - Berlin Gare de l'Est - Neubrandenburg - Stalsund - Rübendamm - le port de Saßnitz (Trelleborg - Malmö) et fut constitué de wagons de la MAV, de la JZ, de la CSD et de la DR. Les locomotives à vapeur des gammes 01, 01.5 et 03.10 servaient de locomotives de trains dans le secteur de la Deutsche Reichsbahn.

Les deux ensembles ferroviaires en 3 parties de Roco représentent le trafic ferroviaire du D 270 « Méridien » entre la gare de l'Est de Berlin et Saßnitz, à partir de la période d'horaires 1973 - 1974.



Photo: S. Carstens



3 piece set D270 „Meridian“ 1, DR, MAV Coffret de trois pièces D270 „Meridian“ 1, DR, MAV



Photo: Handmuster

Art. Nr.: 64195

3 piece set 1 „Meridian“ of the Deutschen Reichsbahn and the Hungarian State Railways. / Coffret de trois pièces 1 „Meridian“ de la Deutschen Reichsbahn et des chemins de fer nationaux hongrois.

3 piece set D270 „Meridian“ 2, DR, CSD, MAV Coffret de trois pièces D270 „Meridian“ DR, CSD, MAV



Photo: Handmuster

Art. Nr.: 64196

3 piece set 1 „Meridian“ of the Deutschen Reichsbahn, the Czechoslovakian State Railways and the Hungarian State Railways. / Coffret de trois pièces 2 „Meridian“ de la Deutschen Reichsbahn, des chemins de fer nationaux tchèques et des chemins de fer nationaux hongrois.

1st class express train car, RENFE

Voiture de 1ère classe pour train rapide, RENFE



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64594

1st class express train car of the Spanish State Railways.

Voiture de 1ère classe pour train rapide du Réseau National des Chemins de fer Espagnols

2nd class express train car, RENFE

Voiture de 2ème classe pour train rapide, RENFE



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64595

2nd class express train car of the Spanish State Railways.

Voiture de 2ème classe pour train rapide du Réseau National des Chemins de fer Espagnols

1st class cafeteria car, RENFE

Voiture de la cafétéria de 1ère class, RENFE



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64596

1st class cafeteria car series 9700 of the Spanish State Railways.

Voiture de la cafétéria de 1ère class série 9700 du Réseau National des Chemins de fer Espagnols

1st class cafeteria car, RENFE

Voiture de la cafétéria de 2ème class, RENFE



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 64597

2nd class cafeteria car series 9700 of the Spanish State Railways.

Voiture de la cafétéria de 2ème class série 9700 du Réseau National des Chemins de fer Espagnols



1st class express train car, SNCF

Voiture de 1ère classe pour train rapide, SNCF



SNCF

Ep IV

285

40196

40360



Art. Nr.: 74350

1st class express train car series UIC-Y of the French State Railways.

Voiture de 1ère classe pour train rapide série UIC-Y de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

1st/2nd class express train car, SNCF

Voiture de 1ère/2ème classe pour train rapide, SNCF



SNCF

Ep IV

285

40196

40360



Art. Nr.: 74351

1st/2nd class express train car series UIC-Y of the French State Railways.

Voiture de 1ère/2ème classe pour train rapide série UIC-Y de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

2nd class express train car, SNCF

Voiture de 2ème classe pour train rapide, SNCF



SNCF

Ep IV

285

40196

40360



Art. Nr.: 74352

Art. Nr.: 74353

2nd class express train car series UIC-Y of the French State Railways.

Voiture de 2ème classe pour train rapide série UIC-Y de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Dining car , SNCF

Voiture restaurant, SNCF



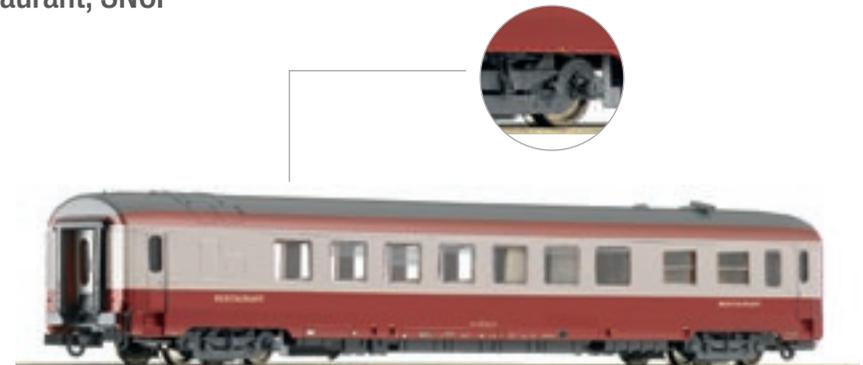
SNCF

Ep IV

285

40196

40360



Art. Nr.: 74354

Dining car series Vru of the French State Railways.

Voiture restaurant série Vru de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

1st/2nd class passenger coach, FS

Voiture de 1ère/2ème classe, FS



Ep IV

205

40196

40360



Art. Nr.: 64982

1st/2nd class passenger coach „Centoporte“ of the Italian State Railways.
Voiture de 1ère/2ème classe „Centoporte“ des chemins de fer nationaux italiens..

2nd class passenger coach, FS

Voiture de 2ème classe, FS



Ep IV

205

40196

40360



Art. Nr.: 64983

Art. Nr.: 64984

2nd class passenger coach „Centoporte“ of the Italian State Railways.
Voiture de 2ème classe „Centoporte“ des chemins de fer nationaux italiens..

1st class passenger carriage, FS

Voiture voyageurs 1ère classe, FS



Ep V

303

40196

40360



Art. Nr.: 74330

1st class passenger carriage in XMPR design of the Italian State Railways.
Voiture voyageurs 1ère classe dans le „design“ XMPR des chemins de fer nationaux italiens..

2nd class passenger carriage, FS

Voiture voyageurs 2ème classe, FS



Ep V

303

40196

40360



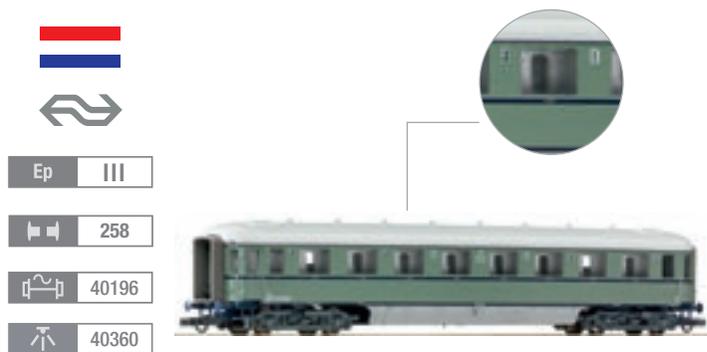
Art. Nr.: 74331

Art. Nr.: 74332

2nd class passenger carriage in XMPR of Italian State Railways.
Voiture voyageurs 2ème classe dans le „design“ XMPR des chemins de fer nationaux italiens..

1st/2nd class passenger car , NS

Voiture voyageurs 1ère/2ème classe, NS

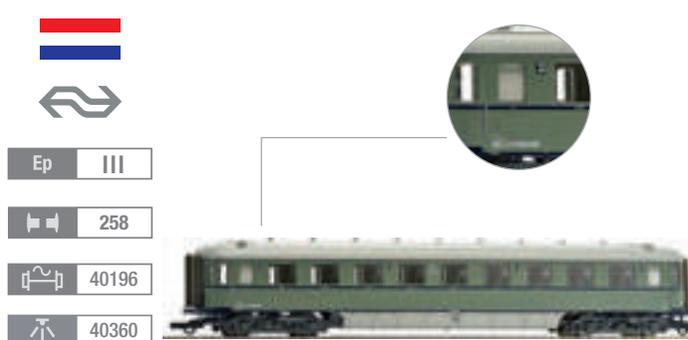


Art. Nr.: 64996

1st/2nd class passenger car „Plan D“ of the Dutch State Railways.
Voiture voyageurs 1ère/2ème classe „Plan D“ des chemins de fer néerlandais.

3rd class passenger car , NS

Voiture voyageurs de 3ème classe, NS



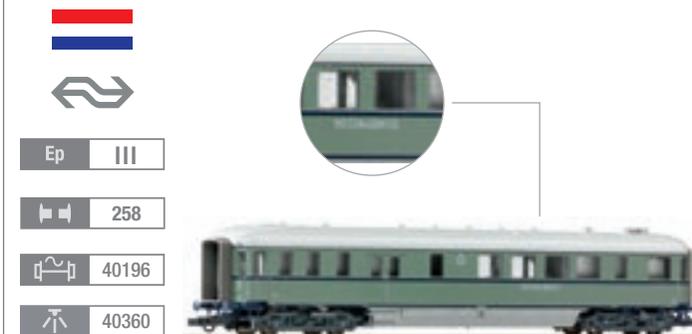
Art. Nr.: 64997

Art. Nr.: 64998

3rd class passenger car „Plan D“ of the Dutch State Railways.
Voiture voyageurs 3ème classe „Plan D“ des chemins de fer néerlandais.

Dining car , NS

Voiture restaurant, NS



Art. Nr.: 64999

Dining car „Plan D“ of the Dutch State Railways.
Voiture restaurant „Plan D“ des chemins de fer néerlandais.

1st class passenger car , SJ

Voiture voyageurs 1ère classe, SJ



Art. Nr.: 64297

1st class passenger car series A7 of the Swedish State Railways.
Voiture voyageurs 1ère classe série A7 des chemins de fer nationaux suédois.

2nd class passenger car , SJ

Voiture voyageurs 2ème classe, SJ



Art. Nr.: 64298

Art. Nr.: 64299

2nd class passenger car series A7 of the Swedish State Railways.
Voiture voyageurs 2ème classe série A7 des chemins de fer nationaux suédois.

The Facs hopper wagon / Tds / Le wagon à déchargement automatique Facs / Tds

New Design
Construction nouvelle

The experiences gained with the Talbot wagon developed since 1920 and its follow-up designs were the basis for the definition of a UIC standard for two-axle open goods wagons with adjustable discharge – the Facs class – by the European train companies. At the beginning of 1970, Deutsche Reichsbahn sourced a total of 5325 wagons of the Facs class in two delivery lots, used primarily to transport lignite and lignite briquets. For the purpose of making the wagons suitable for the transport of moisture-sensitive bulk materials such as grain, sugar or chemical products, a wagon with swivel roof, the Tds, was developed later. In the following years, wagons were shipped to many railway administrations all over Europe. When the German Democratic Republic collapsed, Deutsche Bahn AG took over the wagons and partly converted or modernized them. Nowadays the Facs and Tds are primarily used for construction applications and by various private railways.

En s'appuyant sur les expériences, accumulées avec les wagons à ballast Talbot à partir de 1920 et avec leurs gammes ultérieures, les compagnies ferroviaires européennes définirent en 1963 une norme IUC, consacrée aux wagons de marchandises ouverts, à deux essieux, avec déchargement dosable, à savoir la catégorie Facs. Début 1970, la Deutsche Reichsbahn acheta au total 5 325 wagons de la famille Facs en deux lots. L'usage principal résidait dans le transport de lignite, ainsi que de briquettes de lignite. Pour pouvoir transporter aussi les marchandises en vrac, sensibles à l'humidité, tels que les céréales, le sucre ou les produits chimiques, commença plus tard la mise au point d'un wagon à toit pivotant, le Tds. Dans les années qui suivirent, des wagons pour les administrations ferroviaires les plus diverses furent livrés aussi dans toute l'Europe. En raison de la dissolution de la DR, les wagons furent entreposés dans les locaux de la Deutsche Bahn AG et y furent à nouveau transformés en partie, voire modernisés. Aujourd'hui encore, on trouve les Facs et les Tds essentiellement dans le trafic des trains de travaux, ainsi que dans différents chemins de fer privés.



3 piece set self unloading hopper wagons, DR

Coffret de trois à déchargement automatique, DR



Ep IV

333

40196



Art. Nr.: 76171

Photo: S. Carstens

3 piece set self unloading hopper wagons type Fcs of the Deutsche Reichsbahn.
Coffret de trois à déchargement automatique type Fcs de la Deutschen Reichsbahn.

3 piece set pitched roof wagons, DR

Coffret de trois wagons à toit pivotant, DR



Ep IV

333

40196



Art. Nr.: 76174

Photo: S. Carstens

3 piece set swing roof wagons of the Deutsche Reichsbahn.
Coffret de trois wagons à toit pivotant de la Deutsche Reichsbahn.

3 piece set self unloading hopper wagons, DB AG

Coffret de trois à déchargement automatique, DB AG



Ep V

333

40196



Art. Nr.: 76170

Photo: S. Carstens

3 piece set self unloading hopper wagons type Fcs of the Deutschen Bahn AG.
Coffret de trois à déchargement automatique type Fcs de la Deutschen Bahn AG.

3 piece set pitched roof wagons, DB AG

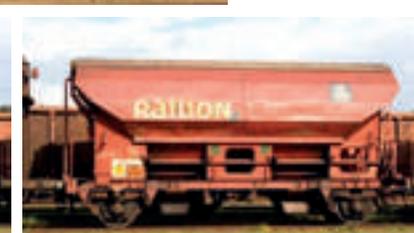
Coffret de trois wagons à toit pivotant, DB AG



Ep V

333

40196



Art. Nr.: 76175

Photo: S. Carstens

3 piece set swing roof wagons type Tds of the Deutschen Bahn AG.
Coffret de trois wagons à toit pivotant type Tds de la Deutschen Bahn AG.

3 piece set self unloading hopper wagons, SNCF

Coffret de trois à déchargement automatique, SNCF



Ep V

333

40196



Art. Nr.: 76172

Photo: S. Carstens

3 piece set self unloading hopper wagons type Fcs of the French State Railways.
Coffret de trois à déchargement automatique type Fcs de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

3 piece set pitched roof wagons, SNCF

Coffret de trois wagons à toit pivotant, SNCF



Ep IV-V

333

40196



Art. Nr.: 76178

Photo: S. Carstens

3 piece set swing roof wagons type Tds of the French State Railways.
Coffret de trois wagons à toit pivotant type Fcs de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

3 piece set self unloading hopper wagons, CFL

Coffret de trois à déchargement automatique, CFL



Ep IV

333

40196



Art. Nr.: 76173

Photo: S. Carstens

3 piece set self unloading hopper wagons type Fcs of the Luxembourgian State Railways.
Coffret de trois à déchargement automatique type Fcs des chemins de fer Luxembourgeois.

3 piece set pitched roof wagons, ZSSK

Coffret de trois wagons à toit pivotant, ZSSK



Ep V

333

40196



Art. Nr.: 76177

Photo: S. Carstens

3 piece set swing roof wagons type Tds of the Slovakian Railways.
Coffret de trois wagons à toit pivotant type Fcs des chemins de fer slovaques.

The wood transport wagon type Rnoos / Le wagon à rangers type Rnoos

New Design
Construction nouvelle

For the transportation of round trunks and long loads such as steel grids or beams, the Austrian Federal Railways uses several types of stanchion wagons. The stake wagons type Rnoos-uz 3523 are also used in large numbers of units. The wagons were built by the ÖBB TS factory/Budapest and are almost 23 meters long. Wide stanchions are securing the wooden stacks. In addition, there are several holes in the wagon's floor, wherein securing material such as lashing hooks as well as tensioning straps can be put there temporarily. The wagons are delivered to the wood processing companies as either individual wagons or even in blocktrains. Shunting locomotives such as the series 2067 haul the wagons to the companies where they are directly loaded with goods. At larger shunting stations, they are connected with normal goods trains and consequently continue their journey again.

Concernant le transport de bois rond, ainsi que de matériaux transportés oblongs, comme les grilles ou les poutrelles en acier, les Chemins de fer autrichiens ont recours à plusieurs types de wagons à ranchers. Les wagons ranchers de type Rnoos-zu 3523 sont aussi, à ce sujet, utilisés en grand nombre. Les wagons ont été construits par l'usine TS ÖBB et par Budapest, font presque 23 mètres de long en ce qui concerne l'original et disposent de ranchers larges, lesquels protègent les piles de bois. Il existe de plus au fond du wagon plusieurs ouvertures, dans lesquelles le matériel de sécurisation, comme des crochets d'amarrage, ainsi que les sangles de serrage, peut être logé. Les wagons sont livrés en partie comme wagon individuel mais aussi comme éléments de trains entiers aux exploitations de traitement de bois, avec des locomotives de triage, par exemple de la série 2067 et y sont directement chargés. Ils sont ensuite cédés aux trains normaux de marchandises dans des gares de manœuvre plus importantes et leur acheminement poursuivi.

► Elaborately worked grab irons on the rear ends of the car

Poignées ouvragées aux extrémités des wagons

► Finely detailed cargo area / Aire de déchargement finement ouvragée

► Lavishly printed model / Impression finement ouvragée

► Replicas of the stanchions true to the original

Reproduction correcte des ranchers



Photo: C. Auerweck

2 piece set stake wagons, RCA Coffret de deux wagons à rangers, RCA



Ep V-VI



514

40179



Art. Nr.: 76141

2 piece set stake wagons of the Rail Cargo Austria. The wagons carry wood. / Coffret de deux wagons à rangers de la Rail Cargo Austria pour le transport du bois.

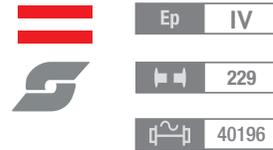
2 piece set open goods wagons, ÖBB Coffret de deux wagons tombereaux, ÖBB



Art. Nr.: 76100

2 piece set open goods wagons type EI 5100 „Linz“ with brakeman’s platform of the Austrian Federal Railways. / Coffret de deux wagons tombereaux, construction type EI 5100 „Linz“, des chemins de fer autrichiens.

Stake wagons, ÖBB Wagon à ranchers, ÖBB



In cooperation with... **Artitec**
En coopération avec...

Art. Nr.: 76772

Stake wagons of the Austrian Federal Railways.
Wagon à ranchers des chemins de fer autrichiens.

Container carrier wagon, ÖBB Wagon porteconteneurs, ÖBB



Photo: Handmuster

Art. Nr.: 67312

Container carrier wagon åder of the Austrian Federal Railways.
Wagon porteconteneurs des chemins de fer autrichiens.

Display of open goods wagons „weathered“, ÖBB / Coffret de wagons tombereaux vieillis, ÖBB



Art. Nr.: 75974

Display of open goods wagons „weathered“ of the Austrian Federal Railways. / Coffret de wagons tombereaux vieillis des chemins de fer autrichiens.

Dust silo wagon, ÖBB

Wagon à silo pour le transport de poussière, ÖBB



Ep VI

219

40196



Art. Nr.: 76703

Dust silo wagon type Uacs „Borealis Polywerke GmbH“ that operates for the Austrian Federal Railways.

Wagon à silo pour le transport du poussier „Borealis Polywerke GmbH“, construction type Uacs, des chemins de fer fédéraux autrichiens.

Gondola, ÖBB / Wagon tomberau, ÖBB

Ep VI

181

40196



Art. Nr.: 76906

Gondola type Eanos of the Austrian Federal Railways.

Wagon tomberau type de construction Eaos des chemins de fer fédéraux autrichiens.

3 piece set Slide tarpaulin wagon, ÖBB / Coffret de 3 Wagon à bâche coulissante, ÖBB

Ep VI

414

40196



Art. Nr.: 67155

3 piece set Slide tarpaulin wagon of the Rail Cargo Austria. / Coffret de 3 Wagon à bâche coulissante de la Rail Cargo Austria.

Container carrier wagon, ÖBB

Wagon double porte-conteneurs, ÖBB



Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76933

Container carrier wagon of the Austrian Federal Railways that carries two containers of the ORF. / Wagon double porte-conteneurs des chemins de fer fédéraux autrichiens, chargé de deux conteneurs de l'ORF.

Container carrier wagon, STB

Wagon double porte-conteneurs, STB



Ep V

225

40196



Art. Nr.: 76917

Container carrier wagon of the Steiermärkischen Landesbahnen that carries two containers. / Wagon double porte-conteneurs de la Steiermärkischen Landesbahnen, chargé de deux conteneurs.

2 piece set gondolas, SNCB

Coffret de deux wagons tombereaux, SNCB



Ep III

232

6560



Art. Nr.: 76102

2 piece set gondolas type 1221 of the Belgian State Railways. / Coffret de deux wagons tombereaux, construction type 1221, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

Gondola, SNCB

Wagon tomberau, SNCB



Ep III

115

40181



Art. Nr.: 76685

Gondola of the Belgian State Railways. Wagon tomberau de la Société Nationale des chemins de fer Belges.

Gondola, SNCB

Wagon tomberau, SNCB



Ep IV

160

40196



Art. Nr.: 76720

Gondola type Eaos of the Belgian State Railways. Wagon tomberau, type de construction Eaos, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

Rolling roof wagon, SNCB

Wagon à toit enroulable, SNCB



Ep IV-V

120

40183



Art. Nr.: 76951

Rolling roof wagon of the Belgian State Railways. Wagon à toit enroulable de la Société Nationale des chemins de fer Belges.

Gondola, SNCB

Wagon tomberau, SNCB



Ep VI

160

40183



Art. Nr.: 76724

Gondola type Eaos of the Belgian State Railways. Wagon tomberau, type de construction Eaos, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

Stake wagon, SNCF

Wagon à ranchers, SNCF



Ep V

162

40196



Art. Nr.: 76986

Stake wagon of the French State Railways, that carries one container. Wagon à ranchers de la Société Nationale des Chemins de fer Français transportant un conteneur.

The silo wagon Uacns 932 / Le wagon à silo Uacns 932

New Design
Construction nouvelle

Since decades silo wagons and pocket wagons which transport truck trailers are a familiar sight on the rails of Europe. Today, silo wagons are also used from various private companies and customers. In the years between 2005 and 2013, the Swiss company Josef Mayer from Rheinfelden built several silo wagons of the series Uacns 932. Most of these wagons are used in blocktrains. The big advantage of this wagon is, that the loading and unloading of goods is very easy. The wagons often leave directly from the producer's factory to bring the goods to various destinations. The Uacns932 differs in design in small details depending on the customers specific requests. Some variants have ladders and gangways, others do not. Altogether, the four-axle tank wagons cover around 70,000 liters and have a load limit of 70 tonnes. They can reach a top speed of 120 km / h.

Les wagons-silos relèvent, outre des wagons-poches du transport de remorques de camions, depuis des décennies du paysage quotidien en vogue sur les rails d'Europe. À ce sujet, les wagons-silos sont aujourd'hui de sortie pour les sociétés privées ou donneurs d'ordres les plus divers(es). Entre 2005 et 2013, la société suisse Josef Mayer, de Rheinfelden, construisit plusieurs exemplaires du wagon-silo de la gamme Uacns 932. À ce sujet, ces wagons de marchandises sont mis en service essentiellement dans des trains entiers. L'avantage des wagons réside dans la simplicité du chargement ou du déchargement. Les wagons circulent à ce sujet fréquemment directement depuis les fabricants des marchandises à transporter. L'Uacns 932 se distingue, d'un donneur d'ordre à un autre, par de petits détails : c'est ainsi que quelques variantes disposent d'échelles et de passerelles, d'autres pas. Au total, les wagons-citernes à quatre essieux peuvent contenir environ 70 000 litres et ont à ce sujet une limite de charge de 70 tonnes. Leur vitesse maximale est de 120 km/h.



2 piece set silo wagons, Holcim / Coffret de deux wagons à silo, Holcim



PRIVAT

Ep VI

311

40196



Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76145

2 piece set silo wagons type Uacns of the Holcim. / Coffret de deux wagons à silo, construction type Uacns, de l'Holcim



- ▶ **Delicate free-standing grab-irons to easily access the train**
Poignées autonomes ouvragées sur les montées
- ▶ **Finely detailed roof walkways**
Passerelles de toit ouvragées
- ▶ **Elaborately detailed prints on the model**
Impression finement ouvragée
- ▶ **Replicas of the wagon's floor true to the original**
Bonne reproduction du fond du véhicule

2 piece set silo wagons, Juracement / Coffret de deux wagons à silo, Juracement



PRIVAT

Ep VI

311

40196



Photo: Roco

Art. Nr.: 76146

2 piece set silo wagons type Uacns of the Juracement. / Coffret de deux wagons à silo, construction type Uacns, de la Juracement.



Boxcar with brakeman's cab, SBB

Wagon de marchandises couvert avec guérite de frein, SBB



Ep IV

139

40196



Art. Nr.: 66202

Boxcar with brakeman's cab of the Swiss Federal Railways.
Wagon de marchandises couvert avec guérite de frein des chemins de fer fédéraux suisses.**Boxcar „Schenks Vins“, SBB**

Wagon de marchandises couvert „Schenks Vins“, SBB



Ep IV

139

40196



Art. Nr.: 66201

Boxcar „Schenks Vins“ of the Swiss Federal Railways.
Wagon de marchandises couvert „Schenks Vins“ des chemins de fer fédéraux suisses.**Gondola, SBB**

Wagon tomberau, SBB



Ep V

160

40196



Art. Nr.: 76903

Gondola of the Swiss Federal Railways.
Wagon tomberau des chemins de fer fédéraux suisses.**Sliding wall boxcar, AAE**

Wagon à parois coulissantes, AAE



PRIVAT

Ep VI

276

40196



Art. Nr.: 76483

Sliding wall boxcar „chemOil“ of the AAE.
Wagon à parois coulissantes „chemOil“ de l'AAE.**Container carrier wagon, SBB**

Wagon porteconteneurs, SBB



Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76934

Container carrier wagon of the Swiss Federal Railways that carries two swap bodies for lorries from „Fattorini“. / Wagon porteconteneurs des chemins de fer fédéraux suisses transportant deux caisses mobiles (camion) du transitaire „Fattorini“.

Postal goods wagon Z2 in green livery, SBB

Wagon postal Z2 en livrée verte, SBB



POST

Ep V

168

40196



Art. Nr.: 76209

Postal goods wagon of the Swiss Federal Railways.
Wagon postal Z2 des chemins de fer fédéraux suisses.

2 piece set sliding wall boxcars, SBB

Coffret de deux wagons à parois coulissantes, SBB



POST

Ep VI

552

40196



Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76153

2 piece set sliding wall boxcars „Post“ of the Swiss Federal Railways.
Coffret de deux wagons à parois coulissantes des chemins „Post“ des fer fédéraux suisses.

Container carrier wagon, ERMEWA

Wagon porte-conteneur, ERMEWA



PRIVAT

Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76932

Container carrier wagon of the forwarding agent Ermewa that carries three containers of the company Hyundai.
Wagon porte-conteneur de l'entreprise de transport Ermewa chargé de trois conteneurs de l'entreprise Hyundai.

Articulated double pocket wagon, AAE

Wagon-poche articulé double, AAE



PRIVAT

Ep VI

393

40196

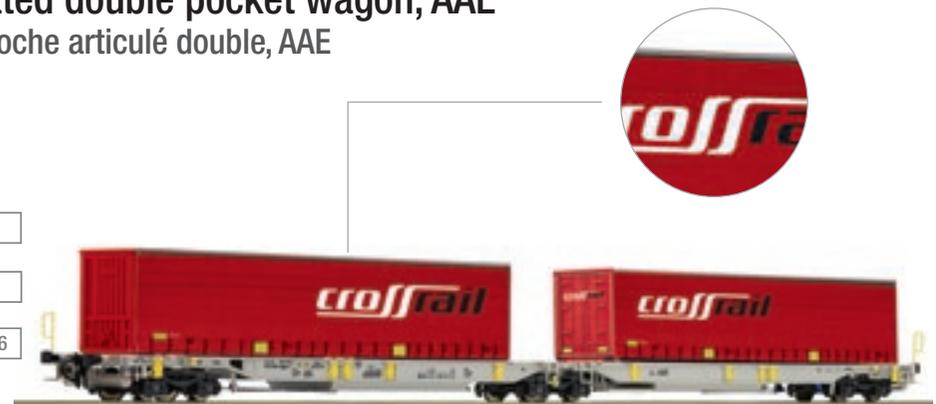


Photo: Handmuster

Art. Nr.: 67402

Articulated double pocket wagon T2000 of the AAE.
Wagon-poche articulé double T2000 de la AAE.

Standard pocket wagon, Hupac

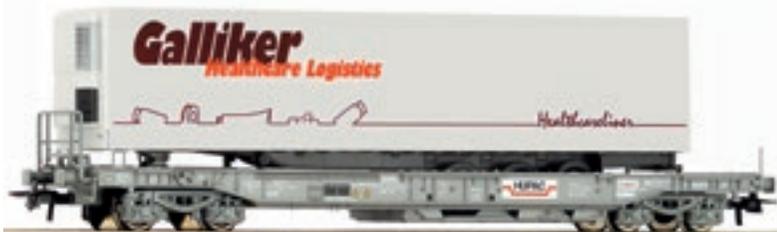
Wagon-poche unifié, Hupac



Ep VI

189

40195



Art. Nr.: 76750 Standard pocket wagon that carries the cooling trailer „Galliker Healthcare Logistics“ of the company HUPAC. / Wagon-poche unifié de la Hupac chargé d'un semi-remorque frigorifique „Galliker Healthcare Logistics“.

Stake wagon, CSD

Wagon à ranchers, CSD



CSD

Ep IV

229

40183



Art. Nr.: 76982 Stake wagon of the Czechoslovakian State Railways. / Wagon à ranchers des chemins de fer nationaux tchèques.

Gondola, AWT

Wagon tomlerau, AWT



PRIVAT

Ep VI

160

40196



Art. Nr.: 76907

Gondola type Eaos of the AWT. / Wagon tomlerau Eaos des AWT.

Double carrier wagon, AAE

Wagon double porte-conteneurs, AAE



PRIVAT

Ep VI

390

40196



Art. Nr.: 76915 Double carrier wagon of the AAE that carries one „Axis“ semitrailer. / Wagon double porte-conteneurs de l'AAE chargé d'une semi-remorque „Axis“.



Container carrier wagon, CD

Wagon porteconteneurs, CD



Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76918 Container carrier wagon of the Czech State Railways that carries three containers of the transport agency „Maersk“. / Wagon porteconteneurs des chemins de fer nationaux tchèques transportant trois conteneurs du transitaire „Maersk“.



Gondola, DSB
Wagon tomberau, DSB



DSB

Ep III

116

6560



Art. Nr.: 76277

Gondola type „Linz“ of the Danish State Railways.
Wagon tomberau „Linz“ des chemins de fer nationaux danois.

Tank wagon, DSB
Wagon citerne, DSB



DSB

Ep III

102

40183



Art. Nr.: 67608

Tank wagon „Esso“ that operates for the Danish State Railways.
Wagon citerne „ESSO“ immatriculé auprès des chemins de fer nationaux danois.

Stake wagon, DSB
Wagon à ranchers, DSB



DSB

Ep IV

228

40196



Art. Nr.: 76768

Stake wagon of the Danish State Railways.
Wagon à ranchers des chemins de fer nationaux danois.

Gondola, DSB
Wagon tomberau, DSB



DSB

Ep IV-V

160

40183

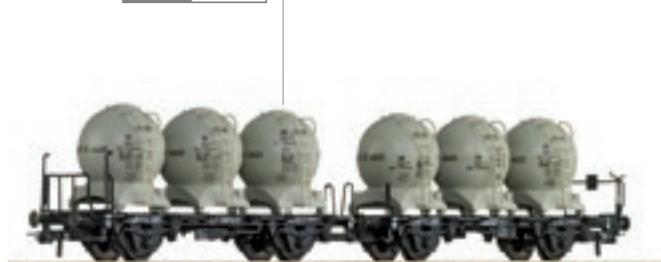
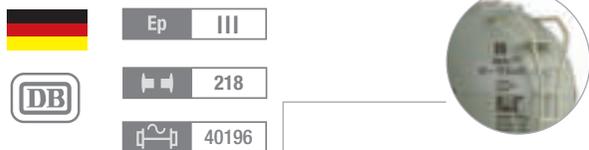


Art. Nr.: 76721

Gondola type Eaos of the Danish State Railways.
Wagon tomberau Eaos des chemins de fer nationaux danois.

Double wagon unit, DB

Double wagon porte-conteneurs, DB



Art. Nr.: 47373

Two, 2 axled, permanently coupled wagons of the Deutsche Bundesbahn (DB). Loaded with cubic silo containers. / Double wagon porte-conteneurs de la Deutsche Bundesbahn.

Boxcar, DB

Wagon de marchandises couvert, DB



Art. Nr.: 76675

Boxcar of the company „Holzindustrie Hunsrück K.G.“ that operates for the Deutsche Bundesbahn. Wagon de marchandises couvert de l'entreprise „Holzindustrie Hunsrück K.G.“ immatriculé auprès de la Deutsche Bundesbahn.

Tank wagon, DB

Wagon citèrne, DB



Art. Nr.: 76690

Tank wagon „Esso“ that operates for the Deutsche Bundesbahn. Wagon citèrne „ESSO“ immatriculé auprès de la Deutsche Bundesbahn.

Flat wagon, DB

Wagon plat, DB



Art. Nr.: 76290

Flat wagon type „Linz“ of the Deutsche Bundesbahn. Wagon plat, construction type „Linz“, de la Deutsche Bundesbahn.

2 piece set goods wagons, DR

Coffret de 2 wagons de marchandises, DR



Art. Nr.: 67166

2 piece set goods wagons of the Deutsche Reichsbahn that carry real coal. Coffret de 2 wagons de marchandises de la Deutsche Reichsbahn chargé de charbon naturel.

4-axle tank wagon ,Zaes' / 4-axle tank wagon ,Zaes'

New Design
Construction nouvelle

In the nineteen-sixties, transporting mineral oil became very important for the economy of the German Democratic Republic, not least because Reichsbahn relied increasingly on diesel engines, but also because large amounts of oil were resold to Western countries to earn foreign currency. Due to the increasing demand for transport capacities, modern tank wagons for heavy oil transport were ordered in 1971 from French machine manufacturer Société Franco-Belge as part of a countertrade transaction. Listed as Uahs class, they were assigned class code number (GSRN) 7883 from 1980. The heating equipment of some of the wagons was deactivated relatively soon. As a result, they were then only suitable for normal liquid mineral oil components. Accordingly, these wagons were reassigned to GSRN 7856. After the fall of the Berlin wall, tank wagon hire companies KVG (GATX), VTG, NACCO and ERMEWA took over many 7883 and 7856 wagons. Even today, after fully 45 years in operation, quite a number of these wagons are still in regular service.

Dans les années 1960, le transport d'huiles minérales prit une grande importance pour l'économie de la RDA, entre autre parce que la diésélisation de la Reichsbahn progressait mais aussi parce que de grandes quantités d'huile furent revendues à l'Ouest, pour acheter des devises. En 1971, le besoin croissant en capacité de transport conduisit enfin au fait que, dans le cadre d'une opération de compensation, des wagons citernes modernes ont été commandés auprès du constructeur français de machines Société franco-belge pour le transport de pétrole lourd. Ils ont été répertoriés comme catégorie Uah et ont été munis, à partir de 1980, du numéro de clé de catégorie 7883. Les dispositifs de chauffage ont été désactivés relativement tôt pour une partie des véhicules, de sorte qu'ils ne convenaient plus que pour les composants d'huiles minérales normalement fluides. En conséquence, ils ont été regroupés sous le numéro de clé de catégorie 7856. Après la chute du mur, les bailleurs de wagons citernes KVG (GATX), VTG, NACCO et ERMEWA reprirent un grand nombre des wagons 7883 et 7856.

Aujourd'hui encore, après 45 années d'exploitation, tout une série de véhicules est régulièrement utilisée.



4-axle slurry wagon type Zaes, DR

Wagon citerne coudé, construction type Zaes, DR



Ep IV

157

40196



Art. Nr.: 67310

Slurry wagon of the Deutsche Reichsbahn.
Wagon citerne coudé de la Deutsche Reichsbahn.

3 piece set slurry wagons, DR

Coffret de 3 wagons citernes coudés, DR



Ep IV

471

40196



Art. Nr.: 76155

3 piece set slurry wagons of the Deutsche Reichsbahn.
Coffret de 3 wagons citernes coudés de la Deutsche Reichsbahn.

3 piece set slurry wagons „KVG“, DB-AG

Coffret de deux wagons citernes coudés „KVG“, DB AG



Ep V-VI

471

40196



Art. Nr.: 76156

3 piece set slurry wagons of the Deutsche Bahn AG.
Coffret de trois wagons citernes coudés „KVG“ de la Deutsche Bahn AG.

Slurry wagon, DB AG

Wagon citerne coudé, DB AG



Ep VI

157

40196



Art. Nr.: 76536

Slurry wagon of the Deutsche Bahn AG.
Wagon citerne coudé de la Deutsche Bahn AG.



Photo: Wevers, Slg. Stefan Carstens

3 piece set heavy duty flat wagons, DB
 Coffret de trois wagons pour charges lourdes, DB



Ep IV

561

40196



Art. Nr.: 76157

In cooperation with...
 En coopération avec... **Artitec**

3 piece set heavy duty flat wagons of the Deutsche Bundesbahn.
 Coffret de trois wagons pour charges lourdes de la Deutsche Bahn.

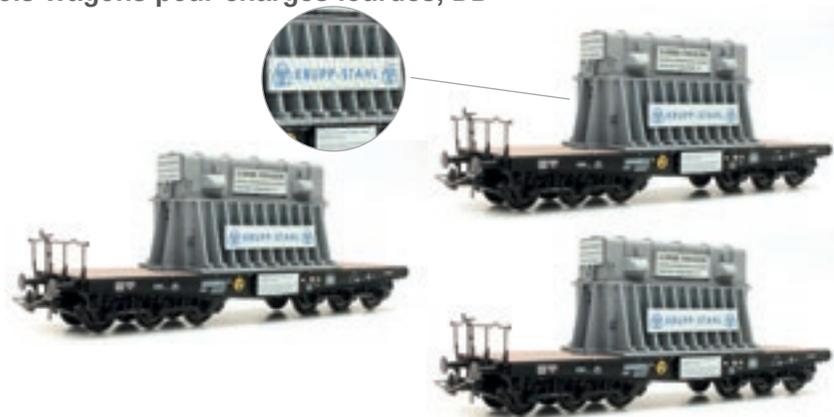
3 piece set heavy duty flat wagons, DB
 Coffret de trois wagons pour charges lourdes, DB



Ep IV

561

40196



Art. Nr.: 76158

In cooperation with...
 En coopération avec... **Artitec**

3 piece set heavy duty flat wagons of the Deutsche Bundesbahn.
 Coffret de trois wagons pour charges lourdes de la Deutsche Bahn.

2 piece set open goods wagons, DB

Coffret de deux wagons tombereaux, DB



Ep IV

240

6560

Art. Nr.: 76107



2 piece set open goods wagons type „Omm Villach“ of the Deutsche Bundesbahn. / Coffret de deux wagons tombereaux, construction type Omm „Villach“, de la Deutsche Bundesbahn.

Container coach, DB

Wagon porte-conteneurs, DB



Ep IV

109

40196

Art. Nr.: 66267



Container coach of the Deutschen Bundesbahn.
Wagon porte-conteneurs de la Deutschen Bundesbahn.

Standard pocket wagon, DB AG / Wagon-poche unifié, DB AG

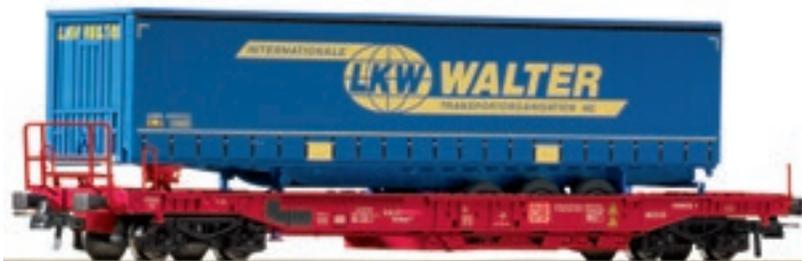


Ep VI

189

40195

Art. Nr.: 76741



Standard pocket wagon with a trailer of the forwarding agent LKW Walter that operates for the Deutsche Bahn AG.
Wagon-poche unifié de la Deutsche Bahn AG, transportant deux caisses mobiles du transitaire „LKW Walter“.

2 piece set heavy duty flat wagons, DB

Coffret de deux wagons pour charges lourdes, DB



Ep IV

374

40196

Art. Nr.: 76161



In cooperation with...
En coopération avec...

Artitec®

2 piece set heavy duty flat wagons of the Deutsche Bundesbahn that carry two M48 tanks of the BW. / Coffret de deux wagons pour charges lourdes de la Deutsche Bundesbahn.

Stake wagon, DB AG

Wagon à ranchers, DB AG



Ep VI

162

40196

Art. Nr.: 76987



Stanchion wagon type 2a that carries bricks of the Deutschen Bahn AG.
Wagon à ranchers de la Deutschen Bahn AG.

Container carrier wagon, DB AG / Wagon porteconteneurs, DB AG



Ep VI

225

40196

Art. Nr.: 76621



Container carrier wagon of the Deutschen Bahn AG, that carries two swap bodies for lorries from „WINNER“.
Wagon porteconteneurs de la Deutschen Bahn AG, transportant deux caisses mobiles(camion) du transitaire „WINNER“.

Display of open goods wagons „weathered“, DB AG
 Coffret de wagons tombereaux vieillis, DB AG



Ep VI

1086

40196



Art. Nr.: 75975

Display of open goods wagons Eanos„weathered“ of the Deutsche Bahn AG.
 Coffret de wagons tombereaux vieillis de la Deutsche Bahn AG.

Display: tank wagons „weathered“, GATX
 Coffret de wagons-citernes, GATX



PRIVAT

Ep VI

1074

40196



Art. Nr.: 75972

Display: tank wagons „weathered“, GATX.
 Coffret de wagons-citernes, GATX.

Electric Locomotive BR 186, DB AG
 Locomotive électrique BR 186, DB AG



Ep VI

Art. Nr.: 73678



217

Art. Nr.: 79678



NEM 652



Container carrier wagon, AAE Wagon porteconteneurs, AAE



Art. Nr.: 76620

Container carrier wagon of the AAE, that carries two swap bodies for lorries from „Transverba“.
Wagon porteconteneurs de l'AAE, transportant deux caisses mobiles(camion) du transitaire „Transverba“.

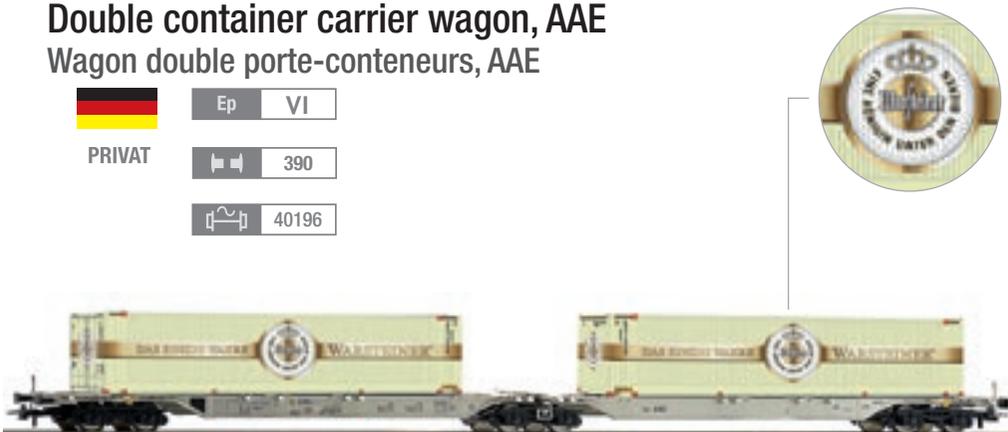
Double carrier wagon, AAE Wagon double porte-conteneurs, AAE



Art. Nr.: 76640

Double carrier wagon of the Alstätter Eisenbahn AG that carries a container of the forwarding agent „P&O Ferrymaster and a container of „Unit45“ . / Wagon double porte-conteneurs de l'AAE pour le transport de deux conteneurs du transitaire „P&O Ferrymaster“ et un conteneur du transitaire „Unit45“.

Double container carrier wagon, AAE Wagon double porte-conteneurs, AAE



Art. Nr.: 76914

Double container carrier wagon of the Aarhus Alstätter Eisenbahn AG that carries two containers „Warsteiner“.
Wagon double porte-conteneurs de l'Aarhus Alstätter Eisenbahn AG, chargé de deux conteneurs „Warsteiner“.

Double container carrier wagon, AAE Wagon double porte-conteneurs, AAE



Art. Nr.: 76916

Double container carrier wagon of the Aarhus Alstätter Eisenbahn AG that carries two swap bodies for lorries from „Schenker“ . / Wagon double porte-conteneurs de l'Aarhus Alstätter Eisenbahn AG, transportant deux caisses mobiles (camion) du transitaire „Schenker“.

Articulated double pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé double, AAE



Art. Nr.: 76417

Articulated double pocket wagon of the AAE AG that carries one semitrailer of the forwarding agency „VOS Logistics“.

Wagon-poche articulé double de la AAE AG chargé d'une semi-remorque du transitaire „VOS Logistics“.

Articulated double pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé double, AAE



Art. Nr.: 76419

Articulated double pocket wagon of the AAE AG with trailers of the company „HANGARTNER“.

Wagon-poche articulé double de l'AAE avec une semi-remorque „HANGARTNER“.

Articulated double pocket wagon, AAE Wagon-poche articulé double, AAE



Art. Nr.: 76420

Articulated double pocket wagon of the AAE AG with two lorry trailers of the forwarding agent „P&O FERRYMASTERS“.

Wagon-poche articulé double de l'AAE AG avec deux semi-remorques du transitaire „P&O FERRYMASTERS“.

Articulated double pocket wagon, Wascosa Wagon-poche articulé double, Wascosa



Art. Nr.: 76416

Articulated double pocket wagon of the Wascosa. The vehicle carries a semitrailer of the company „Euro Leasing“ and one cooling trailer „Intercargo“ . / Wagon-poche articulé double de la Wascosa. Le véhicule est chargé d'une semi-remorque „Euro Leasing“ et une semi-remorque frigorifique „Intercargo“.

Stake wagon, DB

Wagon à ranchers, DB



Ep VI

227

40196



Art. Nr.: 76773

Stake wagon of Deutsche Bahn AG that carries three woodpiles. / Wagon à ranchers de la Deutsche Bahn AG transportant trois piles de bois.

3 piece set: dump wagons, DB Schenker

Coffret de trois wagons à bennes basculantes, DB Schenker



Ep VI

402

40183



Art. Nr.: 67197

3 piece set dump wagons of the DB Schenker.

Coffret de trois wagons à bennes basculantes des DB Schenker Logistics.

Tank wagon, GATX

Wagon-citerne, GATX



PRIVAT

Ep VI

179

40196



Art. Nr.: 76695

Tank wagon of the GATX. / Wagon-citerne de la GATX.

Coil carrier wagon, RENFE

Wagon porte-bobines, RENFE



Ep IV-V

138

40196



Art. Nr.: 76993

Coil carrier wagon of the Spanisch State Railways.
Wagon porte-bobines du Réseau National des Chemins de fer Espagnols.

Standard pocket wagon, RENFE

Wagon-poche unifié, RENFE



Ep V

189

40195



Art. Nr.: 76751

Standard pocket wagon of the Spanish State Railways that carries a container of the forwarding agent CAMELLIA.
Wagon-poche unifié du Réseau National des Chemins de fer Espagnols, chargé d'un conteneur du transitaire CAMELLIA.

Standard pocket wagon, RENFE

Wagon-poche unifié, RENFE



Ep V

189

40195



Art. Nr.: 76752

Standard pocket wagon of the Spanish State Railways that carries a container of the forwarding agent MAERSK.
Wagon-poche unifié du Réseau National des Chemins de fer Espagnols, chargé d'un conteneur du transitaire MAERSK.

2 piece set gondolas, SNCF

Coffret de deux wagons tombereaux, SNCF



Ep III

232

6560



Art. Nr.: 76111 2 piece set gondolas type TTow of the French State Railways.
Coffret de deux wagons tombereaux, construction type TTow, de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Gondola, SNCF

Wagon tombereau, SNCF



Ep IV

103

40196



Art. Nr.: 76516 Gondola of the French State Railways.
Wagon tombereau de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Stake wagon, SNCF

Wagon à ranchers, SNCF



Ep V

229

40183



Art. Nr.: 76983 Stake wagon of the French State Railways. / Wagon à ranchers de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Boxcar, MAV

Wagon de marchandises couvert, MAV



Ep V

249

40183



Art. Nr.: 76859 Boxcar type Gabs of the Hungarian State Railways.
Wagon de marchandises couvert, construction type Gabs, des chemins de fer nationaux hongrois.

Gondola, RCH

Wagon tomberau, RCH



Ep VI

160

40183



Art. Nr.: 76723 Gondola of the Rail Cargo Hungaria.
Wagon tomberau des Rail Cargo Hungaria.

Stake wagon, MAV

Wagon à ranchers, MAV



Ep VI

229

40183



Art. Nr.: 76989 Stake wagon of the Hungarian State Railways.
Wagon à ranchers des chemins de fer nationaux hongrois.

The pitched roof wagon type FF/EE and FF / Le Wagon avec toits pentus type FF/EE et FF

New Design
Construction nouvelle

The wagons of type FF/EE and FF are a long version of the standard goods wagons with pointed roof, of which a large number was built in the nineteen-thirties. The length of the box-type superstructure was extended to 10.4m and the bogie adjusted accordingly. While the wheelbase of the first FF/EE series, of which 1050 units were built from 1937 to 1942, was still 8.5m, it was later reduced to 8.0m for the second series (from 1942 until 1946, 894 units). From the operator's point of view, an important difference between the two series concerns the ventilation openings in the lower side walls. The first series still featured double gates in four fields of every side wall, but the second series only had one ventilation opening per field, making four in total on each side. As the wagons were FS standard types, they could be found anywhere in Europe and were frequently deployed on routes with food product traffic – for example southern fruit from Italy to northern countries.

Les wagons des types FF/EE et FF sont une ancienne version des wagons de marchandises normalisés à toit pointu, construits en grand nombre dans les années 30 pour les FS. La structure de la caisse a été portée à 10,4 m et le châssis adapté en conséquence. Dans la première série FF/EE, qui eut cours de 1937 à 1942 et qui atteignit 1 050 exemplaires, on retint un empattement de 8,5 m. Dans la deuxième série - à partir de 1942 jusqu'en 1946, 894 exemplaires - on réduisit l'empattement à 8,0 m. Une différence des séries, essentielle pour l'exploitant, est la dotation en orifices de ventilation dans les parois latérales inférieures : alors qu'on dotait encore la première série de doubles trappes dans quatre sections par paroi latérale, la deuxième série ne fut plus dotée que d'un seul orifice de ventilation par section, donc de quatre au total par côté. Les wagons pouvaient se trouver dans toute l'Europe comme types normalisés des FS et ils furent fréquemment utilisés dans des relations qui amenaient les denrées alimentaires - les fruits du Sud ! - d'Italie vers les pays du Nord.



Photo: FS

2 piece set pitched roof wagons, FS Coffret de deux wagons avec toits pentus, FS



Ep II



266

40196

Art. Nr.: 76162

2 piece set pitched roof wagons of the Italian State Railways. / Coffret de deux wagons avec toits pentus des chemins de fer nationaux italiens.



Photo: Fritz Wilke Sammlung Stefan Carstens

3 piece set pitched roof wagons, FS Coffret de trois wagons avec toits pentus, FS



Ep III

399

40196

Art. Nr.: 76163



Photo: Fritz Wilke Sammlung Stefan Carstens

3 piece set pitched roof wagons of the Italian State Railways.
Coffret de trois wagons avec toits pentus des chemins de fer nationaux italiens.

2 piece set pitched roof wagons, FS Coffret de deux wagons à toit pentu, FS



Ep IV

266

40196

Art. Nr.: 76164



Photo: Fritz Wilke Sammlung Stefan Carstens

2 piece set pitched roof wagons of the Italian State Railways.
Coffret de deux wagons à toit pentu des chemins de fer nationaux italiens.

3 piece set gondolas, FS

Coffret de trois wagons tomberaux, FS



Ep III

255

40183



Art. Nr.: 67145

3 piece set gondolas of the Italian State Railways.
Coffret de trois wagons tomberaux des chemins de fer nationaux italiens.

Gondola, FS

Wagon tomberau, FS



Ep V

181

40196



Art. Nr.: 76905

Gondola of the Italian State Railways.
Wagon tomberau des Chemins de fer de l'État italien.

Boxcar, FS

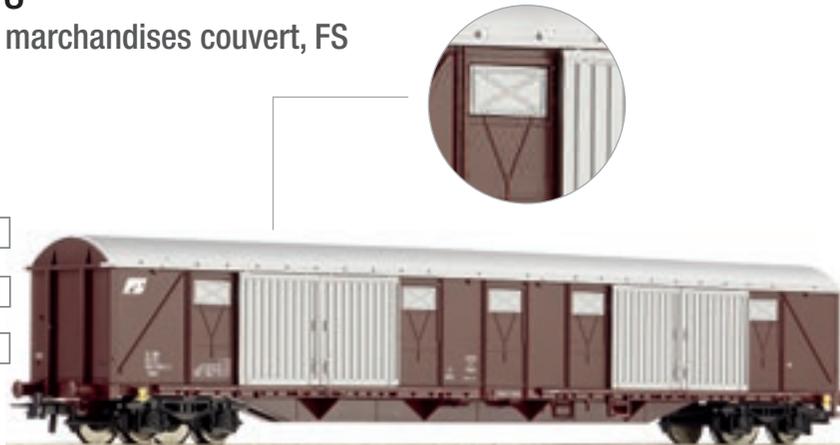
Wagon de marchandises couvert, FS



Ep V-VI

249

40183



Art. Nr.: 76857

Boxcar type Gabs of the Italian State Railways.
Wagon de marchandises couvert, construction type Gabs, des chemins de fer nationaux italiens.

3 piece set goods wagons type Eaos, FS

Coffret de deux wagons de marchandises de type Eaos, FS



Ep IV

543

40196



Art. Nr.: 76160

3 piece set goods wagons type Eaos of the Italian State Railways.
Coffret de deux wagons de marchandises de type Eaos des chemins de fer nationaux italiens.

Slide tarpaulin wagon, FS / Wagon à bâche coulissante, FS



Ep V-VI

138

40196



Slide tarpaulin wagon „Trasporto Coils“ of the Italian State Railways.
Wagon à bâche coulissante „Trasporto Coils“ des chemins de fer nationaux italiens.

Art. Nr.: 76445

Standard pocket wagon, FS / Wagon-poche unifié, FS



Ep V

189

40195



Standard pocket wagon of the Italian State Railways that carries a trailer of the forwarding agent Transped. / Wagon-poche unifié des chemins des fer nationaux italiens, chargé d'une semi-remorque du transitaire Transped.

Art. Nr.: 76749

Rolling roof wagon, CFL / Wagon à toit enroulable, CFL



Ep IV

120

40183



Rolling roof wagon of the Luxembourgian State Railways.
Wagon à toit enroulable des de la Société Nationale des Chemins de fer Luxembourgeois.

Art. Nr.: 76952

Stake wagon, FS / Wagon à ranchers, FS



Ep VI

229

40196



Stake wagon of the Italian State Railways.
Wagon à ranchers des chemins de fer nationaux italiens.

Art. Nr.: 76766

2 piece set gondolas, CFL

Coffret de deux wagons de marchandises découverts, CFL



Ep III

232

6560



2 piece set gondolas type Ttouxwf of the Luxembourg National Railway Company.
Coffret de deux wagons de marchandises découverts, type Ttouxwf, de la Société Nationale des Chemins de fer Luxembourgeois.

Art. Nr.: 76114

Sliding tarpaulin wagon, CFL / Wagon à bâche coulissante, CFL



Ep VI

138

40196



Sliding tarpaulin wagon of the Luxembourgian State Railways.
Wagon à bâche coulissante de la Société Nationale des Chemins de fer Luxembourgeois.

Art. Nr.: 76444



Stake wagon, NS / Wagon à ranchers, NS



Ep III

228

40183



Art. Nr.: 76792 Stake wagon of the Dutch State Railways that carries tubes. Wagon à ranchers des chemins de fer nationaux néerlandais transportant des tubes.

3 piece set heavy duty flat wagons, NS Coffret de deux wagons pour charges lourdes, NS



Ep IV

372

40196



Art. Nr.: 76159 3 piece set heavy duty flat wagons of the Dutch State Railways. Coffret de deux wagons pour charges lourdes des chemins de fer nationaux néerlandais transportant des tubes.

Pressure gas tank wagon, NS Wagon citerne pour le transport de gaz comprimé, NS



PRIVAT

Ep V

204

40196



Art. Nr.: 76976 Pressure gas tank wagon EVA/DSM that operates for the Dutch State Railways. / Wagon citerne EVA/DSM pour le transport de gaz comprimé immatriculé auprès des chemins de fer nationaux néerlandais.

Container carrier wagon, AAE / Wagon porte-conteneurs, AAE



PRIVAT

Ep VI

225

40196



Art. Nr.: 76931 Container carrier wagon type Sgns of the Ahaus Alstätter Eisenbahn, loaded with two swap bodies „DE WAARD“. / Wagon porte-conteneurs type de construction Sgns de la Ahaus Alstätter Eisenbahn. Modèle réduit chargé de caisses mobiles de l'entreprise de transport „DeWaard“.

Slide tarpaulin wagon, DB Schenker Wagon à bâche coulissante, DB Schenker



Ep VI

138

40196

Art. Nr.: 67544

Slide tarpaulin wagon type Shimmns of the Dutch State Railways Cargo/Railion. / Wagon à bâche coulissante, type de construction Shimmns, des chemins de fer nationaux néerlandais Cargo/Railion.

3 piece set tank wagons, GATX Coffret de trois wagons citernes, GATX



PRIVAT



Ep VI

537

40196

Art. Nr.: 67136

3 piece set boiler wagons of the GATX.
Coffret de trois wagons citernes de la GATX.

Gondola, PCC Rail / Wagon tomberau, PCC Rail



PRIVAT



Ep V

160

40183

Art. Nr.: 76909

Gondola of the PCC Rail. / Wagon tomberau de la PCC Rail.

Stake wagon, PKP / Wagon à ranchers, PKP



PKP

Ep V

229

40196

Art. Nr.: 76769

Stake wagon of the Polish State Railways. / Wagon à ranchers des chemins de fer nationaux polonais.

Self unloading hopper wagon, PKP-Cargo Wagon à déchargement automatique, PKP-Cargo



PKPCARGO



Ep VI

144

40182

Art. Nr.: 76829

Self unloading hopper wagon type Falns of the PKP-Cargo.
Wagon à déchargement automatique, construction type Falns, de la PKP-Cargo.

Tank wagon, PKP / Wagon citerne, PKP



PKP

Ep VI

179

40196

Art. Nr.: 76697

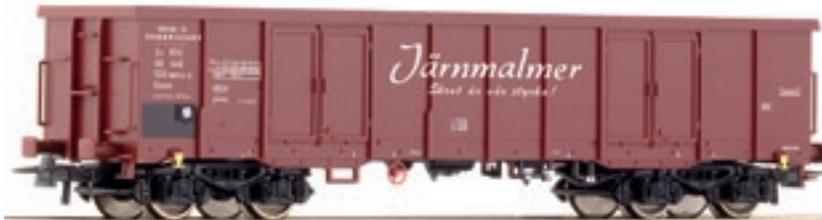


Tank wagon of the „KVG“ that operates for the Polish State Railways. / Wagon citerne „KVG“ immatriculé auprès des chemins de fer nationaux polonais.

Gondola, SJ Wagon tombereau, SJ



Ep	IV
Length	160
Weight	40183



Art. Nr.: 76722

Gondola of the Swedish State Railways.
Wagon tombereau des chemins de fer nationaux suédois.

Standard pocket wagon, SJ Wagon-poche unifié, SJ



Ep	V
Length	189
Weight	40195



Art. Nr.: 76753

Standard pocket wagon of the Swedish State Railways that carries two containers of the NSB.
Wagon-poche unifié des chemins de fer nationaux suédois chargé de deux conteneurs de la NSB.

Articulated double pocket wagon, Green Cargo Wagon-poche articulé double, Green Cargo



Ep	VI
Length	390
Weight	40196



Art. Nr.: 67400

Articulated double pocket wagon type T2000 of the Green Cargo. The wagon unit carries trailers of the company „Karlsson“. / Wagon-poche articulé double des Green Cargo. Unité de wagon chargé d'une semi-remorque de l'entreprise „Karlsson“.

Stand-in deck coach carrier „Skandiatransport“, SJ Wagon porte-automobiles „Skadiatransport“, SJ



Ep	IV
Length	305
Weight	40195



Art. Nr.: 76839

Stand-in deck coach carrier „Skandiatransport“ that operates for the Swedish State Railways.
Wagon porte-automobiles „Skadiatransport“ immatriculé auprès des chemins de fer nationaux suédois.



Electric locomotive series 1099.18, ÖBB

Locomotive électrique série 1099.18, ÖBB



Ep III-IV

125

NEM 651



Art. Nr.: 33257



Drive on all six axles. Motor with flywheel. Triple headlights change with the direction of travel.

Entraînement par 6 essieux. Moteur avec volant d'inertie. Fanaux avant à trois feux - inversion en fonction du sens de marche.

Gondola, ÖBB

Wagon de marchandises découvert, ÖBB



Ep IV

128



Art. Nr.: 34537

Narrow gauge gondola of the Austrian Federal Railways.

Wagon de marchandises découvert des chemins de fer fédéraux autrichiens.

Boxcar, ÖBB

Wagon de marchandises couvert, ÖBB



Ep IV

128



Art. Nr.: 34536

Narrow gauge boxcar of the Austrian Federal Railways.

Wagon de marchandises couvert des chemins de fer fédéraux autrichiens.

3 piece set wood transport wagons, ÖBB

Coffret de trois wagons de marchandises, ÖBB



Ep IV

384



Art. Nr.: 34609

3 piece set wood transport wagons of the Austrian Federal Railways, loaded with real wood.
Coffret de trois wagons de marchandises pour le transport de troncs des chemins de fer fédéraux autrichiens.

Gondola, DR

Wagon tombereau, DR



DR

Ep III

128



Art. Nr.: 34528

4-axle narrow gauge gondola of the Deutsche Reichsbahn.
Wagon tombereau à 4 essieux de la Deutsche Reichsbahn.

Stake wagon, DR

Wagon à ranchers, DR



DR

Ep III

128



Art. Nr.: 34530

4-axle narrow gauge stanchion wagon of the Deutsche Reichsbahn.
Wagon à ranchers à 4 essieux de la Deutsche Reichsbahn.



Roco accessories / Roco accessoires

A model railway system or diorama only looks genuinely authentic if it features the right choice of accessories. The Roco range includes countless items that make your dream world come alive. No matter whether you fancy vehicles, signals or decoders, you will always find what you are looking for.

Ce n'est qu'avec les accessoires adéquats que chaque installation de modèles réduits ou chaque diorama deviendra si authentique. Dans le programme Roco, vous trouverez de nombreux articles qui agrémenteront même votre monde de rêves. Peu importe qu'il s'agisse de véhicules, de signaux ou de décodeurs; il y en a pour tous les goûts.



VW T3
VW T3



Ep IV-V

Art. Nr.: 05361

Truck Steyr 680
Camion Steyr 680



Ep III-IV

Art. Nr.: 05353

Truck Magirus Deutz 310D
Camion Magirus Deutz 310D



Ep IV-V

Art. Nr.: 05368

Truck Steyr S91, Rail Cargo / Camion Steyr S91, Rail Cargo



Ep V

Art. Nr.: 05176

Truck Steyr 91, ÖBB
Camion Steyr 91, ÖBB



Ep IV

Art. Nr.: 05177

Land Rover 109
Land Rover 109



Ep III-V

Art. Nr.: 05362

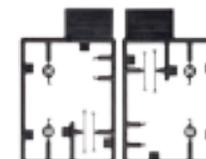
VW T4 bus
VW T4 bus



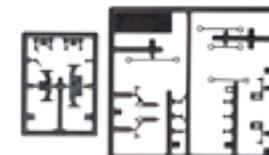
Ep IV-VI

Art. Nr.: 05358

Steering accessory set
ensemble de préparation de guidage



Art. Nr.: 05199



Art. Nr.: 05200

Austrian
Car
CollectionÖAF 5 DN bus, ÖPT
ÖAF 5 DN bus, ÖPT

Ep III-IV

Art. Nr.: 05380

The urban bus ÖAF 5 DN-120 of the Austrian Post was delivered between 1949 and 1951 and had room for 42 passengers. / Le bus de ligne de type ÖAF 5 DN-120 de la poste autrichienne a été livré entre 1949-1951 et était prévu pour transporter 42 passagers.

Gräf & Stift OLH 150 bus, ÖPT
Gräf & Stift OLH 150 bus, ÖPT

Ep III-IV

Art. Nr.: 05381

The urban bus Gräf & Stift OLH 150 of the Austrian Post was delivered from 1963 on and had a 6-cylinder V-motor with 150 HP. / Le bus de ligne de type Gräf & Stift OLH 150 de la poste autrichienne, livré à partir de l'année 1963, avait un moteur dans une configuration en V à six cylindres de 150 HP.

Steyr-Saurer 4 SHFN-OL bus, ÖPT
Steyr-Saurer 4 SHFN-OL bus, ÖPT

Ep III-IV

Art. Nr.: 05382

The urban bus Steyr Saurer 4SHFN-OL of the Austrian Post, first year of manufacture 1964, was delivered to the Austrian Post in 180 units. / Le bus de ligne de type Steyr Saurer 4SHFN OL de la poste autrichienne, première année de construction 1964, a été livré en 180 exemplaires à la poste.

Hacker Lohner Motormuli, ÖPT
Hacker Lohner Motormuli, ÖTP

Ep III-IV

Art. Nr.: 05383

The "Hacker-Lohner Automule" of the Austrian Post replaced the old caterpillar sledges and was considered a „winter omnibus“. / Le "Hacker Lohner Motormuli" de la poste autrichienne a remplacé les vieux chariots à chenilles et était utilisé comme autobus en hiver.

Hanomag Lohner L28, ÖPT
Hanomag Lohner L.28, ÖTP

Ep III-IV

Art. Nr.: 05384

The "Hanomag Lohner Omnibus" L28 of the Austrian Post was delivered in 1951 and had room for 13 passengers. / L'autobus „Hanomag Lohner Omnibus L28" de la poste autrichienne, livré en 1951, avait la place pour 13 passagers.

Puch 250 SG, ÖPT
Puch 250 SG, ÖPT

Ep III-IV

Art. Nr.: 05385

The Puch 250 SG motorcycle of the Austrian Post with sidecar was specially used for parcel delivery on the countryside. / Le motocyclette de type Puch 250 SG de la poste autrichienne avec side-car était spécialement conçu pour la livraison de paquets à la campagne.

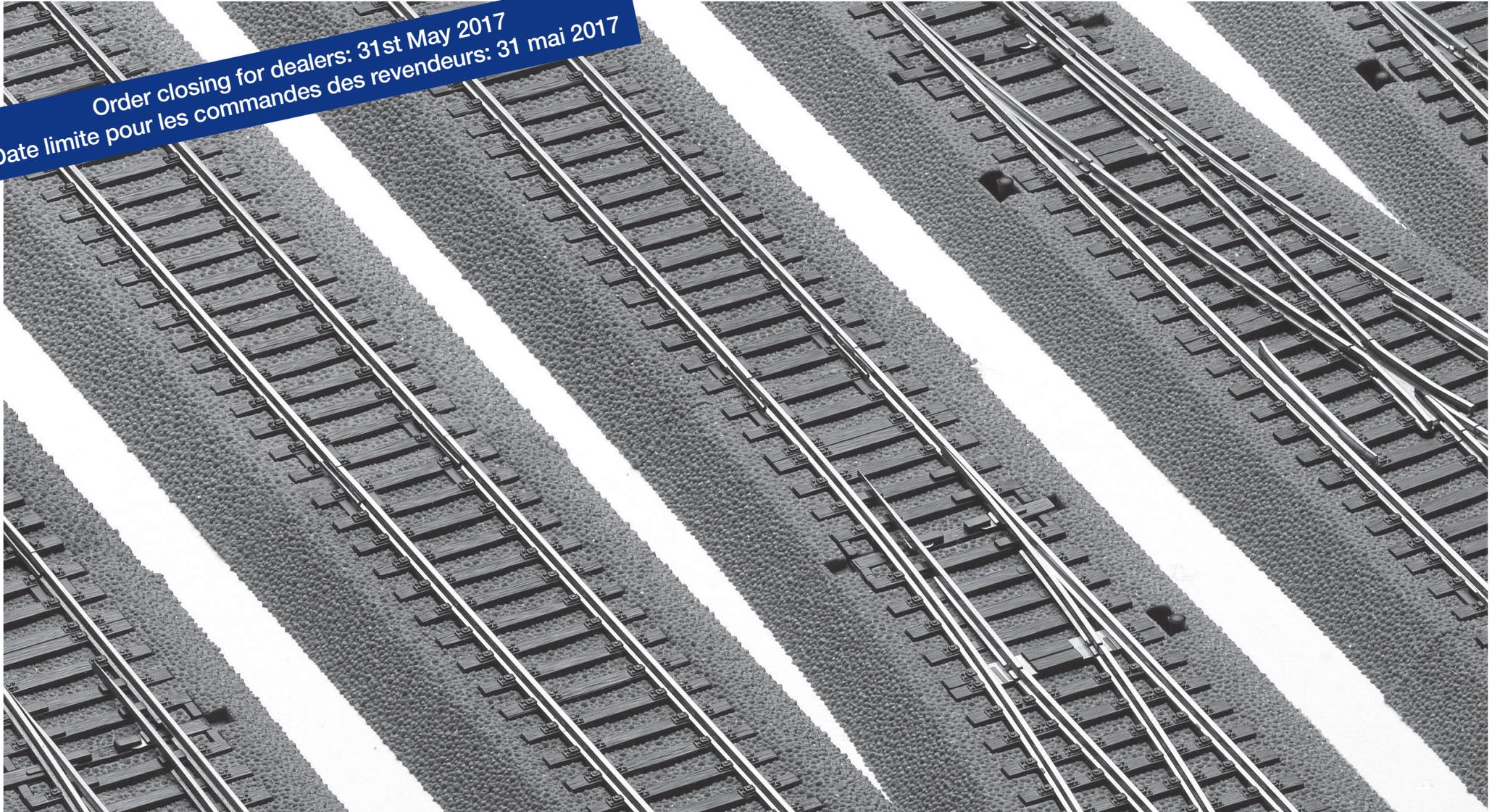
Eagerly awaited, frequently requested – and now available again!

As part of a special promotion, Roco relaunches the popular and frequently requested Roco Line bedding track system. The sophisticated track system with 2.1mm rail profile comes complete with the track bed. Whether you want to lay a track quickly in the children's room or right across your apartment, the Roco Line track system is always a safe bet. The authentic track bed eliminates the tedious task of covering the model railway track with ballast. Thanks to the clear-cut geometry, only few track elements are required to build a circuit. With these flexible rail tracks, you can allow your imagination to run riot!

Ardemment désiré - Maintenant à nouveau disponible !

Au cours d'une action, Roco remet en service la voie Roco Line, appréciée et très souvent demandée, avec ballast. Le système de voies bien conçu, avec un profil de rail de 2,1 mm, est d'ores et déjà accompagné par le ballast des voies. Peu importe qu'il s'agisse d'une ligne construite rapidement dans la chambre d'enfant domestique ou à ravers l'appartement ; avec la voie Roco Line, vous roulez toujours en sécurité. Même le ballastage fastidieux des voies sur l'installation de chemin de fer miniature est superflu, grâce au ballast authentique des voies. Grâce à la géométrie claire, seuls quelques éléments de voies seront nécessaires pour la construction. Fort peu de limies viennent entraver la fantaisie qui lui est propre, grâce à des voies flexibles.

Order closing for dealers: 31st May 2017
Date limite pour les commandes des revendeurs: 31 mai 2017

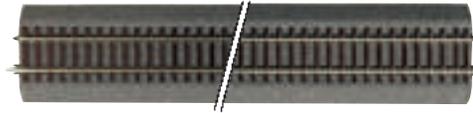


Straight track sections Éléments de voie droits

Art. Nr.: 42506

Straight section G4, length 920mm (4x standard length), with bedding.

Droite G4, longueur 920 mm (4 x longueur normalisée), avec ballast.



Art. Nr.: 42510

Straight section G1, length 230mm (standard length), with bedding.

Droite G1, longueur 230 mm (longueur normalisée), avec ballast.



Art. Nr.: 42512

Straight section G1, length 115mm, with bedding.

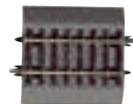
Droite G½, longueur 115 mm, avec ballast.



Art. Nr.: 42513

Straight section G¼, length 57.5mm, with bedding.

Droite G¼, longueur 57.5 mm, avec ballast.

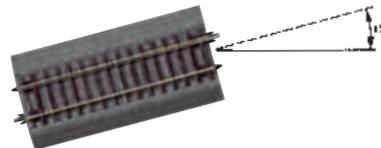


Diagonal straight track Droite en diagonale

Art. Nr.: 42511

Diagonal straight section DG1, length 119mm, with bedding.

Droite en diagonale DG1, longueur 119 mm, avec ballast.



Function track / Voie fonctionnelle

Art. Nr.: 42518

Circuit track with potential-free switching contact
Length 115mm (G½), with bedding.

Voie de commutation avec contact de commutation sans potentiel
Longueur 115 mm (G½), avec ballast.

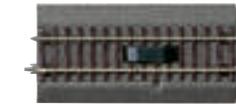


Decoupler track / Rail de découplage

Art. Nr.: 42519

Circuit track with potential-free switching contact
Length 115mm (G½), with bedding.

Voie de commutation avec contact de commutation sans potentiel.
Longueur 115 mm (G½), avec ballast.



Feeder tracks / Voies de raccordement

Art. Nr.: 42521

Feeder track G½ with EMC interference suppressor. This feeder track is unsuitable for operation in digital systems. With bedding. / Voie de raccordement G½, avec dispositif antiparasitage CEM Cette voie de raccordement ne convient pas pour une exploitation dans des installations numériques. Avec ballast.



Art. Nr.: 42517

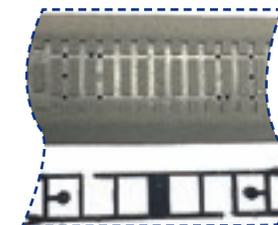
Digital feeder track (G½). This feeder track is not equipped with interference suppressors for radio interference suppression and therefore only approved for use in digital systems. / Voie de raccordement numérique (G½). Cette voie de raccordement n'a pas de dispositif antiparasitage pour la suppression des parasites radioélectriques et n'est donc autorisée que pour une exploitation dans les installations numériques.



Track bed / Ballast

Art. Nr.: 42660

Track bed, suitable for 1 off flextrack with wooden sleepers (42400). / Ballast, convient pour 1 exemp. de voie flexible avec traverses en bois (42400).



Art. Nr.: 42661

Track bed, suitable for 1 off flextrack with concrete sleepers (42401). / Ballast, convient pour 1 exemp. de voie flexible avec traverses en béton (42401).

Curved track sections / Éléments de voie courbes

Order closing for dealers: 31st May 2017 / Date limite pour les commandes des revendeurs: 31 mai 2017

Art. Nr.: 42522

Straight section G¼, length 57.5mm, with bedding.

Coude R2, $r = 358 \text{ mm}/30^\circ$, avec ballast.

Art. Nr.: 42527

Curved track R9, $r = 826.4\text{mm}/15 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R9, $r = 826,4 \text{ mm}/15^\circ$, avec ballast.

Art. Nr.: 42523

Curved track R3, $r = 419.6\text{mm}/30 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R3, $r = 419,6 \text{ mm}/30^\circ$, avec ballast.

Art. Nr.: 42528

Curved track R10, $r = 888\text{mm}/15 \text{ deg.}$, (reverse curve for 15 deg. switches/crossings), with bedding.Coude R10, $r = 888 \text{ mm}/15^\circ$, (contre-courbe par rapport aux aiguillages / intersections à 15°), avec ballast.

Art. Nr.: 42524

Curved track R4, $r = 481.2\text{mm}/30 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R4, $r = 481,2 \text{ mm}/30^\circ$, avec ballast.

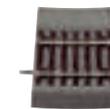
Art. Nr.: 42530

Curved track R20, $r = 1962\text{mm}/5 \text{ deg.}$, (2 pieces form the reverse curve for 10 deg. switches/crossings).Coude R20, $r = 1\,962 \text{ mm}/5^\circ$, (2 pièces constituent la contre-courbe par rapport aux aiguillages / intersections à 10°).

Art. Nr.: 42525

Curved track R5, $r = 542.8\text{mm}/30 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R5, $r = 542,8 \text{ mm}/30^\circ$, avec ballast.

Art. Nr.: 42508

Curved track R2, $r = 358\text{mm}/7.5 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R21/4, $r = 358 \text{ mm}/7,5^\circ$, avec ballast.

Art. Nr.: 42526

Curved track R6, $r = 604.4\text{mm}/30 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R6, $r = 604,4 \text{ mm}/30^\circ$, avec ballast. Il faut respectivement 12 pièces des rayons R2 - R6n pour un cercle entier.

Art. Nr.: 42509

Curved track R31/4, $r = 419.6 \text{ mm}/7.5 \text{ deg.}$, with bedding.Coude R31/4, $r = 419,6 \text{ mm}/7,5^\circ$, avec ballast.

Switches 15° / Aiguillages 15°

Art. Nr.: 42538

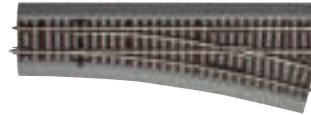
Left switch W115, length 230mm, Turnout radius 873.5mm, turnout angle 15 deg. Manual operation, with bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. Especially inexpensive version without distancers and without preinstalled polarization.



Aiguillage gauche W115, longueur: 230 mm, rayon de déviation : 873,5 mm, angle de déviation: 15°. Commande manuelle, avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624. Version particulièrement peu coûteuse, sans entretoise et sans polarisation préinstallée.

Art. Nr.: 42539

Right switch Wr15, built as Art. No. 42538, with bedding. Aiguillage droite Wr15, version comme l'art. n° 42538, avec ballast.



Switches 15° - frog angle 10.8°

Aiguillages : 15° – Angle de cœur de croisement : 10,8°

Art. Nr.: 42532



Left switch W115, built as Art. No. 42538, but with pre-installed polarization, with bedding. For the installation of diagonals, an 8mm distancer (D8) is enclosed. Matching electric drive: 42620 or 42624.

Aiguillage gauche W115, version comme l'art. n° 42538, mais avec polarisation préinstallée, avec ballast. Concernant le montage en diagonale, une entretoise de 8 mm (D8) est jointe. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Art. Nr.: 42533



Right switch Wr15, built as Art. No. 42532, with bedding.

Aiguillage droite Wr15, version comme l'art. n° 42532, avec ballast.

Three-way switch 15° - frog angle 10.8°

Aiguillage à 3 voies : 15° – Angle de cœur de croisement : 10,8°

Art. Nr.: 42543

Three-way switch DWW 15; first turnout: left, second turnout: right, length 287.5mm (G1+G¼), both turnout radii 873.5mm, turnout radius 15 deg. each; a straight track section G¼ plus distancers D4 and D12 are enclosed for length compensation. Matching electric drive: 42620 or 42624 (2x each), with bedding.

Aiguillage à 3 voies DWW 15 ; première déviation à gauche, deuxième déviation à droite, longueur: 287,5 mm (G1 + G¼), deux rayons de déviation : 873,5 mm, angle respectif de déviation: 15° ; concernant la compensation de la longueur, une droite G¼, de même que des entretoises D4 et D12 sont jointes. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624 (2 chacun), avec ballast.



Crossing 15° / Croisement : 15°

Art. Nr.: 42597

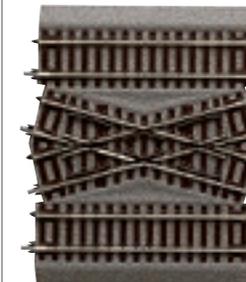


Crossing K15, length 230mm, crossing angle 15 deg.; the frogs can be polarized with a 10019 relay, crossing can be integrated in a track protection arrangement like a normal magnetic item. The crossing railway tracks are not electrically separated. For the installation of diagonals, two off D4 and one off D12 are enclosed. With bedding.

croisement : K15, longueur : 230 mm, angle de croisement: 15° ; en utilisant un relais 10019, les cœurs de croisement peuvent être polarisés et le croisement intégré, comme un article électromagnétique normal, dans une sécurisation de la route. Les rails qui se croisent ne sont pas séparés électriquement. Pour le montage en diagonale, deux D4 et un D12 sont joints. Avec ballast.

Centrepiece for double crossover Pièce centrale pour jonction de voie double

Art. Nr.: 42598



Centre piece for double crossover DGV 15, suitable in combination with 15 deg. switches/diamond crossings with slips. The crossing railway tracks are not electrically separated. Length: 115mm. With bedding.

Pièce centrale pour jonction de voie double DGV 15, convient en liaison avec des aiguillages / des traversées-jonctions de 15°. Les rails qui se croisent ne sont pas séparés électriquement. Longueur: 115 mm. Avec ballast.

Simple diamond crossing with slips 15° Traversée-jonction simple : 15°

Art. Nr.: 42546



Simple diamond crossing EKW 15, length 230mm, „English“ design, with inside tongues. Turnout radius 531mm, turnout angle 15 deg. For installation of diagonals, two off D4 and one off D12 are enclosed. With bedding.

Traversée-jonction simple: EKW 15, longueur: 230 mm, type « anglais », avec languettes internes. Rayon de déviation: 531 mm, angle de déviation: 15°. Pour le montage en diagonale, deux D4 et un D12 sont joints. Avec ballast.

Double-slip switch 15° Traversée-jonction double : 15°

Art. Nr.: 42594



Double-slip switch DKW 15 version „Baeseler“, with outside tongues. Length 230mm, crossing angle 15 deg., effective turnout radius 1050mm. Polarized ex works due to the electrical requirement of this diamond crossing with slips. For installation of diagonals, two off D4 and one off D12 are enclosed. With bedding. For Art. No. 42546: Matching electric drive 42620 (2x) or 42624 (2x).

Traversée-jonction double DKW 15, type « Baeseler », avec languettes externes. Longueur : 230 mm, angle de croisement: 15° ; rayon effectif de déviation: 1 050 mm. Polarisé départ usine en raison de la nécessité électrique de ce type de traversée-jonction. Pour le montage en diagonale, deux D4 et un D12 sont joints. Avec ballast. Concernant l'art. n° 42546: entraînement électrique adéquat : 42620 (2 x) ou 42624 (2 x).

Simple diamond crossing with slips 10° Traversée-jonction simple : 10°

Art. Nr.: 42591



Simple diamond crossing with slips 10 deg., „English“ design with inside tongues, for manual operation, length 345mm, turnout radius 959mm, crossing angle 10 deg. With bedding. Two distancers D2 and D8 are enclosed for length compensation. Matching electric drive 42620 (2x) or 42624 (2x).

Traversée-jonction simple EKW 10, type « anglais », avec languettes internes, avec entraînement à la main, longueur: 345 mm, rayon de déviation: 959 mm, angle de croisement: 10°. Avec ballast. Pour le montage en longueur, deux entretoises D2 et une D8 sont jointes. Entraînement électrique adéquat: 42620 (2 x) ou 42624 (2 x).

Switches 10° - frog angle 8.1° / Aiguillages : 10° – Angle de cœur de croisement : 8,1°

Art. Nr.: 42580



Left switch WI 10 for manual operation, length 345mm, turnout radius 1946mm, with bedding. For the installation of diagonals, a 5mm distancer (D5) is enclosed. Matching electric drive: 42620 or 42624.

Aiguillage gauche WI 10 avec entraînement à la main, longueur: 345 mm, rayon de déviation: 1946 mm, avec ballast. Concernant le montage en diagonale, une entretoise de 5 mm (D5) est jointe. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Art. Nr.: 42581



Right switch Wr 10 for manual operation, built as Art. No. 42580, with bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624.

Aiguillage droite Wr10, avec entraînement à la main, version comme l'art. n° 42580, avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Double-slip switch 10° Traversée-jonction double : 10°

Art. Nr.: 42549



Double-slip switch DKW 10, „English“ design with inside tongues and manual operation, length 345mm. Frog angle 10 deg., turnout radius 959mm. With bedding. Two distancers D2 and D8 are enclosed for length compensation. Matching electric drive: 42620 (2x) or 42624 (2x).

Traversée-jonction double DKW 10, type « anglais », avec languettes internes et entraînement à la main, longueur: 345 mm. Angle de cœur de croisement: 10°, rayon de déviation: 959 mm. Avec ballast. Pour la compensation en longueur, deux entretoises D2 et une D8 sont jointes. Entraînement électrique adéquat: 42620 (2 x) ou 42624 (2 x).

Order closing for dealers: 31st May 2017 / Date limite pour les commandes des revendeurs: 31 mai 2017

Curved turnouts R2/R3 / Aiguillages en courbe R2 / R3

Art. Nr.: 42558



Curved turnout left BWI 2/3 for manual operation. With bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. Especially inexpensive version without pre-installed polarization. / Aiguillage en courbe gauche BWI 2/3 avec entraînement à la main. Avec ballast. Entraînement électrique adéquat : 42620 ou 42624. Version particulièrement peu coûteuse, sans polarisation préinstallée.

Art. Nr.: 42559



Curved turnout right BWr 2/3 for manual operation. With bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. Especially inexpensive version without pre-installed polarization. Without illustration. / Aiguillage en courbe droite BWr 2/3 avec entraînement à la main. Avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624. Version particulièrement peu coûteuse, sans polarisation préinstallée. Sans illustration.

Art. Nr.: 42556



Curved turnout left BWI 2/3 for manual operation. Radius of the main track and the branch track 358mm (R2)/30 deg. With bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. / Aiguillage en courbe gauche BWI 2/3 avec entraînement à la main. Rayon de la voie mère et de la voie de déviation: 358 mm (R2) / 30°. Avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Art. Nr.: 42557



Curved turnout right BWr 2/3 for manual operation. Radius of the main track and the branch track 358mm (R2)/30 deg. With bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. / Aiguillage en courbe droite BWr 2/3 avec entraînement à la main. Rayon de la voie mère et de la voie de déviation: 358 mm (R2) / 30°. Avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Note please: / Remarque :

The use of the curved turnout R2/R3 for long ,to-scale' express train coaches (length over buffers more than 300mm) is inconvenient because the parallel distance in the area of the counterswitch is geometrically slightly reduced, therefore two wagons approaching each other with a length over buffers of more than 300mm will not be able to pass each other properly. / L'aiguillage en courbe R2 / R3 ne convient que de manière limitée pour l'utilisation de wagons de trains express d'une longueur à l'échelle (LüP supérieure à 300 mm) car la distance parallèle dans le secteur du contre-aiguillage est quelque peu réduite et qu'un passage parfait de deux wagons, qui se rencontrent avec un LüP supérieur à 300 mm, n'est pas possible.

Curved turnouts R5/R6 / Aiguillages en courbe R5 / R6

Art. Nr.: 42570



Curved turnout left BWI 5/6 for manual operation. Radius of the main track and the branch track 542.8mm (R5)/30 deg. With bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. / Aiguillage en courbe gauche BWI 5/6 avec entraînement à la main. Rayon de la voie mère et de la voie de déviation: 542.8 mm (R5) / 30°. Avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Art. Nr.: 42571



Curved turnout right BWr 5/6 for manual operation. Radius of the main track and the branch track 542.8 mm (R5)/30 deg. With bedding. Matching electric drive: 42620 or 42624. / Aiguillage en courbe droite BWr 5/6 avec entraînement à la main. Rayon de la voie mère et de la voie de déviation: 542.8 mm (R5) / 30°. Avec ballast. Entraînement électrique adéquat: 42620 ou 42624.

Curved turnouts R9/R10 / Aiguillages en courbe R9 / R10

Art. Nr.: 42568



Curved turnout left BWI 9/10 for manual operation, radius of the main track and the branch track 826.4mm (R9)/30 deg. / Aiguillage en courbe gauche BWI 9/10 avec entraînement à la main, rayon de la voie mère et de la déviation : 826.4 mm (R9) / 30°.

For Art. No. 42568 and 42569: Matching electric drive 42620 or 42624.

Concernant l'art. n° 42568 et 42569 : entraînement électrique adéquat : 42620 ou 42624.

Art. Nr.: 42569



Curved turnout right BWr 9/10 for manual operation, radius of the main track and the branch track 826.4mm (R9)/30 deg. / Aiguillage en courbe droite BWr 9/10 avec entraînement à la main, rayon de la voie mère et de la déviation: 826.4 mm (R9) / 30°.

Switch drives for switches with bedding

Entraînements d'aiguillages pour aiguillages avec ballast

Art. Nr.: 42620

Universal bedding switch drive

low switching current consumption, limit switch.

Entraînement universel d'aiguillage avec ballast

Faible consommation de courant de commutation, commutation de fin de course.

Note please: Like all ROCO switch drives, this drive of course features a limit switch. However, as the adjuster of the drive is held in its end position by the tongue adjustment mechanism of the switch itself (and only then will the limit switch function reliably), please do not try out the switch drive unless it is clip-connected to a switch.

Important : L'entraînement dispose bien entendu, comme tous les entraînements d'aiguillages ROCO, d'une commutation de fin de course. Mais comme l'ancrage de réglage de l'entraînement est maintenu lui-même dans sa position extrême par le mécanisme de réglage des languettes (et ce n'est qu'à ce moment-là que la commutation de fin de course fonctionne aussi de manière fiable !), il y a lieu de s'abstenir d'urgence d'éprouver l'entraînement d'aiguillage, sans qu'il ne soit clipsé dans un aiguillage.



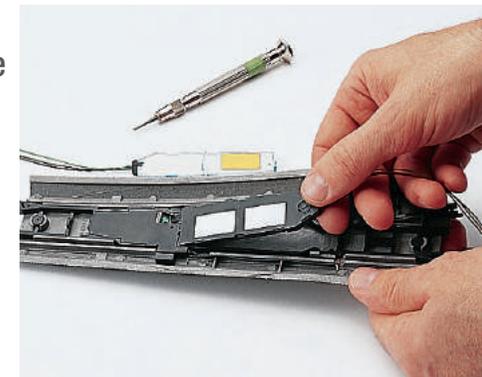
Digital switch drive

Entraînement numérique d'aiguillage

Art. Nr.: 42624

Suitable for all ROCO LINE bedding switches. The digital switch drive is simply plugged into the recess on the underside of the switches. The electrical connection is made with two cables directly to the rail profiles. The digital switch drive already includes a decoder and can be programmed after installation.

Convient pour tous les aiguillages à ballast ROCO LINE. L'entraînement numérique d'aiguillage est emboîté simplement dans l'évidement prévu sur la face intérieure des aiguillages. Le raccordement électrique s'effectue par deux câblages, directement sur les profilés des rails. L'entraînement numérique des aiguillages englobe déjà un décodeur et est programmable à l'état monté dans l'installation.



Track ballast

Ballast ferroviaire

Art. Nr.: 42652



Track ballast, colour and grain size match the bedding track. Genuine stone ballast.

Ballast ferroviaire, convient - en termes de couleur et de granulométrie - avec la voie sur ballast. Véritable ballast en pierre.

Substitute embankment slopes

Inclinaisons du talus de remplacement

Art. Nr.: 42650



Substitute embankment slopes. The package contains 6 pieces, each with a length of 360mm.

Inclinaisons du talus de remplacement. L'emballage contient 6 exemp. de 360 mm de long.

Ballast board / Plaque de ballast

pour remplir les espaces entre les voies

Art. Nr.: 42653



Ballast board to fill in the spaces between the tracks in the train station area. Colour and grain size match the bedding track. 3 pcs/pack. Size 345x93mm. / Plaque de ballast, pour remplir les espaces entre les voies dans le secteur de la gare. Couleur et granulométrie convenant pour la voie sur ballast. 3 exemp. / paquet. Taille: 345 x 93 mm.

Embankment end piece

Extrémité arrière du talus

Art. Nr.: 42651



Embankment end piece. The package contains 6 pieces.

Extrémité arrière du talus. L'emballage contient 6 exemp.

Order closing for dealers: 31st May 2017 / Date limite pour les commandes des revendeurs: 31 mai 2017

H0 Semaphore home signal ÖBB, with rebuilt arm, single-arm

H0 Signal principal de sémaphore ÖBB avec bras modifié, à un bras



With filigree rungged, round brass mast, with authentic varnishing, printed signal arms, bulb and under baseboard drive with integrated train control. Signal pictures Hp0 and Hp1. Spare bulb: Item-No. 6200. Height: 103 mm

Avec pylône Zorès filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras de signaux imprimé, ampoule et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Signalisation Hp0 et Hp1. Ampoule de rechange, art. 6200. Hauteur: 103 mm.

Ep III-V

Art. Nr.: 40611

H0 Semaphore home signal ÖBB, with 2 coupled, rebuilt arms

H0 Signal principal de sémaphore ÖBB avec 2 bras modifiés couplés



With filigree rungged, round brass mast, authentic varnishing, 2 printed signal arms, bulbs and 2 under baseboard drives with integrated train control. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Spare bulb: Item-No. 6200. Height: 103 mm.

Avec pylône Zorès filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras de signaux imprimés, ampoules et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Signalisation Hp0 et Hp2. Ampoule de rechange, art. 6200. Hauteur: 103 mm.

Ep III-V

Art. Nr.: 40612

H0 Semaphore home signal ÖBB, with 2 uncoupled, rebuilt arms

H0 Signal principal de sémaphore ÖBB, avec 2 bras modifiés non couplés



With filigree rungged, round brass mast, authentic varnishing, 2 printed signal arms, bulbs and 2 under baseboard drives with integrated train control. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Spare bulb: Item-No. 6200. Height: 103 mm.

Avec pylône Zorès filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras de signaux imprimés, ampoules et 2 entraînements compacts sous plancher avec système intégré de commande des trains. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. Ampoule de rechange, art. 6200. Hauteur: 103 mm.

Ep III-V

Art. Nr.: 40613

H0 Semaphore home signal, single-arm

H0 Signal principal de sémaphore à un bras



With filigree latticed brass mast and authentic varnishing, printed signal arms and under baseboard drive unit with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0 and Hp1. Height: 103 mm.

Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras imprimé de signaux et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0 et Hp1. Hauteur: 103 mm.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40605

H0 Semaphore home signal with two coupled arms

H0 Signal principal de sémaphore avec deux bras couplés



With filigree rungged, round brass mast, with authentic varnishing, printed signal arms, bulb and under baseboard drive with integrated train control. Signal pictures Hp0 and Hp1. Spare bulb: Item-No. 6200. Height: 103 mm

Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, bras imprimés de signaux et entraînement compact sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0 et Hp2. Hauteur: 103 mm.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40606

H0 Semaphore home signal with 2 uncoupled arms

H0 Signal principal de sémaphore avec deux bras non couplés



With filigree lattice brass mast authentic varnishing, 2 printed signal arms and 2 under baseboard drive units with integrated train control. Maintenance-free due to LED lighting. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Height: 103 mm.

Avec pylône en treillis filigrane en laiton et peinture fidèle à l'original, 2 bras imprimés de signaux et 2 entraînements compacts sous plancher avec système intégré de commande des trains. Sans entretien grâce à un éclairage DEL. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. Hauteur: 103 mm.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40607

H0 Semaphore distant signal, movable disk

H0 Signal avancé de sémaphore, disque mobile



With filigree brass mast, authentic varnishing, printed signal disk, bulb and under baseboard drive unit. Integrated main switching contacts arrange authentic stop. Next main signal shows stop. For authentic slow motion function only item-No. 5216 slow speed resistor is required. Signal pictures Vr0 and Vr1. Spare bulb: item-No.6200. Height: 51 mm.

Avec pylône filigrane en laiton en laiton et peinture fidèle à l'original, disque de signaux imprimé, ampoule et système intégré de commande des trains. Des contacts de commutation intégrés veillent à un véritable freinage du train. En cas d'arrêt, attendre le prochain signal. Concernant une véritable fonction Circulation au ralenti, seule la résistance au ralentissement, art. 5216, est encore nécessaire. Signalisation Vr0 et Vr1. Ampoule de rechange, art. 6200. Hauteur: 51 mm.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40608

H0 Semaphore distant signal, disk and arm movable

H0 Signal avancé de sémaphore, disque et bras mobiles



With filigree brass mast, authentic varnishing, printed signal disk and signal arm, bulbs and 2 under baseboard drive units. Integrated main switching contacts arrange authentic train stop. For authentic slow motion function only item-No. 5216 slow speed resistor is required. Signal pictures Vr0, Vr1 and Vr2. Spare bulb: item-No.6200. Height: 51 mm.

Avec pylône filigrane en laiton en laiton et peinture fidèle à l'original, disque et bras de signaux imprimés, ampoules et 2 systèmes intégrés de commande des trains. Des contacts de commutation intégrés veillent à un véritable freinage du train. En cas d'arrêt, attendre le prochain signal. Concernant une véritable fonction Circulation au ralenti, seule la résistance au ralentissement, art. 5216, est encore nécessaire. Signalisation Vr0, Vr1 et Vr2. Ampoule de rechange, art. 6200. Hauteur: 51 mm.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40609

H0 Semaphore stop signal with ground socket DB / H0 Signal de blocage de sémaphore avec pied en terre DB



With filigree brass mast, authentic varnishing and under baseboard drive unit. Disk is moveable and lighted. With one LED, maintenance-free. Different kind of block signals are possible. As block signal item-No. 4517 is a version with flange socket which is single standing by the track, the block signal item-No. 4515 is lower standard design. It is used e. g. direct in front of home signal. Signal pictures Sh0 and Sh1. Height 55 mm.

Avec pylône filigrane en laiton en laiton, peinture fidèle à l'original et entrainement compact sous plancher. Le disque est mobile et éclairé. Avec une DEL, sans entretien. En ce qui concerne le chemin de fer, il y a différents modèles de signaux de blocage. Alors que le signal de blocage, art. 4517, représente la version avec pied de bride, que l'on trouve individuellement sur les voies, le signal de blocage, art. 4515, est le modèle réglementaire inférieur. Il est utilisé par ex. pour une installation directement devant un signal principal. Signalisation Sh0 et Sh1. Hauteur: 55 mm.

Ep III-VI

Art. Nr.: 40610

H0 Colour light block signal, DB H0 Signal lumineux de bloc, DB



Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 2 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0 and Hp1. Suitable control module: Item-No. 5221. Height: 79 mm.

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 2 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0 et Hp1. Module de commande adéquat: art. 5221. Hauteur: 79 mm.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40601

H0 Colour light entry signal, DB H0 Signal lumineux d'entrée, DB



Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 3 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0, Hp1 and Hp2. Suitable control module: Item-No. 5222. Height: 79 mm.

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 3 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0, Hp1 et Hp2. Module de commande adéquat: art. 5222. Hauteur: 79 mm.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40602

H0 Colour light departure signal, DB H0 Signal lumineux de sortie, DB



Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 6 LEDs, maintenance free. Signal pictures Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 und Hp2. Suitable control module: Item-No. 5223. Height: 79 mm.

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 6 DEL, sans entretien. Signalisation Hp0, Hp0/Sh1, Hp1 et Hp2. Module de commande adéquat: art. 5223. Hauteur: 79 mm.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40603

H0 Colour light distant signal, DB H0 Signal lumineux avancé, DB



Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With 4 LEDs, maintenance free. Signal pictures Vr0, Vr1 and Vr2. Suitable control module: Item-No. 5220. Height: 60 mm.

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 4 DEL, sans entretien. Signalisation Vr0, Vr1 et Vr2. Module de commande adéquat: art. 5220. Hauteur: 60 mm.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40600

H0 Colour light stop signal, high DB H0 Signal lumineux de blocage, haut, DB



Signal in standard construction, with filigree brass mast, authentic varnishing and patented base socket for easy mounting. With each 2 red and white LEDs, maintenance free. Signal pictures Sh0 and Sh1. Suitable control module: Item-No. 5221. Height: 44 mm.

Signal de type unifié avec pylône en laiton filigrane, avec peinture fidèle à l'original et pied emboîtable breveté pour un montage simple. Avec 2 DEL rouges et blanches, sans entretien. Signalisation Sh0 et Sh1. Module de commande adéquat: art. 5221. Hauteur: 44 mm.

Ep IV-V

Art. Nr.: 40604

Sound decoder with feedback capability, with wires and 8-pole plug (NEM 652)

Décodeur de son, apte à confirmer l'opération, avec torons et connecteur 8 pôles (NEM 652)



Sound decoder with wires and 8-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue

Dimensions: 30 x 15 x 4mm; 1.2A motor, total (peak 2.5A); 10 function outputs; 2 outputs for additional functions, servo control cables or SUSI; Function low voltage 5V (200mA); External energy storage (16V) directly connectable; 3 Watt audio, 4-8 Ohm, 32Mbit, 6 channels

Corresponds to: ZIMO MX645R

Décodeur de son avec torons et connecteur 8 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locomotives; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur :

DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique

Dimensions: 30 x 15 x 4 mm; Moteur 1,2 A, total (crête : 2,5 A); 10 sorties de fonctions; 2 sorties pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI; Basse tension des fonctions: 5 V (200 mA); Accumulateur d'énergie externe (16 V), peut être raccordé directement; 3 Watt Audio, 4-8 Ohm, 32 Mbits, 6 canaux

Correspond à: ZIMO MX645R

Art. Nr.: 10890

PluX22 sound decoder with feedback capability

Décodeur de son PLuX22, apte à confirmer l'opération



Sound decoder with 22-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue

Dimensions: 30 x 15 x 4mm; 1.2A motor, total (peak 2.5A); 9 function outputs; 2 outputs for additional functions, servo control cables or SUSI; Function low voltage 5V (200mA); External energy storage (16V) directly connectable; 3 Watt audio, 4-8 Ohm, 32Mbit, 6 channels

Corresponds to: ZIMO MX645P22

Décodeur de son avec connecteur 22 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locomotives; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur:

DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique

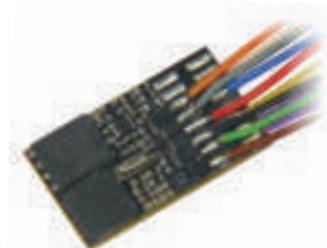
Dimensions : 30 x 15 x 4 mm; Moteur 1,2 A, total (crête : 2,5 A); 9 sorties de fonctions; 2 sorties pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI; Basse tension des fonctions: 5 V (200 mA); Accumulateur d'énergie externe (16 V), peut être raccordé directement; 3 Watt Audio, 4-8 Ohm, 32 Mbits, 6 canaux

Correspond à: ZIMO MX645P22

Art. Nr.: 10891

Sound decoder with feedback capability, with wires and 8-pole plug (NEM 652) /

Décodeur de son, apte à confirmer l'opération, avec torons et connecteur 8 pôles (NEM 652)



Sound decoder with wires and 8-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue

Dimensions: 20 x 11 x 4mm; 0.8A motor, total (peak 1.5A); 6 function outputs; 2 logic level outputs for additional functions, servo control cables or SUSI

1 Watt audio, 8 Ohm, 32Mbit, 6 channels

Corresponds to: ZIMO MX648R

Décodeur de son avec torons et connecteur 8 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locomotives; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur:

DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique

Dimensions : 20 x 11 x 4 mm; Moteur 0.8 A, total (crête : 1.5 A); 6 sorties de fonctions; 2 sorties de niveau logique pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI; 1 Watt Audio, 8 Ohm, 32 Mbits, 6 canaux

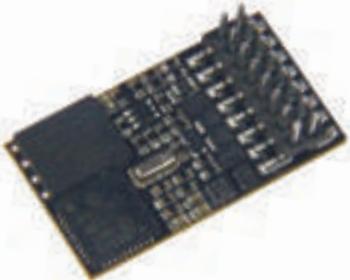
Correspond à: ZIMO MX648R

Art. Nr.: 10892



PluX16 sound decoder with feedback capability

Décodeur de son PLuX16, apte à confirmer l'opération



Sound decoder with 16-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue
 Dimensions: 20 x 11 x 4mm; 0.8A motor, total (peak 1.5A); 4 function outputs; 2 logic level outputs for additional functions, servo control cables or SUSI
 1 Watt audio, 8 Ohm, 32Mbit, 6 channels
 Corresponds to: ZIMO MX648P16

Décodeur de son avec connecteur 16 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locomotives; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur:

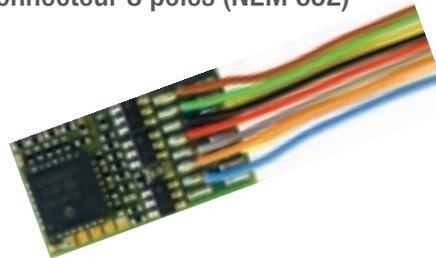
DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique
 Dimensions : 20 x 11 x 4 mm; Moteur 0.8 A, total (crête : 1.5 A); 4 sorties de fonctions; 2 sorties de niveau logique pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI

1 Watt Audio, 8 Ohm, 32 Mbits, 6 canaux

Correspond à: ZIMO MX648P16

Art. Nr.: 10893

Decoder with feedback capability, with wires and 8-pole plug (NEM 652) / Décodeur de son, apte à confirmer l'opération, avec torons et connecteur 8 pôles (NEM 652)



Decoder with wires and 8-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue;
 Dimensions: 20 x 11 x 3.5mm; 1.0A motor, total (peak 2.5A); 6 function outputs; 2 logic level outputs for additional functions, servo control cables or SUSI
 Corresponds to: ZIMO MX630R

Décodeur de son avec torons et connecteur 8 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locos; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur:

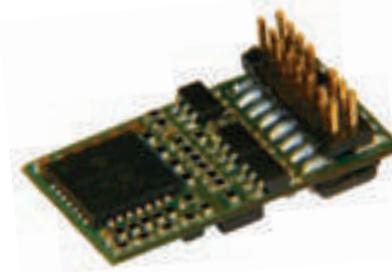
DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique
 Dimensions: 20 x 11 x 3,5 mm; Moteur 1,0 A, total (crête : 2,5 A); 6 sorties de fonctions; 2 sorties de niveau logique pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI

Correspond à: ZIMO MX630R

Art. Nr.: 10893

PluX16 decoder with feedback capability

Décodeur de son PLuX16, apte à confirmer l'opération



Decoder with 16-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue;
 Dimensions: 20 x 11 x 3.5mm; 1.0A motor, total (peak 2.5A); 6 function outputs; 2 logic level outputs for additional functions, servo control cables or SUSI
 Corresponds to: ZIMO MX630P16

Décodeur avec connecteur 16 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locomotives; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur:

DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique;
 Dimensions: 20 x 11 x 3,5 mm; Moteur 1,0 A, total (crête : 2,5 A); 6 sorties de fonctions; 2 sorties de niveau logique pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI;

Correspond à: ZIMO MX630P16

Art. Nr.: 10895

PluX16 decoder with feedback capability

Décodeur de son PLuX16, apte à confirmer l'opération



Decoder with 22-pole plug; can be updated; multiprotocol operation possible; motor control; braking tracks supported; locomotive addresses programmable; NMRA-compatible; comfortable change of operating parameters possible: i.e. the locomotive does not have to be opened; overcurrent protection; RailCom **

Decoder specifications:

DCC + RailCom, DC analogue, MM, AC analogue;
 Dimensions: 22 x 15 x 3.5mm; 1.2A motor, total (peak 2.5A); 9 function outputs; 2 logic level outputs for additional functions, servo control cables or SUSI
 Corresponds to: ZIMO MX633P22

Décodeur avec connecteur 22 pôles; peut être mis à jour; possibilité de multiprotocoles; contrôle du moteur; prise en charge de pistes de freinage; possibilité de programmer les adresses de locomotives; compatible NMRA; possibilité de modification aisée des paramètres d'exploitation, dans le sens que la loco ne doit pas être ouverte; protection contre les surintensités; RailCom **

Caractéristiques techniques du décodeur:

DCC + RailCom, CC analogique, MM, CA analogique;
 Dimensions : 22 x 15 x 3,5 mm; Moteur 1,2 A, total (crête : 2,5 A); 9 sorties de fonctions; 2 sorties de niveau logique pour d'autres fonctions, câbles de commande d'asservissement ou SUSI

Correspond à: ZIMO MX633P22

Art. Nr.: 10896



Art Nr.	P.
05176	92
05177	92
05199	92
05200	92
05353	92
05358	92
05361	92
05362	92
05368	92
05380	93
05381	93
05382	93
05383	93
05384	93
05385	93
10890	103
10891	103
10892	103
10893	104
10894	104
10895	104
10896	104
15011	7
15012	7
15013	7
33257	89
34528	90

Art Nr.	P.
34530	90
34536	89
34537	89
34609	90
40600	102
40601	102
40602	102
40603	102
40605	101
40604	102
40606	101
40607	101
40608	101
40609	101
40611	101
40610	102
40612	101
40613	101
42506	95
42508	96
42510	95
42509	96
42511	95
42512	95
42513	95
42517	95
42518	95

Art Nr.	P.
42519	95
42521	95
42522	96
42523	96
42524	96
42526	96
42527	96
42528	96
42530	96
42532	97
42533	97
42538	97
42539	97
42543	97
42546	98
42549	98
42556	99
42557	99
42558	99
42559	99
42568	99
42569	99
42570	99
42571	99
42580	98
42581	98
42591	98

Art Nr.	P.
42594	98
42597	97
42598	97
42620	100
42624	100
42650	100
42651	100
42652	100
42653	100
42660	95
42661	95
44730	50
44731	50
47373	72
52508	38
52509	38
52580	38
52525	96
56220	48
56221	48
56222	48
56223	48
56224	48
56225	48
56359	48
56360	48
56361	48

Art Nr.	P.
56362	48
56363	48
56364	48
58509	38
61454	19
61455	19
61456	19
61451	35
61452	35
61453	35
62168	11
62169	11
64187	26
64194	52
64195	53
64196	53
64297	58
64298	58
64299	58
64469	26
64482	46
64483	46
64483	46
64483	46
64482	49
64483	49
64484	49

Art Nr.	P.
64588	46
64589	46
64588	49
64589	49
64603	38
64594	54
64595	54
64596	54
64597	54
64643	52
64644	52
64645	52
64655	50
64656	50
64657	50
64850	51
64851	51
64852	51
64853	51
64854	51
64856	51
64982	57
64983	57
64984	57
64996	47
64997	47
64997	47

Art Nr.	P.
64998	47
64999	47
64996	58
64997	58
64998	58
64999	58
66201	68
66202	68
66267	76
67130	38
67155	64
67136	86
67145	83
67166	72
67197	80
67312	46
67312	63
67310	74
67402	47
67402	69
67400	87
67544	86
67608	71
72072	40
72073	40
72142	13
72143	13

Art Nr.	P.
72162	14
72163	14
72183	12
72184	12
72216	10
72217	10
72236	13
72237	13
72246	11
72247	11
72256	9
72257	9
72258	14
72270	7
72271	7
72236	46
72270	46
72365	31
72374	31
72365	47
72474	20
72600	23
72601	23
72600	47
72656	22
72655	48
72966	45

Art Nr.	P.
72967	45
73142	37
73143	37
73210	8
73211	8
73220	18
73221	18
73210	46
73237	21
73238	21
73210	49
73211	49
73241	20
73242	20
73250	22
73251	22
73276	24
73277	24
73283	23
73284	23
73294	19
73296	18
73295	19
73297	18
73330	27
73331	27
73332	28

Art Nr.	P.
73333	28
73348	30
73349	30
73348	47
73438	29
73439	29
73442	34
73443	34
73468	22
73469	22
73436	55
73437	55
73554	20
73555	20
73559	25
73554	46
73580	28
73581	28
73588	28
73587	30
73582	48
73583	48
73588	47
73628	24
73681	29
73682	29
73686	32

Art Nr.	P.
73689	32
73690	43
73691	43
73692	43
73693	43
73678	77
73715	55
73716	55
73736	41
73737	41
73752	55
73753	55
73790	45
73791	45
73794	45
73795	45
73802	41
73803	41
73810	44
73811	44
73812	44
73813	44
73834	33
73835	33
73840	34
73841	34
73915	17

Art Nr.	P.
73916	17
73919	17
73921	16
73920	17
73922	16
73925	16
73926	16
73929	17
73930	17
73931	17
73932	17
74104	48
74105	48
74107	48
74108	55
74300	27
74301	27
74302	27
74303	27
74304	27
74330	47
74331	47
74331	47
74332	47
74332	47
74330	57
74331	57

Art Nr.	P.
74332	57
74350	56
74351	56
74352	56
74353	56
74354	56
75974	63
75972	77
75975	77
76100	63
76102	65
76107	76
76166	26
76111	81
76167	26
76114	84
76157	46
76141	62
76158	46
76150	55
76166	46
76145	67
76167	46
76146	67
76153	69
76155	74
76170	60

Art Nr.	P.
76156	74
76171	60
76157	75
76172	61
76158	75
76174	60
76173	61
76175	60
76161	76
76177	61
76178	61
76160	83
76162	82
76159	85
76163	82
76164	82
76209	69
76277	71
76290	72
76424	55
76425	55
76445	46
76416	79
76417	79
76419	79
76420	79
76444	84

Art Nr.	P.
76445	84
76483	68
76516	81
76536	74
76620	46
76620	47
76621	47
76621	47
76640	47
76621	76
76620	78
76640	78
76675	72
76703	46
76685	65
76690	63
76690	72
76703	64
76695	80
76697	86
76720	65
76724	65
76721	71
76723	81
76722	87
76776	38
76741	76

Art Nr.	P.
76750	70
76751	80
76752	80
76749	84
76772	63
76768	71
76753	87
76766	84
76773	80
76769	86
76792	85
76829	86
76839	85
76859	81
76857	83
76903	47
76907	46
76906	64
76903	68
76907	70
76932	47
76934	47
76934	47
76917	64
76915	70
76918	70
76905	83

Art Nr.	P.
76914	78
76916	78
76909	86
76933	64
76932	69
76934	68
76951	65
76931	85
76975	47
76952	84
76986	65
76982	70
76976	85
76987	76
76983	81
76989	81
76993	80
78073	40
78143	13
78163	14
78217	10
78237	13
78247	11
78257	9
78270	7
78271	7
78365	31

Art Nr.	P.
78374	31
78474	20
78601	23
78656	22
78655	48
79143	37
79211	8
79221	18
79238	21
79211	49
79242	20
79251	22
79277	24
79284	23
79295	19
79297	18
79331	27
79333	28
79349	30
79439	29
79443	34
79469	22
79437	55
79555	20
79559	25
79581	28
79588	28

Art Nr.	P.
79587	30
79583	48
79628	24
79681	29
79682	29
79686	32
79689	32
79691	43
79693	43
79678	77
79716	55
79737	41
79753	55
79795	45
79811	44
79813	44
79835	33
79916	17
79920	17
79922	16
79926	16
79930	17
79932	17
81395	105
81396	105
81397	105

start Programm 2017
Program 2017

Roco
start

start



Groß in Detail und Technik!
Success lies in the details and advance technology

www.roco.cc

Imprint / Mentions légales

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.roco.cc

Photo credits:

Title: Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

The layout photos were made available by Heinz Gogg. www.heinzgogg.com. All layout photos in this catalogue were taken at the model railway system of 1. SMEC Salzburg. We would like to thank all club members for their support.



www.smec.at



www.miniatur-tirolerland.at

Printing and processing:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Liability:

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Roco is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue- as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this product catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

Many models shown on the illustrations are hand held samples. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.

Editeur:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.roco.cc

Source Images:

Titre: BR85 (sowie auf Seite 6): Carl Bellingrodt / Eisenbahn Kurier, BR210: D. Kempf

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv les photographes mentionnés directement sur les images.

Les photos ont été mises à disposition par Heinz Gogg. www.heinzgogg.com

Toutes les photos des installations de ce catalogue proviennent de l'installation ferroviaire miniature du 1. SMEC de Salzbourg. Nous remercions tous les membres du club de leur soutien.



www.smec.at



www.miniatur-tirolerland.at

Editeur

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

Responsabilité:

Nous nous efforçons de proposer un contenu de haute qualité. Malgré le fait que nous apportons un soin minutieux au développement du catalogue, la société « Modelleisenbahn München GmbH » n'assume aucune garantie ou responsabilité concernant l'exactitude, l'actualité ou l'intégralité des contenus ou informations du présent catalogue. La société « Modelleisenbahn München GmbH » n'assume aucune garantie ou responsabilité pour les éventuels dégâts matériels ou intellectuels suite à l'utilisation, la non-utilisation ou la présence d'informations erronées ou incomplètes dans le présent catalogue, si cela n'est pas dû à une négligence grossière ou une intention démontrable de la société. Nous nous réservons le droit d'actualiser à tout moment le contenu du catalogue ainsi que les caractéristiques techniques des produits repris dans ce dernier. La reproduction de désignations de produits, de marques, d'appellations commerciales, de dénominations sociales ou de toute autre caractéristique du présent catalogue ne donne pas le droit à tout un chacun de les utiliser librement. En effet, le présent catalogue contient des

Remarque : de nombreuses illustrations sont des échantillons faits à la main. La version définitive et livrée des modèles peut par conséquent diverger des images ici représentées.

Country abbreviations / Légende des pays

The ranking of the models within the standards H0, H0e and TT is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car license plates.

Le classement des modèles dans ce catalogue se fait respectivement des échelles H0, H0e et TT comme suit: locomotives à vapeur, locomotives électriques, locomotives diesel, voitures de voyageurs, wagons de fret. Dans les catégories, il est disposé par ordre alphabétique de l'indicateur international.

 Australia (AUS) Australie (AUS)	 Italy (I) Italie (I)
 Belgium (B) Belgique (B)	 Luxembourg (L) Luxembourg (L)
 Switzerland (CH) Suisse (CH)	 Norway (N) Norvège (N)
 China (CN) Chine (CN)	 The Netherlands (NL) Pays-Bas (NL)
 Czech Republic (CZ) République tchèque (CZ)	 Austria (A) Autriche (A)
 Germany (D) Allemagne (D)	 Poland (PL) Pologne (PL)
 Denmark (DK) Danmark (DK)	 Russia (RUS) Russie (RUS)
 Spain (E) Espagne (E)	 Sweden (S) Suède (S)
 France (F) France (F)	 Slovak Republic (SK) République slovaque (SK)
 Hungary (H) Hongrie (H)	 United States (USA) États-Unis (USA)
 Hong Kong (HK) Hong Kong (HK)	

Epoch explanation / Détails des époques

(Not all appear in this catalogue) / (Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

Ep 	Epoch / Epoque I: ca. 1870 – 1920
Ep 	Epoch / Epoque II: ca. 1920 – 1945
Ep 	Epoch / Epoque III: ca. 1945 – 1968
Ep 	Epoch / Epoque IV: ca. 1968 – 1994
Ep 	Epoch / Epoque V: 01.1994 – 2006
Ep 	Epoch / Epoque VI: 2007

Symboles des administrations ferroviaires

Symbols of railway operators

(Not all appear in this catalogue) / (Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

	Österreichische Bundesbahnen - Austrian Federal Railways (ÖBB) after World War II / chemins de fer autrichiens (ÖBB) - après la deuxième guerre mondiale
	National Railway Company of Belgium Société Nationale des Chemins de Fer Belges – Nat. Maatschappij v. Belg. Spoorwegen (SNCB/NMBS)
	Schweizerische Bundesbahnen - Swiss Federal Railways Ferrovie Federali Svizzere (SBB, CFF, FFS) / Chemins de Fer Fédéraux Suisses
	Lötschbergbahn AG - Private railway company Compagnie privé du Bern-Lötschberg-Simplon
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung - Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.) Administration royale prussienne des chemins de fer (K.P.E.V.)
	Royal Bavarian State Railways Chemin de fer impérial de Baviarie
	Deutsche Reichsbahn - German Reich Railway Company (up until 1945) DRG/DRB société de chemin de fer du Reich allemand (jusqu'à 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn - German Reich Railway (starting 1945), DR Chemin de fer du Reich allemand (après 1945) DR
	German Reich Railway (approx. since 1968) La Deutsche Reichsbahn (à partir de 1968)
	Deutsche Bundesbahn - German Bahn AG (1951-1993) (Chemins de fer allemands) (1951–93)
	Deutsche Bahn AG - German Bahn AG (since 1.1.1994) Deutsche Bahn AG (depuis le 1er janvier 1994)
	Danish State Railways Danske Statsbaner – Chemins de fer danois
	Red National de los Ferrocarriles Españoles - Spanish Railways Chemins de fer espagnols
	National French Railways (SNCF) Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
	Magyar Államvasutak (MÁV) – Hungarian State Railways Chemins de fer hongrois
	Ferrovie dello Stato - Italian State Railways Chemins de fer italiens
	Norges Statsbaner (NSB) – Norwegian State Railways Chemins de fer norvégiens
	Nederlandse Spoorwegen (NS) – Italian State Railways Chemins de fer néerlandais
	Polskie Koleje Panstwowe – Polish State Railways Chemins de fer polonais
	Svenska Statens Järnvägar (SJ) – Swedish State Railways Chemins de fer suédois
	Private Railway Companies Sociétés ferroviaires privées

Legend / Légendes

(Not all appear in this catalogue) / (Pas tous sont répertoriés dans ce catalogue)

Art. Nr.: 00000	Article number Numéro d'article
	Railway administration Administration ferroviaire
Ep 	Epoch Epoque
	Overall length Longueur entre tampons
	Direct current DC Courant continu
	Direct current DC with sound Courant continu avec son
	Alternating current AC Courant alternatif
	Alternating current AC with sound Courant alternatif avec son
DCC	DCC (Digital) DCC (numérique)
	Interior lighting Eclairage intérieur
	AC wheel set Essieu courant alternatif
	6-pole wire connector for the decoder Connecteur de décodeur 6 pôles
	6-pole interface NEM 651 Fiche NEM 654 à 6 pôles
	8-pole interface NEM 652 Fiche NEM 652 à 8 pôles
	Interface PluX16 Fiche PluX16
	Interface PluX22 Fiche PluX22

First Class Information / Informations de première main



Newsletter
Bulletin d'information

Subscribe to the Roco newsletter at www.roco.cc and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.

Inscrivez vous au bulletin d'information Roco sur www.roco.cc et vous êtes toujours informé. Ici vous êtes renseigné sur les nouveautés, les modèles exclusifs et les séries spéciales.



Spare Parts
Pièces détachées

We also supply spare parts! At www.roco.cc you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur www.roco.cc vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et ils sont envoyés directement à votre domicile!



Facebook

Keep up to date and visit our **Facebook** site. Enjoy our daily posts about the latest news and the weekly overview of new model releases.

Restez branché et consultez notre page **Facebook**. Vous y trouverez des nouvelles quotidiennes et une vue d'ensemble hebdomadaire des livraisons de nouveautés.

Roco

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany
roco@roco.cc | www.roco.cc

Your Roco retailer / Votre revendeur Roco:

80817



80817