

Zusatzanleitung 4503

Supplementary Manual 4503



D Langsamfahrwiderstand 5216

Dem Signal 4503 liegt der **viessmann**-Langsamfahrwiderstand 5216 bei. Damit kann ein vorbildgerechtes langsames Fahren realisiert werden. Er kann sowohl auf konventionellen, als auch auf digitalen Anlagen eingesetzt werden.

Je nach gewünschter bzw. erforderlicher Geschwindigkeitsreduzierung im Langsamfahrbereich stellen Sie über die Ausgangsbuchsen einen individuellen Widerstandswert ein.

Die Schaltung auf der Rückseite zeigt den Anschluss des Bausteins. Auf den Signalbegriff „Fahrt“ (Hp1) hat der Langsamfahrwiderstand keinen Einfluss, er wird in diesem Fall überbrückt.

1. Der Fahrstrom vom Transformator wird grundsätzlich in die mit „Eingang“ bezeichnete Buchse eingespeist.
2. Der Ausgang zur Schiene kann wahlweise an den Buchsen 10 Ohm, 20 Ohm oder 30 Ohm angeschlossen werden. Je höher der Ohm-Wert, desto geringer ist die Geschwindigkeit des Zuges.
3. Den Zwischenwert 15 Ohm (rot beschriftet) erhalten Sie, wenn Sie für den Anschluss an die Schiene den 20 Ohm-Ausgang verwenden und gleichzeitig eine Kabelverbindung zwischen die 10 Ohm- und 30 Ohm-Buchse stecken.

Überlast

Leuchtet im Betrieb die Überlast-Anzeige auf, schalten Sie den Fahrstrom ab. Beseitigen Sie die Ursache der Überlastung (z. B. Kurzschluss auf den Gleisen). Nach kurzer Abkühlzeit (ca. 2 Min.) ist der Langsamfahrwiderstand wieder einsatzbereit.

Montage

Die Befestigung des Bausteins erfolgt mit den beiliegenden Schrauben. Da der Langsamfahrwiderstand prinzipbedingt im Betrieb heiß werden kann, beachten Sie folgende Hinweise:

1. Lüftungsschlitze nicht abdecken!
2. Baustein mit nach oben zeigenden Lüftungsschlitzen montieren, also keine Über-Kopf-Montage direkt unter der Anlage.
3. Keine leicht entzündlichen Materialien in unmittelbarer Nähe anbringen bzw. deponieren.

GB

Slow Driving Resistor 5216

The signal 4503 is delivered with the slow-driving resistor 5216. The slow driving resistor has been especially developed for the usage on model railway layouts. We want to point out to the integrated overload protection with indicator and the possibility to use the resistor in digital systems, too.

It's quite easy to wire up the module. You have to insert it only into the supply pipe to the track.

It is fundamental necessary that you insert the track power only in the 5216 socket which is called "Eingang".

The output to the track now can be taken from the sockets "10 Ohm", "20 Ohm" or "30 Ohm". The higher the Ohm value, the slower the train will be. You have to determine individual the correct value empirically. You will get a resistance of 15 Ohms, if you use the "20 Ohm" output and make an additional connection from the "10 Ohm" socket to the "30 Ohm" socket.

To install a slow driving section it is necessary that you insulate one conductor of your track against the rest of the layout (fig. 1).

When the signal displays "slow driving" (Hp2) than it means slow driving not (only) in the stop section in front of the signal but in particular slow driving behind the signal.

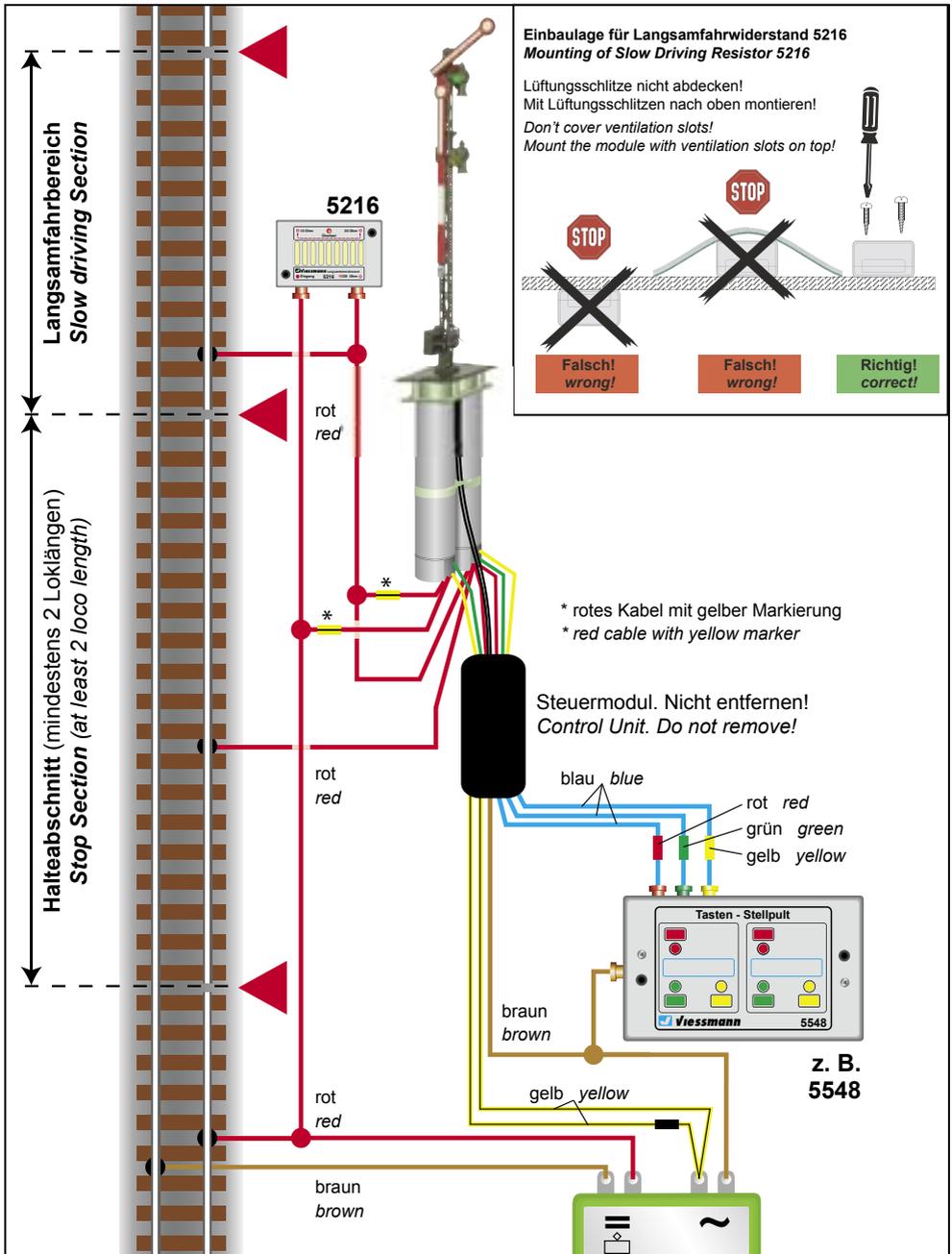
Overload

*The Slow Driving Resistor 5216 has an overload protection unit. If an overload is detected the red light goes on. **First of all you have to redress the cause of the overload and remove the track power.** After a cooling time for about 1 to 2 minutes the Slow Driving Resistor is again ready to use.*

Mounting

Mount the module with the enclosed screws. The resistor can get hot while it is in use. Therefore pay attention to the following instructions:

1. *Don't cover the ventilation slots!*
2. *Mount the module with the ventilation slots on the top. Don't mount it overhead!*
3. *Never mount or store any inflammable materials in direct nearness of the resistor.*



Viessmann
Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld
www.viessmann-modell.de



02/2007 Ko
Stand 03
Sach-Nr. 98424
Made in Europe