

3-tlg. Set 2: IR 2184 „Nordpfeil“, DB AG

6200289 | **DB-AG**

railway company: DB-AG

224,90€



Wagenset 2 mit drei InterRegio-Wagen des IR 2184 „Nordpfeil“ der Deutschen Bahn.

Bestehend aus einem Wagen 2. Klasse, Gattung Bimz 264.5, einem „Bistro Café“-Wagen mit 1. Klasse-Sitzabteilen, Gattung ARKimbz 262.3 und einem Wagen 2. Klasse, Gattung Bimz 264.7.

- Wagenlauf Hannover – Frederikshavn
- Beschriftet als Mehrspannungswagen

Der Schnellzug Nordpfeil – oder auf dänisch Nordpilen – war bis 1991 über Jahrzehnte die klassische Schnellzugverbindung zwischen Hamburg und dem Norden Jütlands. Dabei wurde auch die berühmte Rendsburger Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Vier Jahre nach Einführung der IR-Linie Kassel - Flensburg erlebte der Nordpfeil seine Wiedergeburt als Interregio: Er verkehrte von Hannover über Hamburg, Flensburg, Fredericia, Aarhus (der zweitgrößten dänischen Stadt) nach Frederikshavn.

Dieser internationale IR-Zug ist vorbildgerecht mit Mehrspannungswagen und den entsprechenden Zuglaufschildern nachgebildet. In Dänemark bestand der Zug aus 5 Wagen (Art.-Nr. 6200289 und 6200290), bis Flensburg kamen noch drei weitere Wagen hinzu (Art.-Nr. 6200288).

Bespannt war der IR Nordpfeil/Nordpilen nördlich von Flensburg mit der DSB-Baureihe MZ. Bis dort wurde der Zug mit der DB-Baureihe 218 in Doppeltraktion befördert, nachdem zuvor in Hamburg-Altona die E-Lok abgespannt worden war. Mit fortschreitender Elektrifizierung konnte

dieser Wechsel der Traktionsart ab Winter 1995 zunächst nach Neumünster, ab Sommer 1996 direkt in den dänischen Grenzbahnhof Padborg verlegt werden.

General data

Coupling	NEM shaft 362 with close coupling mechanism
AC Wheel set Article number	40196
Article number	6200289
EAN	9005033398309
Interior fitting	Model with interior furnishing
Scale	H0
Epoch	V
Railway Company	DB-AG

Electrical

Interior lighting Article number	4000005
Interior lighting	Retrofittable
Control	DC Analog

Measurements

Length over buffer	909 mm
--------------------	--------