

22912

H0

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08,
mit Kohlenstaub-Tender

Class 08 Express Steam Locomotive,
with a Powdered Coal Tender

TRIX
H0

Eindrucksvolle Einzelgängerin

Impressive one-of-a-kind



Die nun bei der DR als 08 1001 bezeichnete Maschine gelangte nach ihrer Fertigstellung im Juli 1952 zunächst zum Bw Berlin-Ostbahnhof. Hier sollte sie mit Beginn des Winterfahrplans am 5. Oktober 1952 das Schnellzugpaar D 13/14 nach/von Stralsund befördern. Den Aufzeichnungen des Lokführers Specht vom Bw Ostbahnhof ist zu entnehmen: Am 8. Oktober kam die Maschine früh aus Leipzig und wurde ohne restauriert zu werden vor den D 13 nach Stralsund gespannt. Trotz „schlechtem“ Kohlenstaub war die Dampfentwicklung gut. Wie die Hinfahrt verlief die Rückfahrt ebenfalls problemlos. Eine weitere Fahrt am 10. Oktober gab ebenfalls keinen Anlass zu Klagen und Lokführer Specht notierte: „Beste Dampfentwicklung. Bunker 2+3 waren bei Ankunft in Stralsund noch rund 80 cm gefüllt.“ Nach Überstellung zur FVA Halle im Februar 1953 erfolgten dann intensive Erprobungs- und Messfahrten, die viele neue Erkenntnisse brachten.

The locomotive now designated as road number 08 1001 went first to the maintenance facility at Berlin East Station after being completed in July of 1952. Here it was scheduled to pull the D 13/14 pair of express trains to/from Stralsund with the start of the winter schedule on October 5, 1952. The records of locomotive supervisor Specht at the maintenance facility at Berlin East Station reveal the following: On October 8, the unit came early from Leipzig and hauled the D 13 to Stralsund without maintenance. Despite "bad" powdered coal, the steam generation was good. Like the run out, the run back also occurred without problem. Another run on October 10 also gave no cause to complain and locomotive supervisor Specht noted: "Best steam generation. Bunkers 2+3 were still about 80 cm / 31 inches full on arrival in Stralsund." After transfer to the FVA in Halle in February of 1953, intensive test and measurement runs were done that resulted in many new findings.

22912 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Tender

Vorteil: Schwere Schnellzug-Dampflokotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schleppender auf Basis Z 2734, Ausführung als Versuchslokomotive mit Kohlenstaub-Feuerung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), Lok-Betriebsnummer 08 1001, Betriebszustand Mitte 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungradmass im Kessel, 4 Achsen angetrieben, Hahrfreifen, Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus Z2270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselladendes Zweifach-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebaute Rauchsatz Konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung und eine Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtstrahlern (LED). Verstellbare Kupplung mit Kriemack zwischen Lok und Tender. Am Tender kamnatügelnde Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Behälterober Mindestrahlendurchmesser 43,7 mm, Brennschlauche, Heizkupplung und Schraubentkupplungsimitation liegen bei. Länge über Puffer 29,4 cm.

Einmalige Serie.

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39242.

€ 629,99

22912 Class 08 Express Steam Locomotive, with a Powdered Coal Tender

Prototype: Class 08 heavy express steam locomotive with a powdered coal tender based on the type Z 2734. Version as an experimental locomotive with powdered coal firing for the GDR German State Railroad (DR/DDR). Locomotive road number 08 1001. The locomotive looks as it did in the Mid-1950s.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive light and sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel mounted in the boiler, 4 axes powered, traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The model has a factory-installed Z2270 smoke unit. The dual headlights on the locomotive and tender change over with the direction of travel. They and the built-in smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. There is also cab lighting and running gear lights that can be controlled digitally. Maintenance-free warm white LEDs are used for lighting. There is an adjustable coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. The rear of the tender has a close coupler in an NEM pocket with a guide mechanism. The minimum radius for operation is 427,5 mm / 17-1/4". Brake hoses, heating lines, and imitation prototype couplers are included. Length over the buffers 29.4 cm / 11-9/16".

One-time series.

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin HO assortment under item number 39242.

Purchase price – See your local dealer!



Der Originaltender der 241 A21 wurde durch einen Kohlestaubtender (mit Dreikammersystem) der Grundform Z 2734 ersetzt.

Markene Veränderungen am Führerhaus: Bei der Instandsetzung 1952 brachte man zwei Aussparungen an. Striking changes to the cab: Two cutouts were installed on it when the locomotive was overhauled in 1952.

Größerer Umbau: ein auf den Rechtsverkehr angepasster Führerstand. Auch einzelne Armaturen wurden gegen Normteile der DR ersetzt.

Kohlestaub wurde eine zweite Luftpumpe auf der Heizseite notwendig. Die beiden Aggregate sind auch beim Modell gut zu erkennen.

Gegenüber der Ursprungsvariante (241 A21) nun ganz im Rot deutscher Bahngesellschaften gehalten: das Fahrwerk. Im Modell fässt sich beim Führerstand wie auch beim Fahrwerk die Beleuchtung digital schalten.

Vorbildgerecht: Bei der Instandhaltung erhielt die Lok kleinere Windleibliche Markent auch die kleinen Bleche am Kamin.

Zwei Luftdruckbehälter links und rechts vom Kessel, runde Puffer und das epochengerechte Zweifachspitzensignal: Die Front der BR 08 entspricht dem Zustand nach dem Umbau im Jahr 1952.

Original: The lettering on road number 08 1001 is the same as that on the real locomotive after test runs in 1953.

Two compressed air tanks on the left and right of the boiler, round buffers, and the dual headlights correct for the era. The front of the class 08 is the same as that of the real locomotive after the conversion in 1952.

www.trixtrains.com

www.trix.de



The H0 model of the class 08 heavy express steam locomotive, with a powdered coal tender for the first time in the proven Trix quality.

Die Französin der DR

The DR's French woman

Das H0-Modell der schweren Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schleppender erstmalig so in bewährter Trix Qualität.

The H0 model of the class 08 heavy express steam locomotive, with a powdered coal tender for the first time in the proven Trix quality.

327 358

Class 08 Express Steam Locomotive, with a Powdered Coal Tender

Highlights

- The H0 model of the class 08 heavy express steam locomotive, with a powdered coal tender for the first time in the proven Trix quality.
- Cab lighting and running gear lights can be controlled digitally.
- Equipped with factory-installed smoke unit.
- Digital decoder and extensive light and sound functions included.

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Tender

Highlights

- Das H0-Modell der schweren Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schleppender erstmalig so in bewährter Trix Qualität.
- Führerstandbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig mit eingebautem Rauchseinsatz.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.

Mehr als Realität! Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken.



Discover our models all over again with the new Märklin AR App.



22912 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Tender

Class 08 Express Steam Locomotive, with a Powdered Coal Tender

