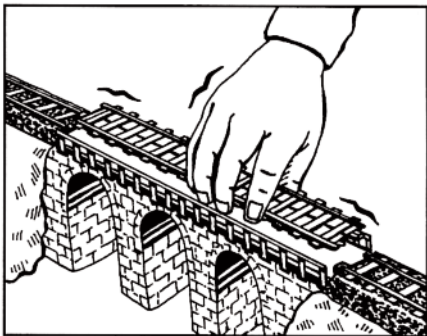


Das neue Märklin C-Gleis können Sie in alle FALLER-Brücken- und Auffahrten-Artikel problemlos einbauen, wenn Sie:

1. den Märklin C-Gleiskörper jeweils 1,5 mm links und rechts, am besten mit einer Feile, einem Messer o.ä., abnehmen.
2. Oder Sie verwenden, z.B. bei Brückeneinbauten, immer nur das Märklin K-Gleis und bei Auffahrten das Märklin K-Flex-Gleis.
Diese Version entspricht dem Vorbild der Natur, da beim Gleisbau auf Brücken ohnehin keine Gleisbahnschotterung zum Einsatz kommt.



Sa. Nr. 226 644 0

The Märklin C track can be built into all FALLER bridges and up and down ramps without any difficulty if you:

1. remove 1.5 mm on the right- and left-hand sides of Märklin C track formation, preferably using a file, or a knife or the like,
2. or always use only Märklin K track on bridge elements for instance, and Märklin K-Flex track on ramps.

By the way, that version meets the requirements of reality since tracks on bridges are always built without any ballasting.

La voie C de Märklin peut s'installer sans difficulté dans tous les ponts et toutes les rampes FALLER si vous :

- 1) enlevez 1,5 mm à droite et à gauche du corps de voie C Märklin, de préférence avec une lime, ou encore avec un couteau ou similaire,
 - 2) ou si vous utilisez seulement la voie K Märklin sur les éléments de ponts par exemple, et la voie K-Flex Märklin sur les rampes.
- Cette version répond d'ailleurs aux exigences de la réalité puisque, sur les ponts, on construit toujours les voies sans aucun ballast.

U kunt de Märklin C-rail probleemloos in alle FALLER-bruggen en -opritten inbouwen, als u:

1. het Märklin C-raillichaam links en rechts 1,5 mm inkort, het beste met een vijl, een mes of iets dergelijks.
 2. of u gebruikt, bijvoorbeeld bij ingebouwde bruggen, altijd alleen de Märklin K-rail en bij opritten de Märklin K-flex-rail.
- Deze versie is natuurgetrouw, omdat bij de railbouw op bruggen sowieso geen railballast wordt gebruikt.